	<p style="text-align: center;">Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS) Sistema: STALL3 CNG a metano</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE – DIV2</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59580 GM del 16 settembre 2008</p>	<p style="text-align: center;">ANNO 2008</p>
---	--	--

Il sistema di alimentazione “STALL3 CNG” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore con elettrovalvola	Emer S.p.A.	C300	E4-110R-000082 E4-10R-020320	Emer
Tubo in gomma	Emer S.p.A.	Autogas	E3-110R-003013	Emer
Rail con iniettori	Valtek S.p.A.	Type 30	E4-110R-000040 E4-10R-020268	Valtek
Sensore di pressione	AEB	MP01	E13-110R-000023 E3-10R-026151	AEB
Manometro	AEB	AEB806	E3-110R-006010	AEB
Filtro	Valtek S.p.A.	Type 97	E4-110R-000097	Valtek
Sensore di temperatura	AEB	TINJ	E13-110R-000133	AEB
Centralina con commutatore	AEB	* AEB2001	E3-110R-006005 E13-10R-020775	AEB
		** AEB2568 C	E3-110R-006039 E3-10R-026108	AEB

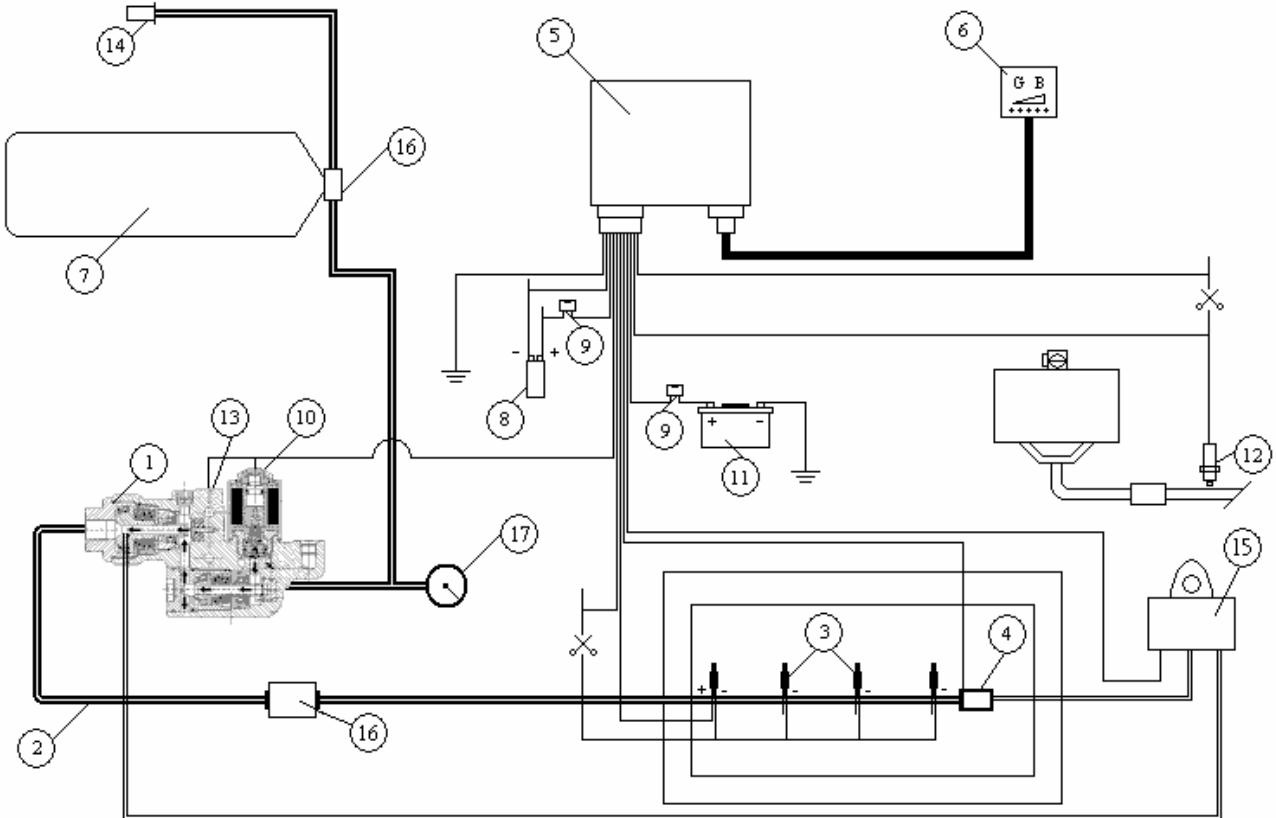
* Per motori a 4 cilindri.

