	<p style="text-align: center;">Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS) Sistema: BOSS2 CNG a metano</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE – DIV2</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59581 GM del 16 SETTEMBRE 2008</p>	<p style="text-align: center;">ANNO 2008</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

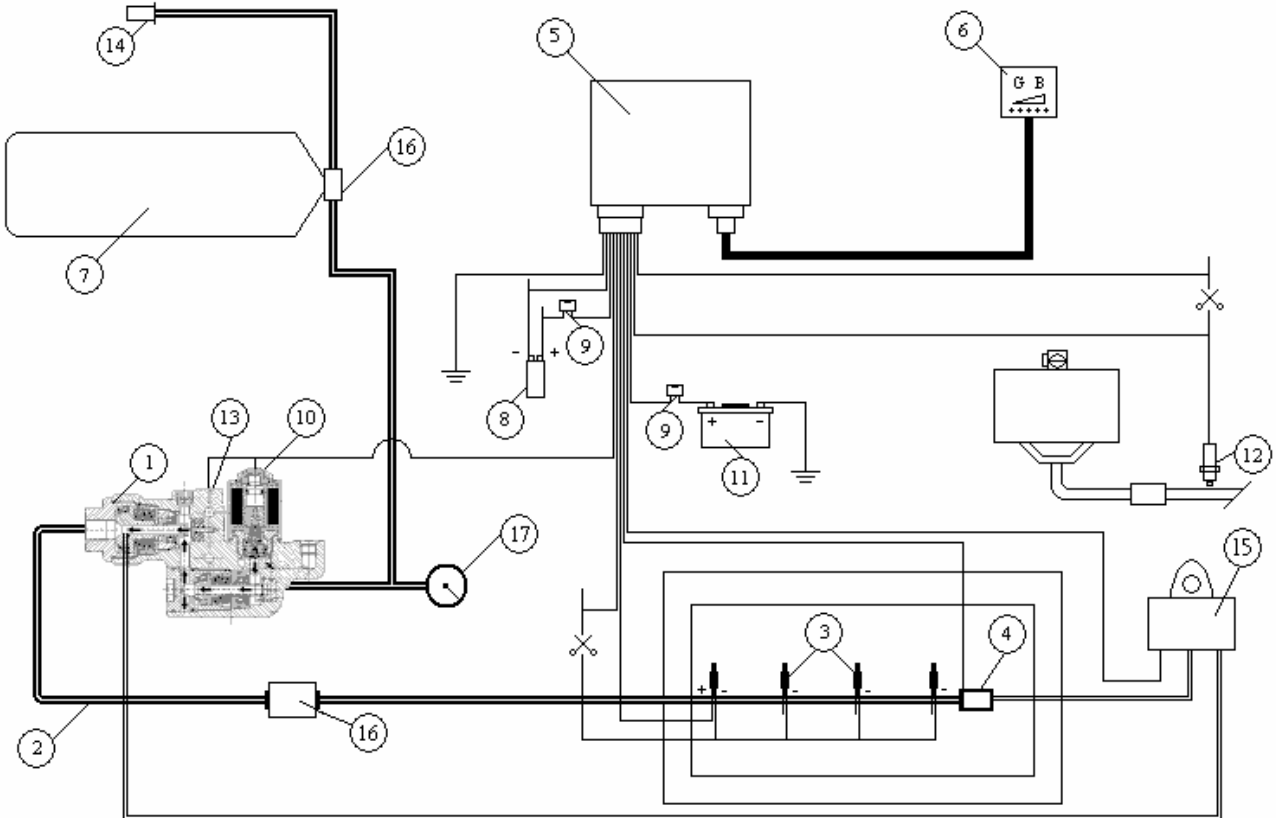
Il sistema di alimentazione “BOSS2 CNG” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore con elettrovalvola	Emer S.p.A.	C300	E4-110R-000082 ext 01 E4-10R-020320	Emer
Tubo in gomma	Emer S.p.A.	Autogas	E3-110R-003013	Emer
Rail con iniettori	Valtek S.p.A.	Type 30	E4-110R-000040 E4-10R-020268	Valtek
Sensore di pressione	Emer S.p.A.	PS001 4.0	E8-110R-004645 E8-10R-024643	Emer
Manometro	AEB	AEB806	E3-110R-006010	AEB
Filtro	Valtek S.p.A.	Type 97	E4-110R-000097	Valtek
Sensore di temperatura	AEB	TINJ	E13-110R-000133	AEB
Centralina computerizzata e commutatore	Emer S.p.A.	GO001	E8-110R-004610 E8-10R-024608	Emer

