

## Manuale di Installazione CNG N°2 Type: Stall3 Plus

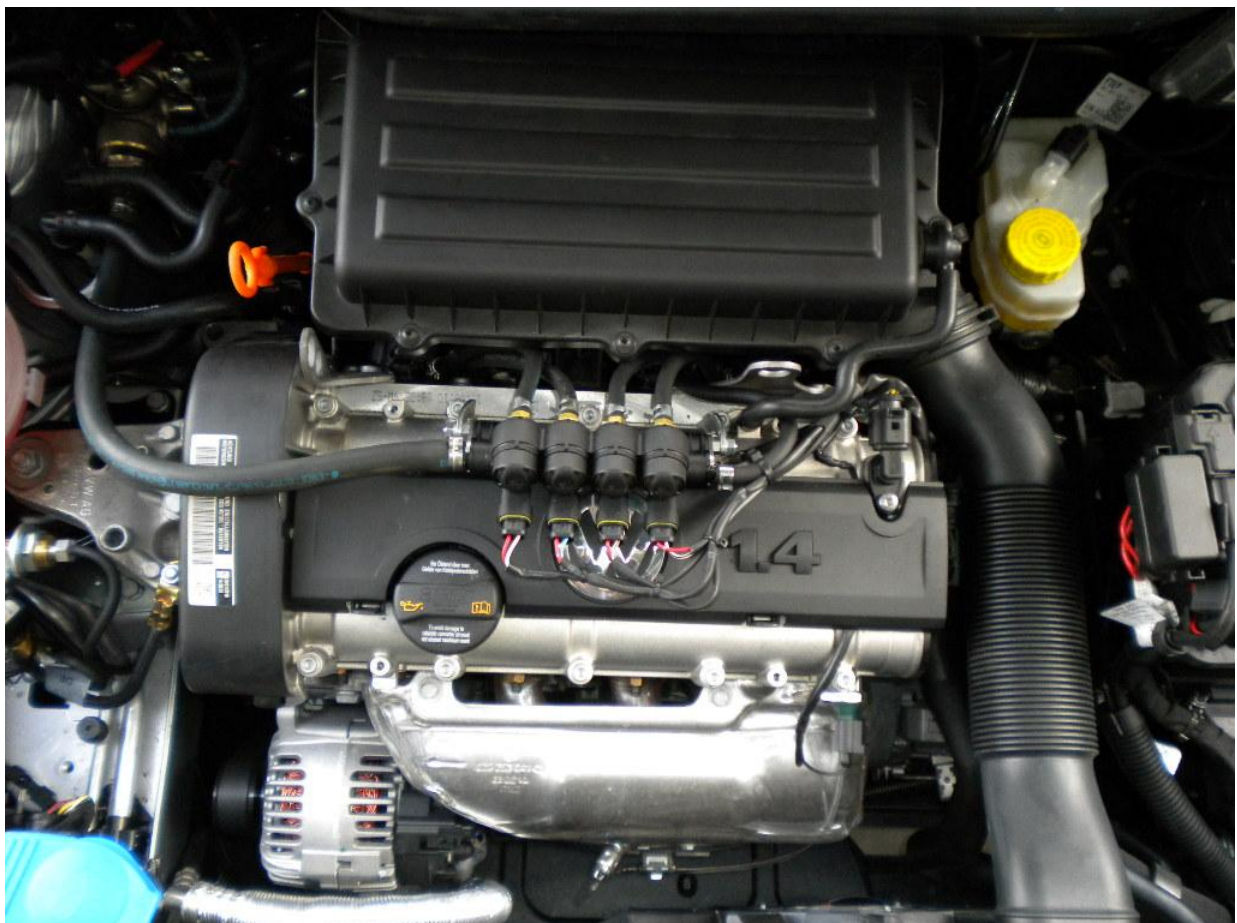
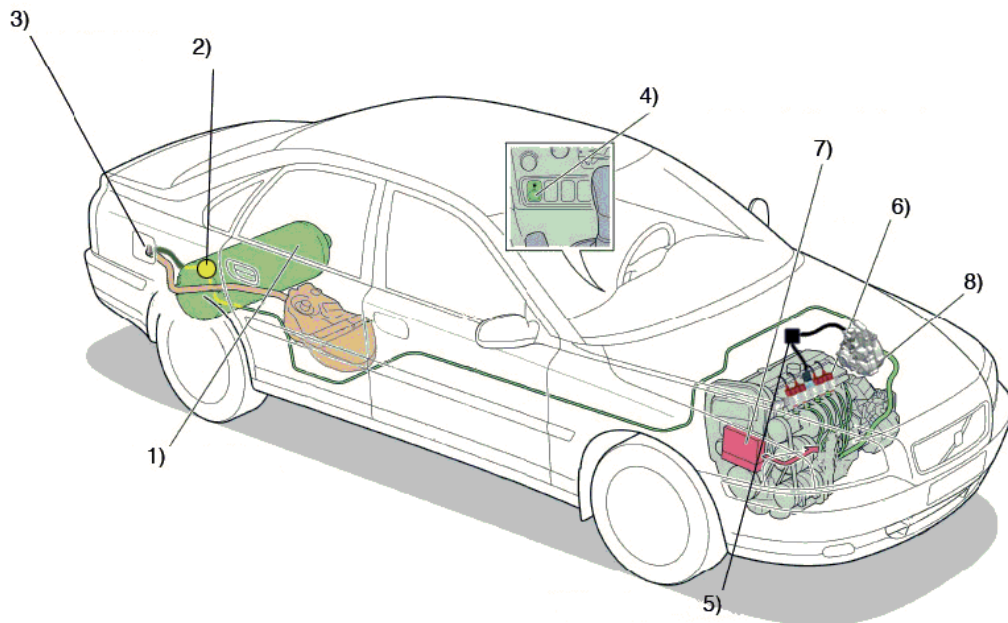
### Dati tecnici:

<b>Costruttore</b>	Volkswagen
<b>Modello</b>	Polo
<b>Codice motore</b>	CGG
<b>Categoria</b>	M1
<b>Tipo iniezione</b>	Iniezione sequenziale
<b>Norma antinquinamento</b>	E5
<b>Cilindrata (cc)</b>	1390
<b>Potenza (Kw)</b>	63
<b>Anno immatricolazione</b>	2010
<b>Numero di Immatricolazione</b>	OEWVW29FS
<b>Alimentazione</b>	Benzina/Metano

### Componentistica:

Codice	Descrizione
<b>BOMBOLA FABER</b>	Bombola Metano Faber LT 37 Bombola Metano Faber LT 40
<b>VALE 128</b>	Valvola Bombola
<b>VALC367 INNR424C</b>	Valvola di riempimento
<b>AEB 025</b>	Sensore map
<b>34.LPG.08</b>	Iniettore Cng con ugelli Ø 2 mm
<b>AEB 2001 NC GEM</b>	ECU/Commutatore/Cablaggio
<b>C306</b>	Riduttore Cng
<b>TUB03011</b>	Tube Rame D.6

## Installazione impianto



## Installazione riduttore con elettrovalvola di intercettazione



Il riduttore C306 riscalda il metano e regola la pressione in uscita mediante due stadi di riduzione tra 1,8 e 2,2 bar indicativamente. La pressione si intende come relativa, poiché tramite la presa di compensazione si preleva il segnale della pressione collettore. La pressione in uscita è regolabile tramite l'apposita ghiera posta dietro la presa depressione .

Esiste anche una valvola di sicurezza per soprapressioni.

Sul fianco sono presenti i raccordi per prelevare il liquido refrigerante motore.

E' presente un sensore opzionale di temperatura.

E' importante tenere conto dell'orientamento dell'elettrovalvola che al termine dell'installazione dovrà presentare la bobina rivolta verso l'alto.

## Installazione ugelli su collettore



Prima di eseguire la foratura, è necessario smontare il rail benzina e segnare con un pennarello i punti di foratura. Forare utilizzando una punta da  $\varnothing 5$ , eseguire successivamente una filettatura con maschio da M6 come indicato da foto.