** Per motori a 5, 6 o 8 cilindri.

In alternativa possono essere usati tubi non metallici a valle del riduttore di pressione di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 110R e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

Il dispositivo STALL3 CNG può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata $860 \div 2000 \text{ cm}^3$ (arrotondate ai 10 cm^3), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE, 2002/80/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Schema impianto

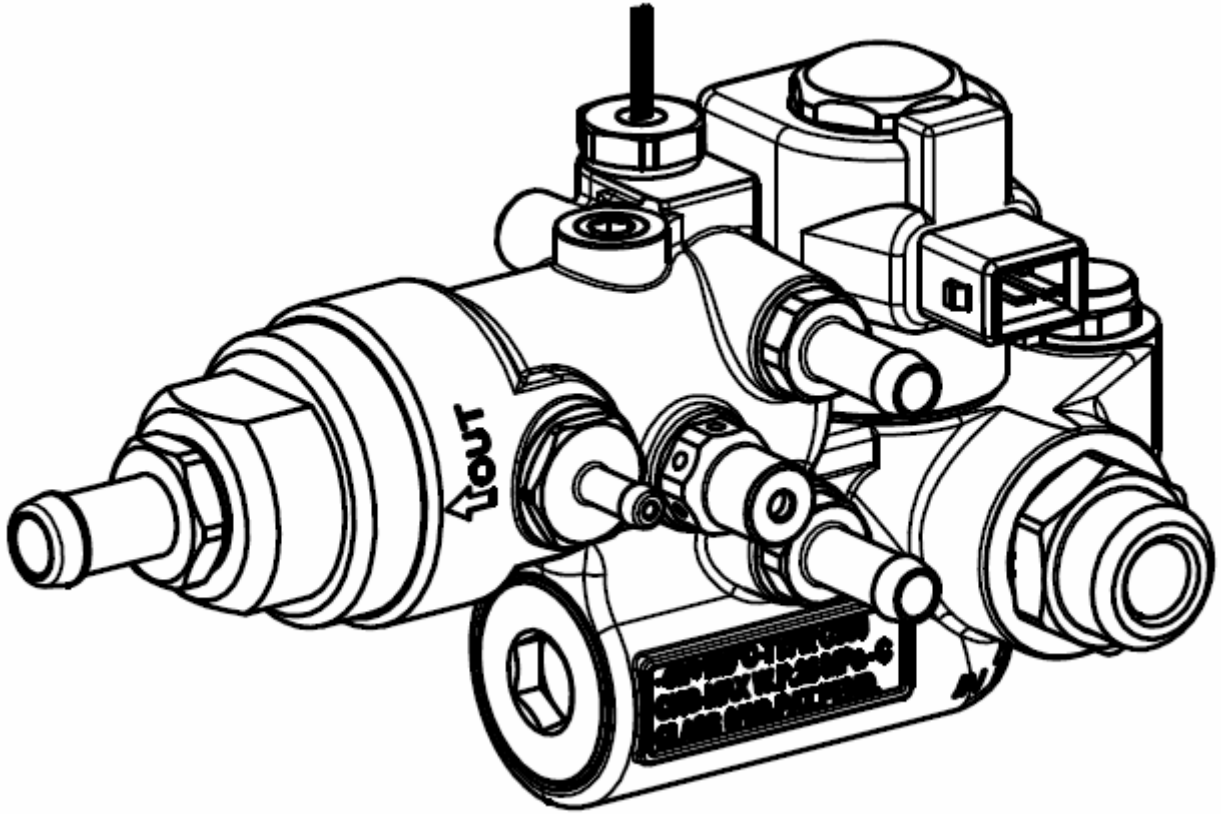