In alternativa possono essere usati tubi non metallici a valle del riduttore di pressione di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 110R e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

Il dispositivo BOSS2 CNG può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **860 ÷ 2000 cm³** (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE, 2002/80/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Schema impianto

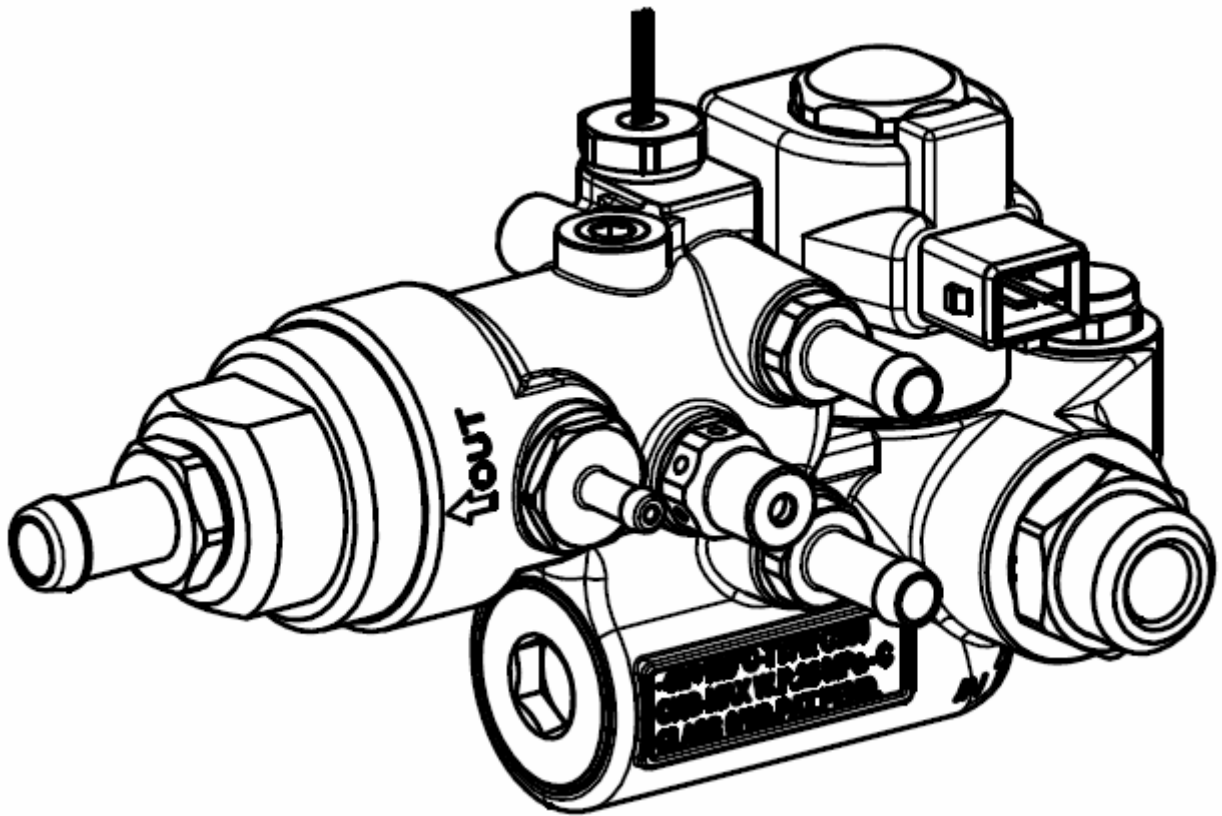


Descrizione Componenti

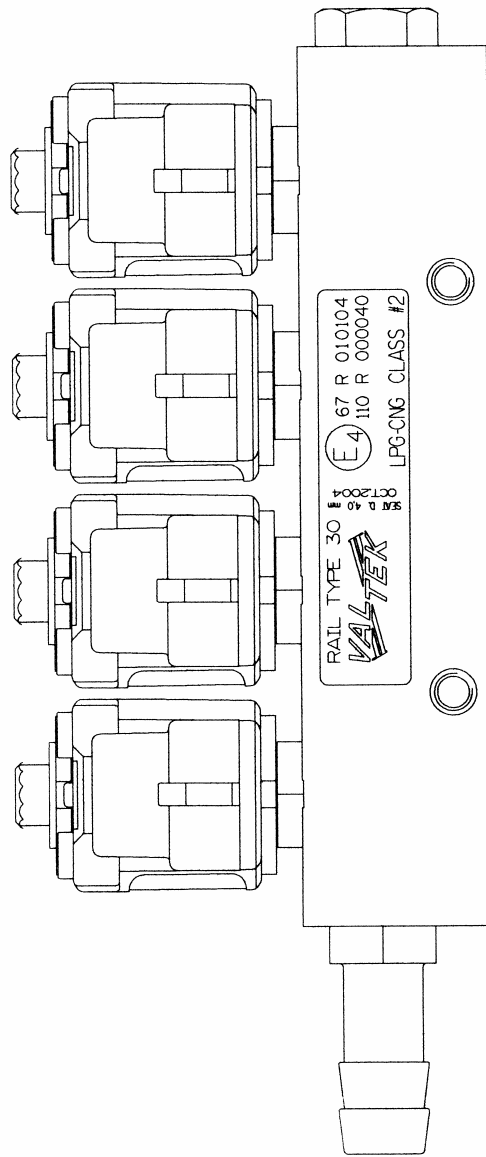
- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1) Riduttore di pressione | 10) Elettrovalvola di intercettazione |
| 2) Tubo in gomma | 11) Batteria |
| 3) Rail con iniettori | 12) Sonda lambda |
| 4) Sensore di temperatura | 13) Sensore di temperatura dell'acqua |
| 5) Centralina | 14) Bocchettone di carica |
| 6) Commutatore | 15) Sensore di pressione (MAP) |
| 7) Bombola CNG con valvola | 16) Filtro |
| 8) Bobina d'accensione | 17) Manometro |
| 9) Fusibili protezione impianto | |