## Installazione ugello presa depressione

Forare utilizzando una punta da  $\varnothing 5$ , eseguire successivamente una filettatura con maschio da M6. Posizionare immediatamente a valle il corpo sfarfallato come da figura.

### Installazione Map



Questo componente viene utilizzato nei veicoli bifuel METANO. Misura la pressione dopo il regolatore di pressione e il vuoto al collettore di aspirazione. I segnali di pressione vengono trasformati in segnali elettrici in modo da poter essere analizzati dalla centralina ECU.

L'alimentazione è fornita dalla ECU (+5Vdc). La massima pressione nominale è 450 kPa (Class2).

### Installazione Ecu



Installazione della centralina in prossimità della scatola porta fusibili con relativo staffaggio come indicato da figura. Dettagli tecnici :



• Bi-fuel con selezione automatica a gas, programmabile per ritorno a benzina arricchita e sistema di gestione e controllo delle extra iniettate.

- Alimentazione: 7-18 V DC.
- Processore: 16 bit/50 MHz.
- Segnali di ingresso: Temperatura e Pressione gas – RPM – tempo iniezione benzina – 2 sonde lambda (accessori) – 3/8 iniettori benzina.
- Segnali di uscita: 3/8 iniettori gas - 2 emulatori sensori lambda – elettrovalvola al regolatore di pressione ed ai cilindri.

Grado resistenza all'acqua: confezione stagna alluminio IP54

## Installazione Commutatore



Questo componente è utilizzato in veicoli bifuel a doppia alimentazione gas e benzina. Entrambi i funzionamenti possono essere selezionati dall'utente grazie alla pressione sul tasto bianco. I led verdi mostrano il livello di gas nel serbatoio.

Tale segnale è inviato dalla ECU che legge il livello di gas presente nel serbatoio.

Le principali funzioni del commutatore sono:

- Mostrare il livello di gas nel serbatoio GPL con 4 luci verdi + 1 per la riserva.
- Inviare alla ECU il segnale per selezionare il passaggio da alimentazione a gas a benzina e viceversa. Il cicalino è utilizzato per informare l'utente di cattivi funzionamenti, letti dal sistema di autodiagnosi e per informare l'utente del passaggio da gas a benzina dovuta al termine del gas nel serbatoio.

## Installazione Sensore di temperatura gas



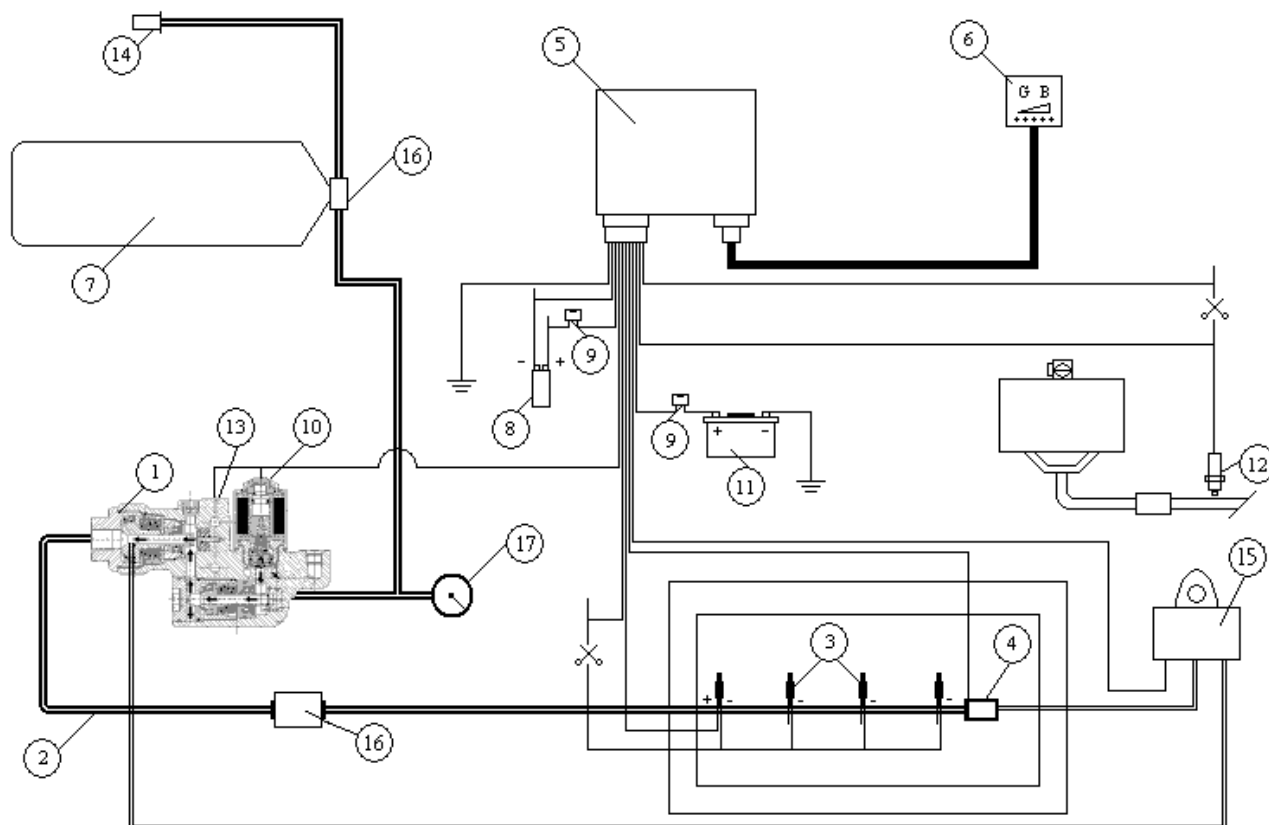
Questo sensore è utilizzato per rivelare la temperatura del gas al rail iniettori. Per misurare la pressione del gas è utilizzato un ugello connesso tramite un tubo di gomma al sensore MAP (Manifold Absolute Pressure).