Descrizione Componenti

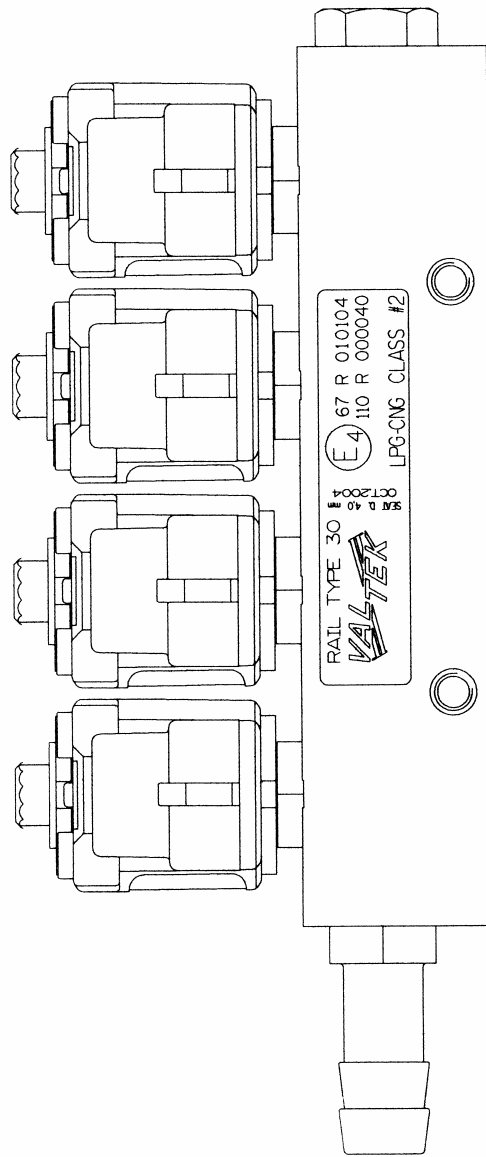
- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1) Riduttore di pressione | 10) Elettrovalvola di intercettazione |
| 2) Tubo in gomma | 11) Batteria |
| 3) Rail con iniettori | 12) Sonda lambda |
| 4) Sensore di temperatura | 13) Sensore di temperatura dell'acqua |
| 5) Centralina | 14) Bocchettone di carica |
| 6) Commutatore | 15) Sensore di pressione (MAP) |
| 7) Bombola CNG con valvola | 16) Filtro |
| 8) Bobina d'accensione | 17) Manometro |
| 9) Fusibili protezione impianto | |

