

Manuale di Installazione CNG

N°1 Type: Stall3 Plus

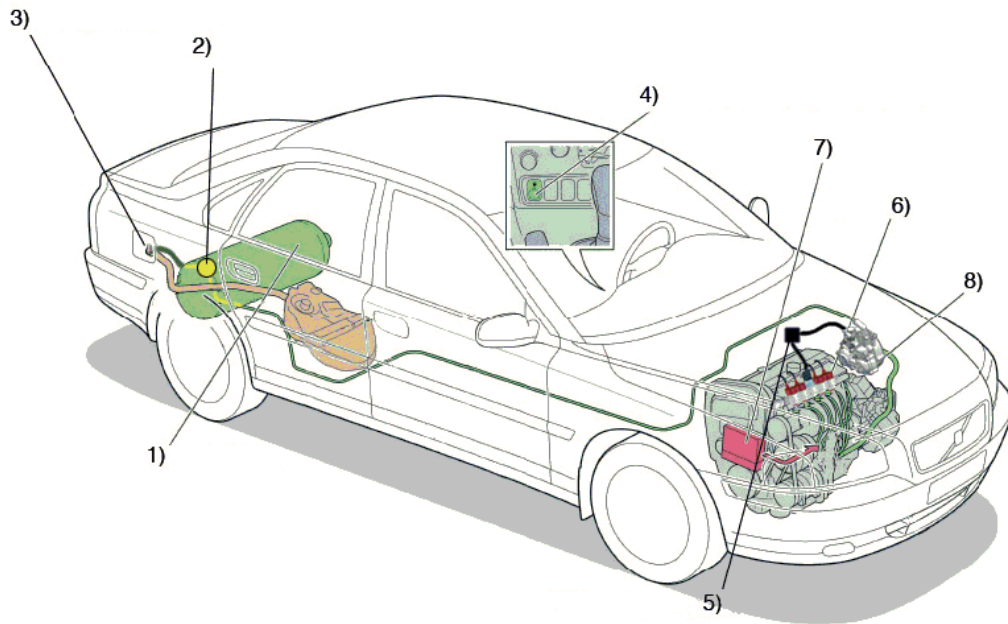
Dati tecnici:

Costruttore	Ford
Modello	Fiesta
Codice motore	SNJB
Categoria	M1
Tipo iniezione	Iniezione sequenziale
Norma antinquinamento	E5
Cilindrata (cc)	1242
Potenza (Kw)	60
Anno immatricolazione	2010
Numero di Immatricolazione	OEWFO37EST097
Alimentazione	Benzina/Metano

Componentistica:

Codice	Descrizione
BOMBOLA FABER	Bombola Metano Faber LT 40 Bombola Metano Faber LT 40
VALE 128	Valvola Bombola
VALC367 INNR424C	Valvola di riempimento
AEB 025	Sensore map
34.LPG.08	Iniettore Cng con ugelli Ø 2 mm
AEB 2001 NC GEM	ECU/Commutatore/Cablaggio
C306	Riduttore Cng
TUB03011	Tube Rame D.6

Installazione impianto



Installazione riduttore con elettrovalvola di intercettazione



Il riduttore C306 riscalda il metano e regola la pressione in uscita mediante due stadi di riduzione tra 1,8 e 2,2 bar indicativamente. La pressione si intende come relativa, poiché tramite la presa di compensazione si preleva il segnale della pressione collettore. La pressione in uscita è regolabile tramite l'apposita ghiera posta dietro la presa depressione .

Esiste anche una valvola di sicurezza per soprapressioni.

Sul fianco sono presenti i raccordi per prelevare il liquido refrigerante motore.

E' presente un sensore opzionale di temperatura.

E' importante tenere conto dell'orientamento dell'elettrovalvola che al termine dell'installazione dovrà presentare la bobina rivolta verso l'alto.

Installazione ugelli su collettore



Prima di eseguire la foratura, è necessario smontare il rail benzina e segnare con un pennarello i punti di foratura. Forare utilizzando una punta da $\varnothing 5$, eseguire successivamente una filettatura con maschio da M6 come indicato da foto.

Installazione ugello presa depressione



Forare utilizzando una punta da $\varnothing 5$, eseguire successivamente una filettatura con maschio da M6. Posizionare immediatamente a valle il corpo sfarfallato come da figura.

Installazione Map



Questo componente viene utilizzato nei veicoli bifuel METANO. Misura la pressione dopo il regolatore di pressione e il vuoto al collettore di aspirazione. I segnali di pressione vengono trasformati in segnali elettrici in modo da poter essere analizzati dalla centralina ECU.

L'alimentazione è fornita dalla ECU (+5Vdc). La massima pressione nominale è 450 kPa (Class2).

Installazione Ecu



Installazione della centralina in prossimità della scatola porta fusibili con relativo staffaggio come indicato da figura. Dettagli tecnici :

- Bi-fuel con selezione automatica a gas, programmabile per ritorno a benzina arricchita e sistema di gestione e controllo delle extra iniettate.
- Alimentazione: 7-18 V DC.
- Processore: 16 bit/50 MHz.
- Segnali di ingresso: Temperatura e Pressione gas – RPM – tempo iniezione benzina – 2 sonde lambda (accessori) – 3/8 iniettori benzina.
- Segnali di uscita: 3/8 iniettori gas - 2 emulatori sensori lambda – elettrovalvola al regolatore di pressione ed ai cilindri.
- Grado resistenza all'acqua: confezione stagna alluminio IP54.

Installazione Commutatore



Questo componente è utilizzato in veicoli bifuel a doppia alimentazione gas e benzina. Entrambi i funzionamenti possono essere selezionati dall'utilizzatore grazie alla pressione sul tasto bianco. I led verdi mostrano il livello di gas nel serbatoio.