Schemi/sezioni componenti parte anteriore

Riduttore con elettrovalvola



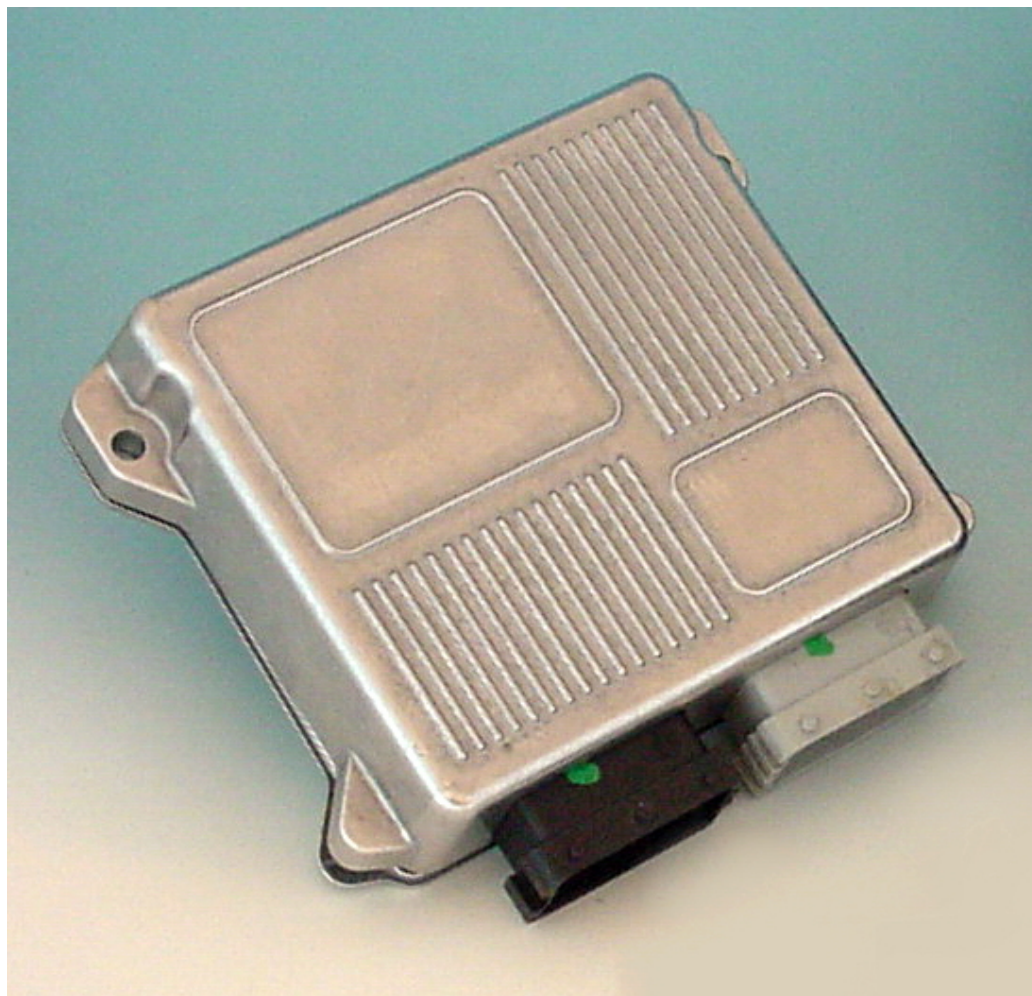
Rail con iniettori



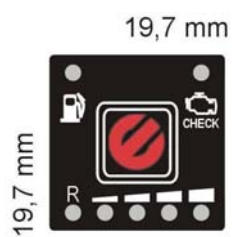
