

## DGM 59576 GPL

	<p style="text-align: center;">Emer S.p.A. Sede legale: via Roma, 104/A Collebeato (BS) Sistema: Frank LPG – Sequential Injection System</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59576 GPL del 26 ottobre 2007</p>	<p style="text-align: center;">ANNO 2007</p>
---	--	--

Il sistema di alimentazione “Frank LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio Commerciale
Riduttore	Motor G.L.P. SA	MG-01E	E6-67R-010025 ext 01	Motor G.L.P. SA
Filtro Filtro in alternativa	Valtek S.p.A. Valtek S.p.A.	93 97	E4-67R-010105 E4-67R-010181	Valtek Valtek
Rail Iniettori	Valtek S.p.A.	30	E1-67R-010104 E4-10R-020268	Valtek
Centralina computerizzata e commutatore	Emer S.p.A.	GO001	E8-67R-014609 E8-10R-024608	Emer
Sensore di pressione	Emer S.p.A.	PS001 4.0	E8-67R-014644 E8-10R-024643	Emer
Elettrovalvola	Valtek S.p.A.	07	E4-67R-010041 E4-10R-020268	Valtek

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Il dispositivo Frank LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **740 ÷ 2000** cm<sup>3</sup> (arrotondate ai 10 cm<sup>3</sup>), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.