## Installazione Fusibile



Il fusibile è utilizzato per proteggere il sistema da sovra tensioni elettriche.  
Deve essere fissato vicino alla batteria dell'auto per essere facilmente verificabile.  
Il valore massimo accettabile è 15 A.

## Installazione Bombola



### Descrizione Componenti

- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1) Riduttore di pressione       | 10) Elettrovalvola di intercettazione |
| 2) Tubo in gomma                | 11) Batteria                          |
| 3) Rail con iniettori           | 12) Sonda lambda                      |
| 4) Sensore di temperatura       | 13) Sensore di temperatura dell'acqua |
| 5) Centralina                   | 14) Bocchettone di carica             |
| 6) Commutatore                  | 15) Sensore di pressione (MAP)        |
| 7) Bombola CNG con valvola      | 16) Filtro                            |
| 8) Bobina d'accensione          | 17) Manometro                         |
| 9) Fusibili protezione impianto |                                       |

OMOL. NAZ.	OMOLOG_EUR	DATA EUR	MODELLO	DENOM	MOTORE	N. CYL	CIL	POT MAX
OEWVW29A	e1*2001/116*0510*00	27/03/2009	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088N7MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29H	e1*2001/116*0510*01	15/05/2009	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012N7MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29J	e1*2001/116*0510*01	15/05/2009	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088N7MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29W	e1*2001/116*0510*02	13/08/2009	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012LLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29X	e1*2001/116*0510*02	13/08/2009	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012RLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29Y	e1*2001/116*0510*02	13/08/2009	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088LLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29Z	e1*2001/116*0510*02	13/08/2009	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088RLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29DK	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012LLCVR07MG	POLO CROSS	CGG	4	1390	63
OEWVW29DL	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012LLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29DM	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012RLCVR07MG	POLO CROSS	CGG	4	1390	63
OEWVW29DN	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FD7FD7AM012RLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29DP	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088LLCVR07MG	POLO CROSS	CGG	4	1390	63
OEWVW29DQ	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088LLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29DR	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088RLCVR07MG	POLO CROSS	CGG	4	1390	63
OEWVW29DS	e1*2001/116*0510*05	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088RLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63
OEWVW29FS	e1*2001/116*0510*06	17/02/2010	VW 6R ABCGGB FM5FM52T088LLNVR07MG	POLO	CGG	4	1390	63