



Manuale di manutenzione gruppo iniettori sequenziale GPL - METANO 3,4 cil.

Le operazioni riportate di seguito sono da eseguire obbligatoriamente con il gruppo iniettori non installato in vettura.

Per qualsiasi informazione relativa alla procedura di seguito riportata chiamare lo 051 6322429 oppure scrivere a info@tartariniauto.it

14/05/2003

Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

Inizio procedura di smontaggio del distributore



Gruppo iniettori.

fig.1



Svitare i quattro raccordi calibrati uscita gas.

fig.2



Togliere i quattro raccordi.

fig.3



Svitare le quattro viti di fissaggio del coperchio gruppo iniettori.

fig.4



Togliere le quattro viti.

fig.5



Sollevere il coperchio del gruppo iniettori.

fig.6



Togliere i quattro oring dal coperchio.

fig.7



Svitare le due viti di fissaggio della piastra gruppo iniettori.

fig.8



Togliere le due viti.

fig.9



Togliere la piastra gruppo iniettori.

fig.10



Svitare il raccordo uscita gas per misuratore di pressione, completo di sensore di temperatura.

fig.11



Togliere il raccordo per misuratore di pressione.

fig.12



Svitare il raccordo entrata gas.

fig.13



Togliere il raccordo.

fig.14



Il corpo del gruppo iniettori è pronto per essere pulito.

fig.15

Conclusione procedura di smontaggio del distributore

Inizio procedura di montaggio del distributore




fig.16

Utilizzare il kit ricambi **nuovo** per gruppo iniettori.



fig.17

 **ATTENZIONE :**
Non capovolgere la piastra iniettori.

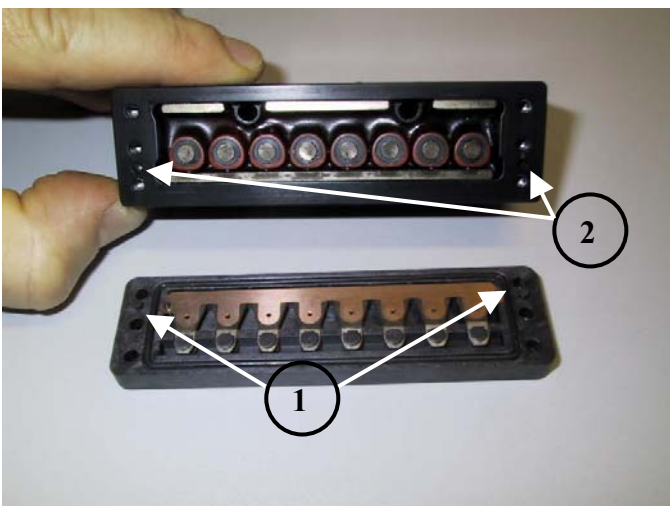


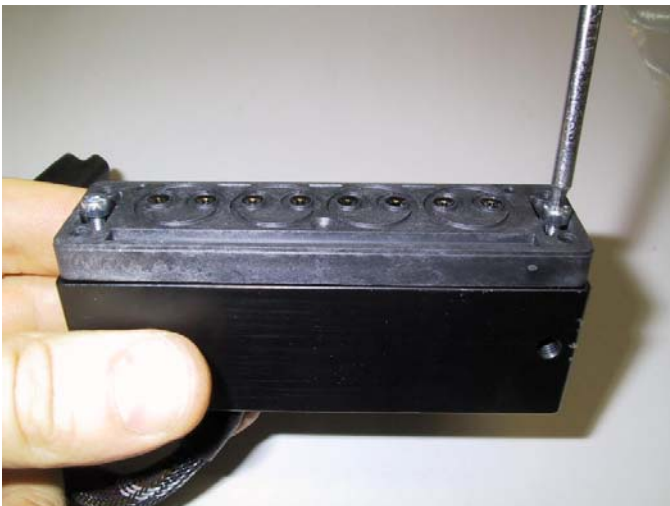
fig.18

Inserire il corpo del gruppo iniettori sulla piastra, verificando che i due perni di riferimento della piastra fig.1, siano in corrispondenza dei due fori del corpo fig.2.