Sensore di pressione



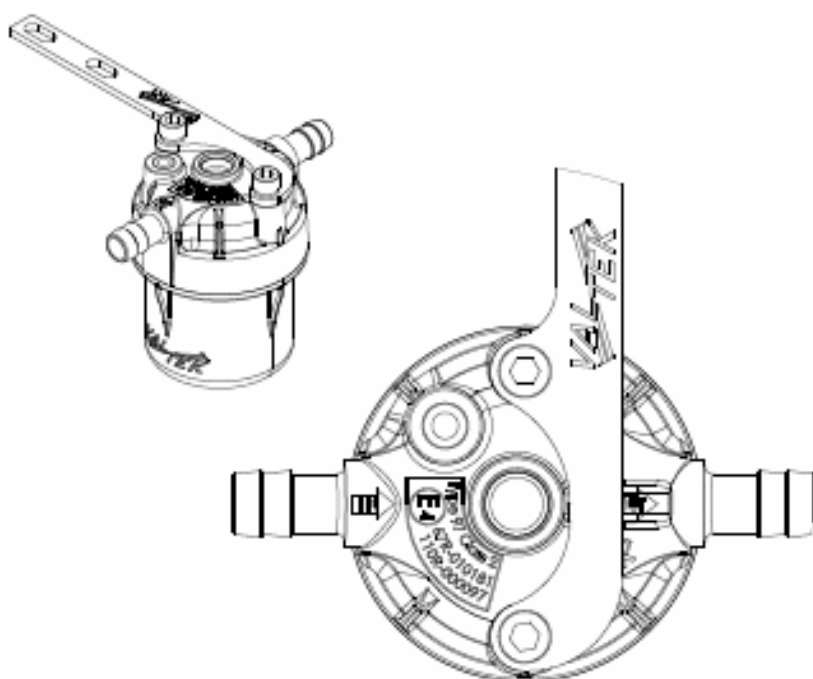
Centralina computerizzata



Commutatore

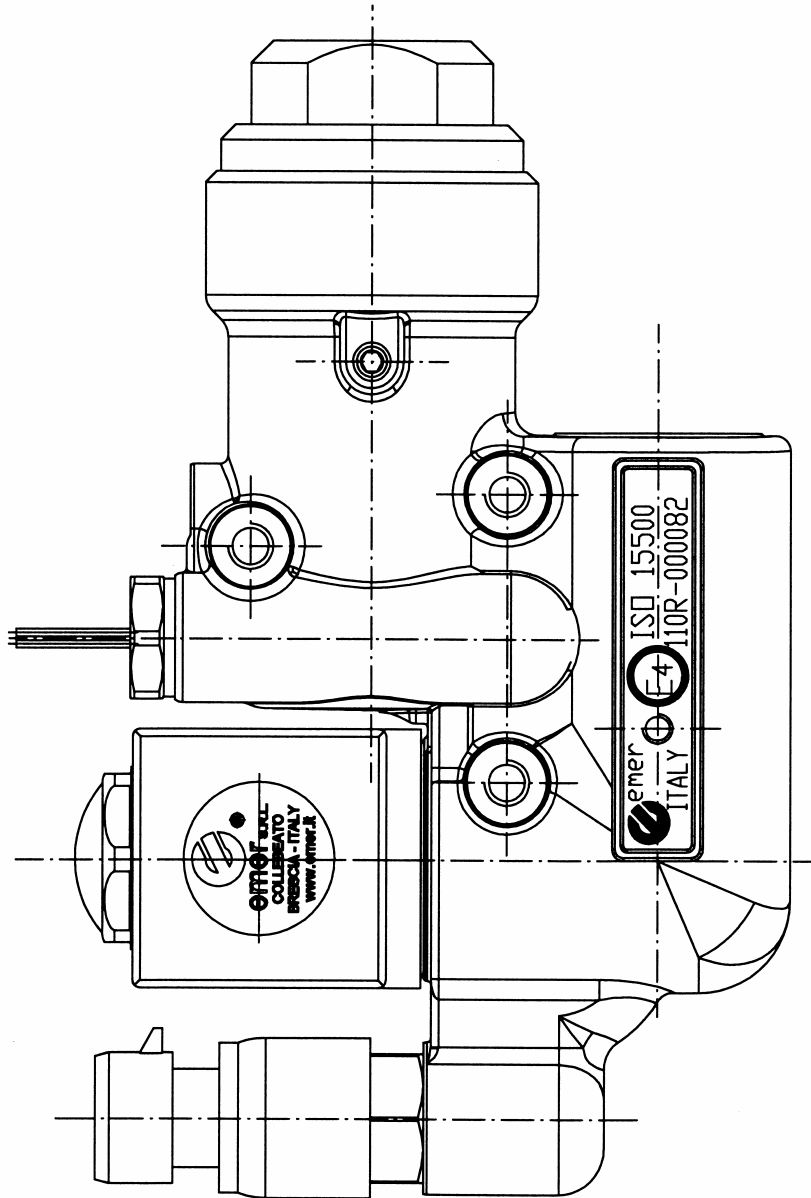


Filtro