Schemi/sezioni componenti parte anteriore

Riduttore con elettrovalvola



Rail con iniettori



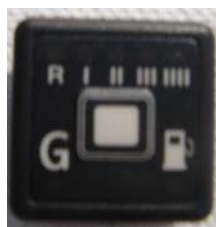
Sensore di pressione



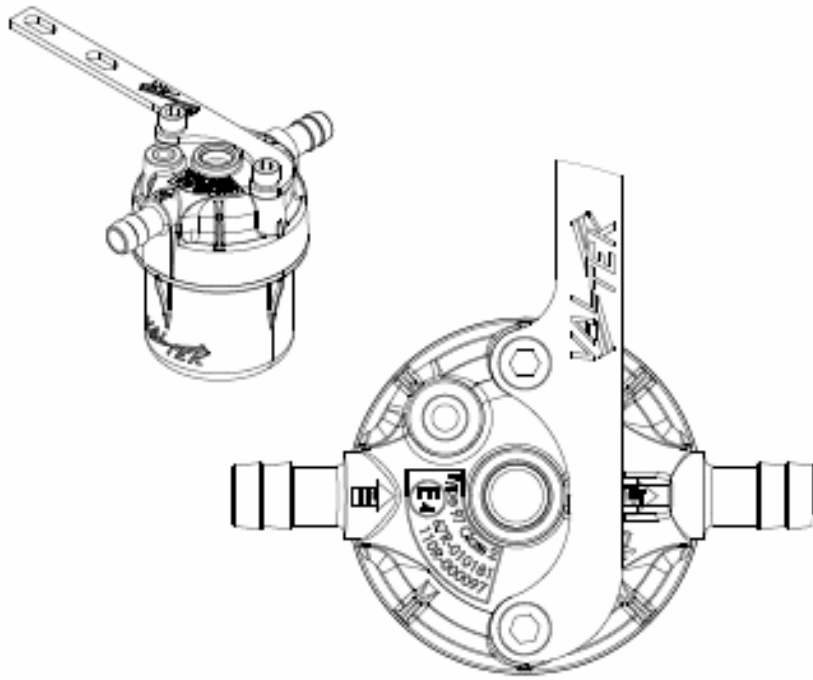
Centralina computerizzata



Commutatore