Raffigurato la corretta fase di installazione del corpo sulla piastra.
Completato l'accoppiamento, capovolgere il gruppo iniettori mantenendo premuto la piastra verso il corpo gruppo iniettori.

fig.19



Stringere le due viti **nuove** di fissaggio della piastra

fig.20



Inserire i quattro oring **nuovi** nelle sedi.

fig.21

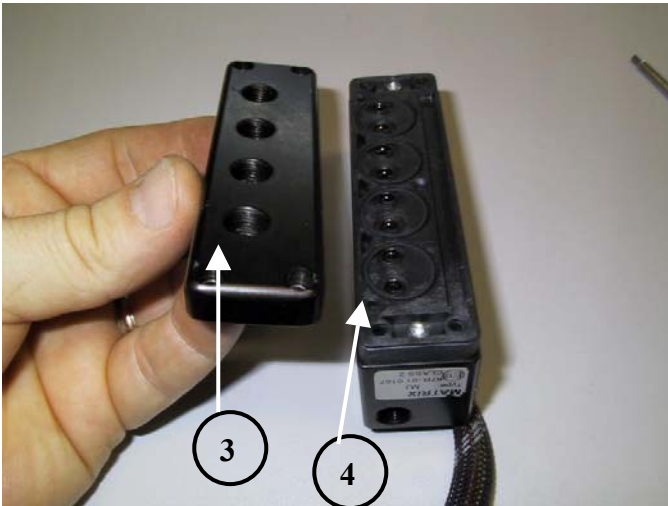


fig.22

Installare il coperchio.

! ATTENZIONE :
I condotti non sono forati centralmente, quindi controllare sia i fori del coperchio fig.3, che gli iniettori fig.4, che entrambi siano sullo stesso lato.



fig.23

Stringere le quattro viti di fissaggio.



fig.24

La corretta installazione del coperchio ci permette di vedere all'interno di ogni condotto i due fori degli iniettori.



Sostituire tutti gli oring dei raccordi calibrati uscita gas con dei **nuovi**.

fig.25



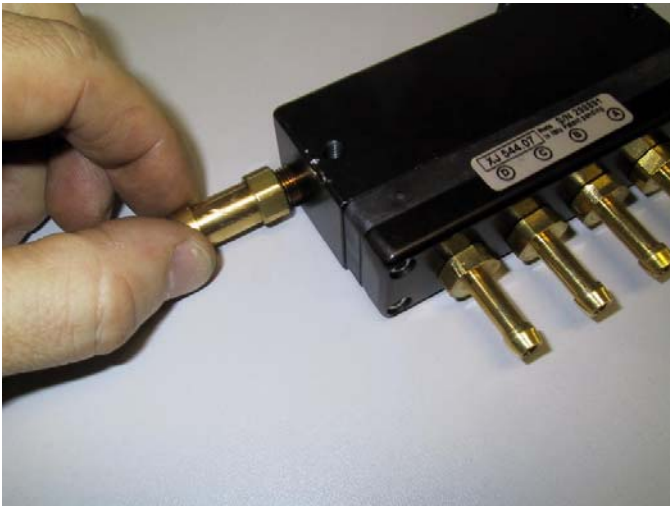
Avvitare i raccordi calibrati sul gruppo iniettori..

fig.26



Sostituire l'oring del raccordo entrata gas con uno **nuovo**.

fig.27



Avvitare e stringere il raccordo
entrata gas.

fig.28



Sostituire l'oring del raccordo
per misuratore di pressione con
uno **nuovo**.

fig.29



Avvitare il raccordo per
misuratore di pressione.

fig.30



fig.31

Il gruppo iniettori è pronto per essere installato in vettura.

Conclusione della procedura di montaggio del distributore

Appena verrà commutata la vettura a Gas controllare con molta cura eventuali fughe di GAS o malfunzionamenti della vettura stessa.

Se durante le fasi di montaggio avete incontrato delle difficoltà, comunicarle immediatamente all'assistenza tecnica di Tartarini Auto S.p.A.

Tempario:

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Smontaggio/Montaggio dalla vettura | 20 min. |
| Manutenzione dalla fig.1 alla fig.15 | 15 min. |
| Manutenzione dalla fig.16 alla fig.31 | 15 min. |