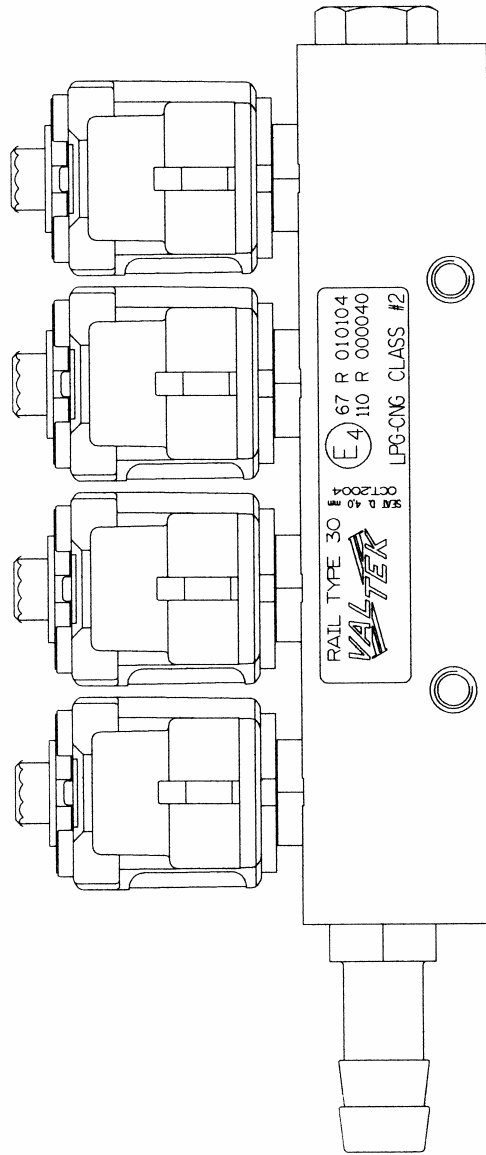
Marcature dei componenti

Riduttore con elettrovalvola



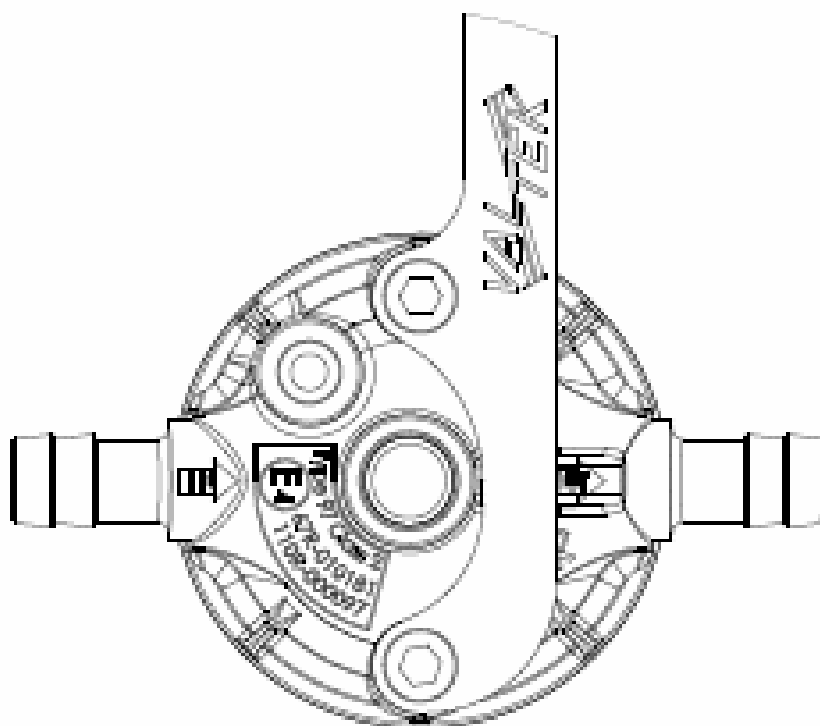
Marcatura al vero

Rail con iniettori