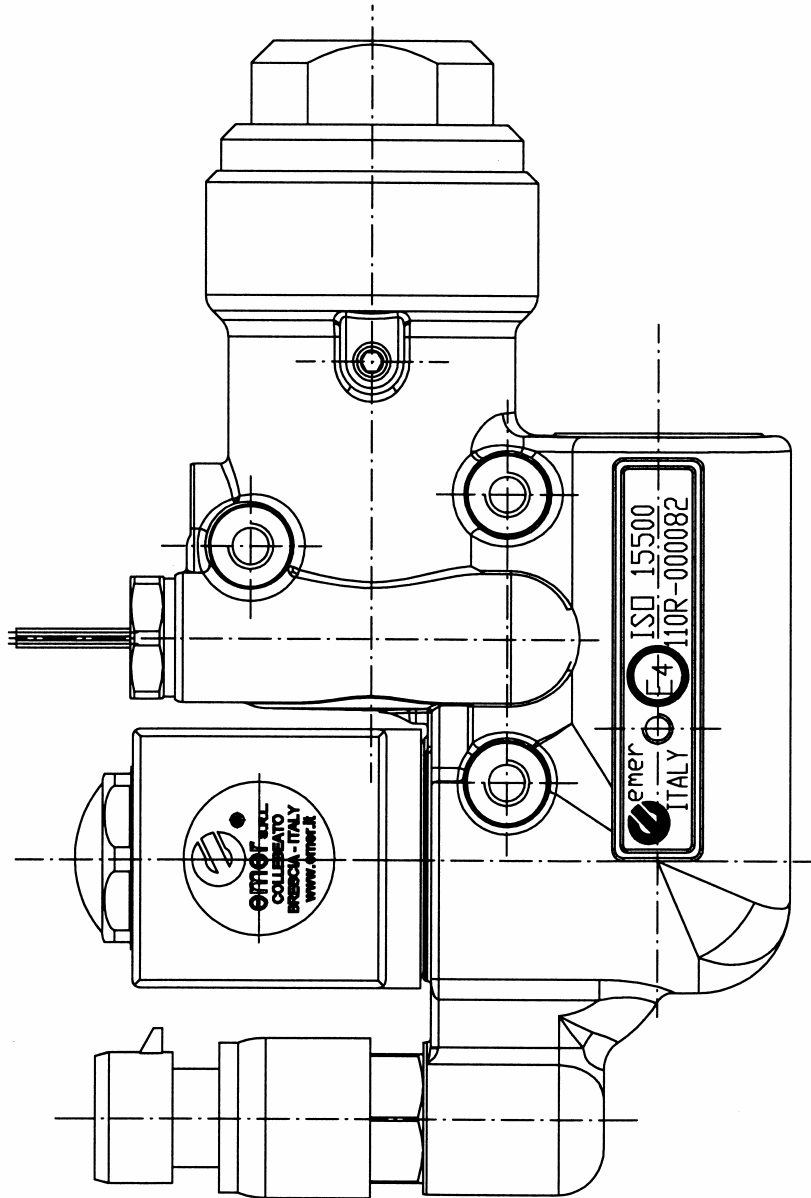


Filtro



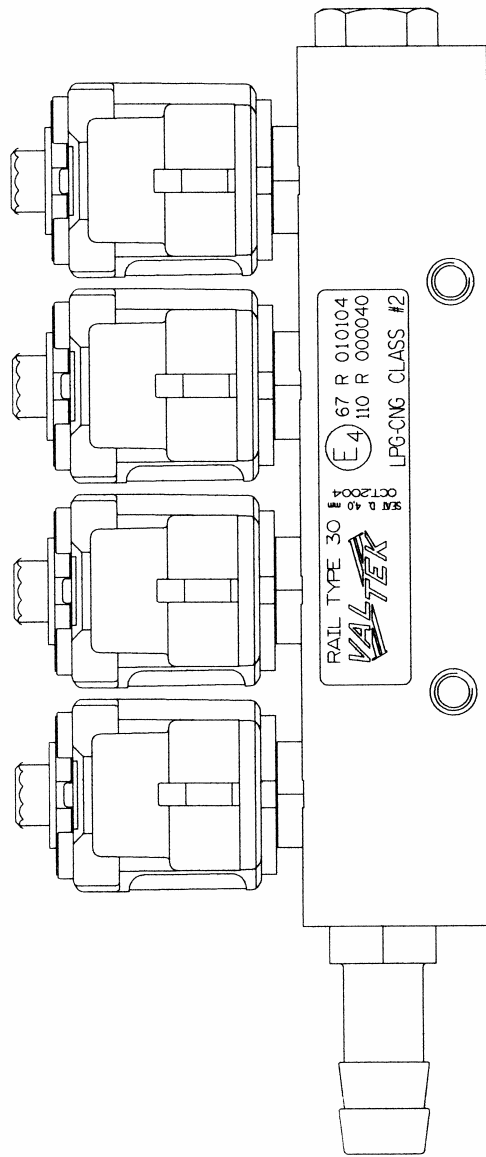
Marcature dei componenti

Riduttore con elettrovalvola



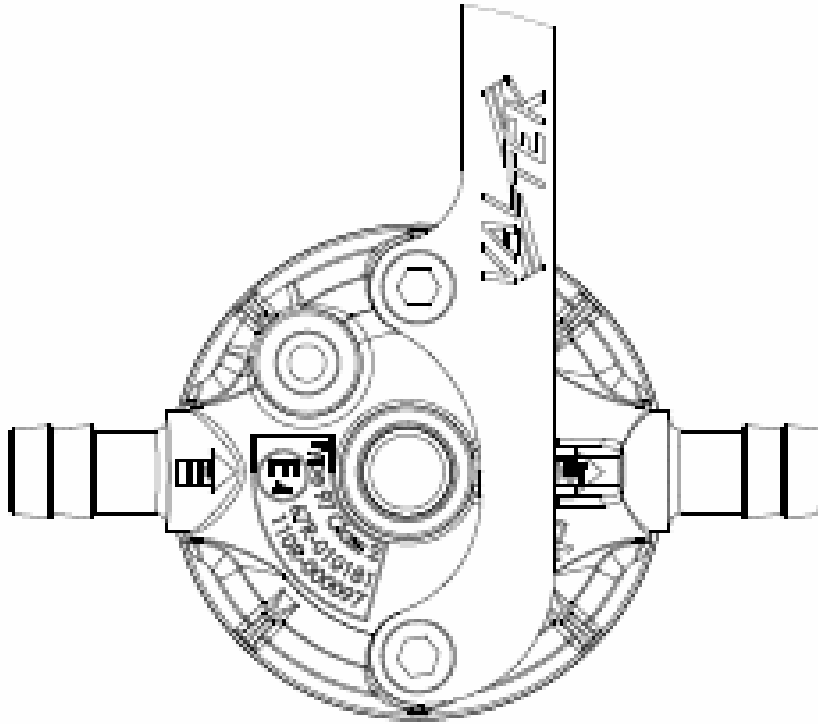
Marcatura al vero

Rail con iniettori



Marcatura al vero

Filtro