Tale segnale è inviato dalla ECU che legge il livello di gas presente nel serbatoio.

Le principali funzioni del commutatore sono:

- Mostrare il livello di gas nel serbatoio GPL con 4 luci verdi + 1 per la riserva.
- Inviare alla ECU il segnale per selezionare il passaggio da alimentazione a gas a benzina e viceversa. Il cicalino è utilizzato per informare l'utilizzatore di cattivi funzionamenti, letti dal sistema di autodiagnosi e per informare l'utilizzatore del passaggio da gas a benzina dovuta al termine del gas nel serbatoio.

Installazione Sensore di temperatura gas

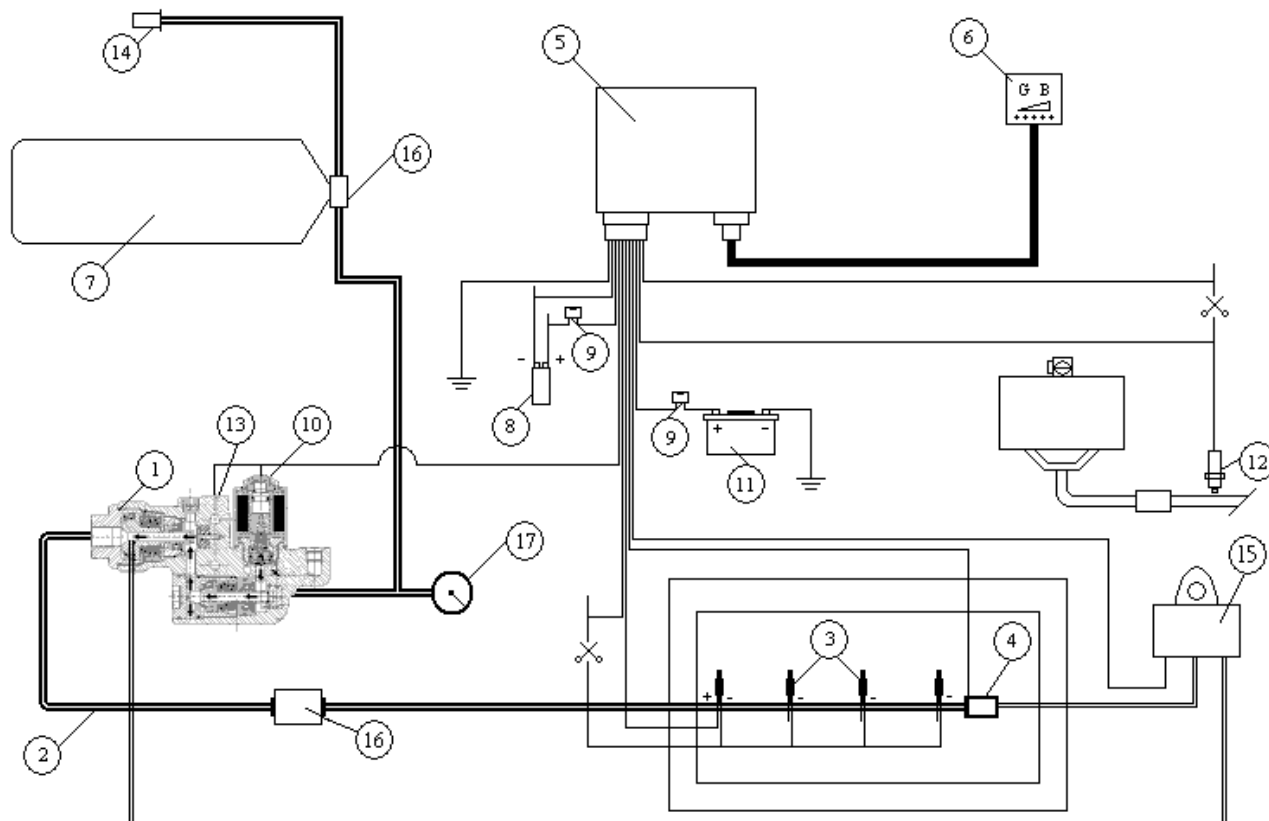


Questo sensore è utilizzato per rivelare la temperatura del gas al rail iniettori. Per misurare la pressione del gas è utilizzato un ugello connesso tramite un tubo di gomma al sensore MAP (Manifold Absolute Pressure).

Installazione Fusibile



Il fusibile è utilizzato per proteggere il sistema da sovra tensioni elettriche.
Deve essere fissato vicino alla batteria dell'auto per essere facilmente verificabile.
Il valore massimo accettabile è 15 A.



Descrizione Componenti

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1) Riduttore di pressione | 10) Elettrovalvola di intercettazione |
| 2) Tubo in gomma | 11) Batteria |
| 3) Rail con iniettori | 12) Sonda lambda |
| 4) Sensore di temperatura | 13) Sensore di temperatura dell'acqua |
| 5) Centralina | 14) Bocchettone di carica |
| 6) Commutatore | 15) Sensore di pressione (MAP) |
| 7) Bombola CNG con valvola | 16) Filtro |
| 8) Bobina d'accensione | 17) Manometro |
| 9) Fusibili protezione impianto | |

OMOL. NAZ.	OMOL. EUROPEA	DATA EUR	MODELLO	DENOM.	MOTORE	N. CYL.	CIL.	POT Kw
OEWF037EST097	E9*2001/116*0069*04	30/10/2009	FIESTA W GMBH JA8 SNJB1 J AAAAB	FORD FIESTA	SNJB	4	1242	60