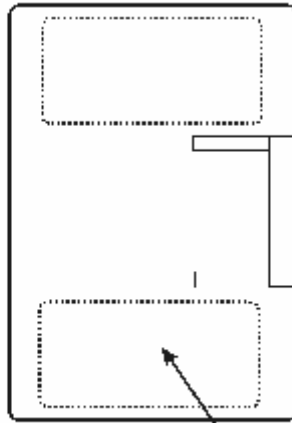
Marcatura al vero

Filtro

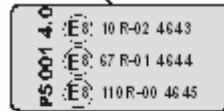


Marcatura al vero

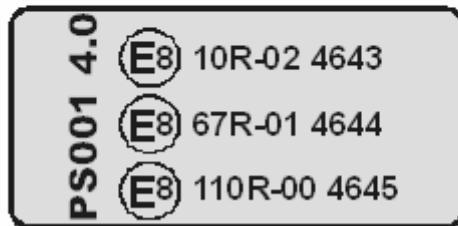
Sensore di pressione



1:1

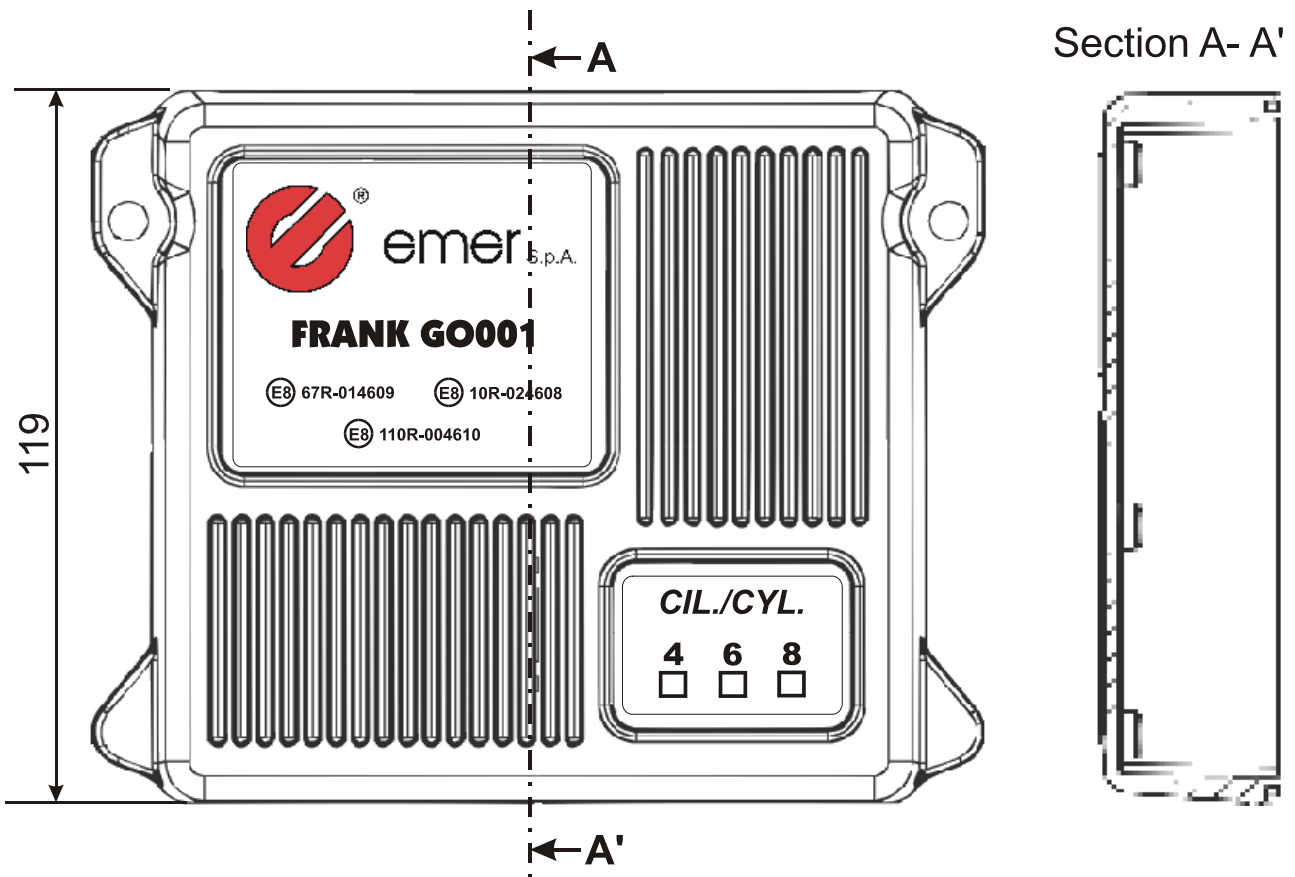
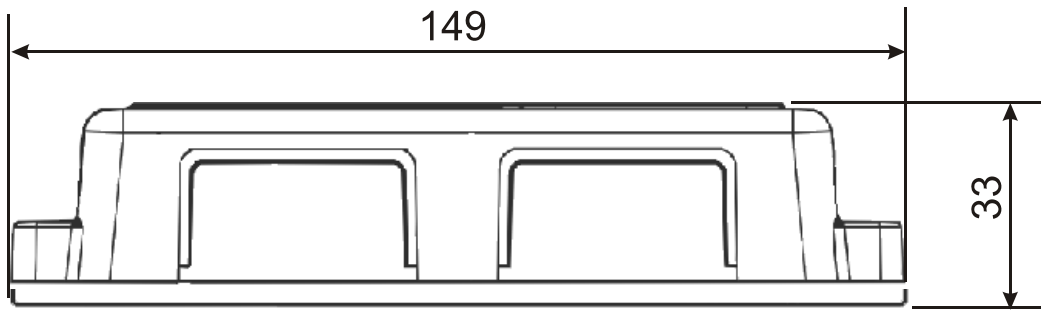


2:1



Marchatura al vero

Centralina computerizzata



Marcatura al vero