Marcatura al vero

Sensore di pressione

AE.B025 dd-mm-yy 29/6/5

(E3) 10R-026151

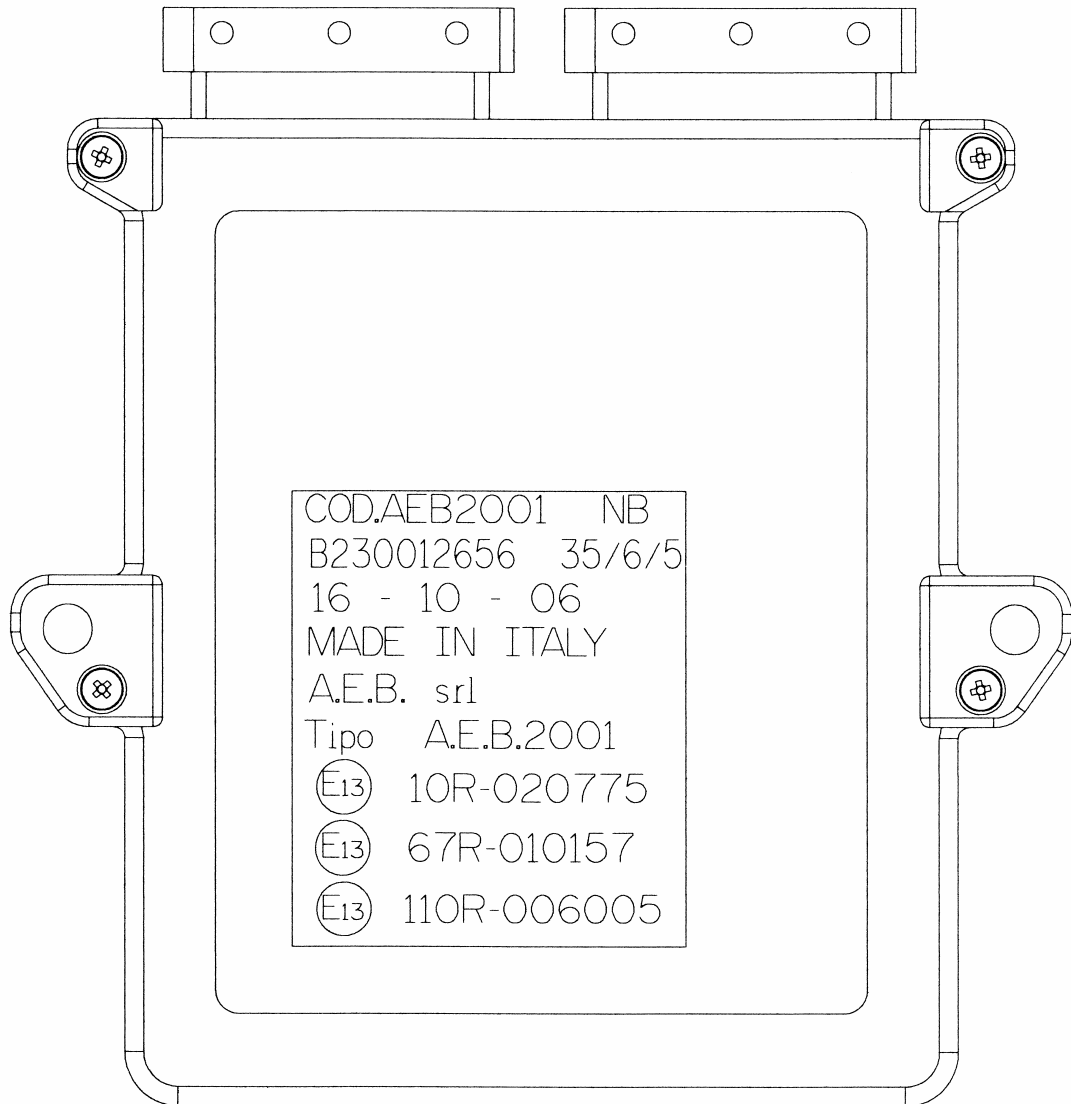
AE.B. srl Tipo MP01

(E13) 67R-010216
CLASS 2

(E13) 110R-000023

Marcatura al vero

Centralina computerizzata



Marcatura al vero