

	<p style="text-align: center;">Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia Sistema: BAT LPG – Sequential Injection System</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59568 GPL del 02 maggio 2007 AGGIORNAMENTO 06 del 12 dicembre 2008 per fascia di cilindrata relativa a motori sovralimentati</p>	<p style="text-align: center;">ANNO 2008</p>
---	---	--

Il sistema di alimentazione “BAT LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio Commerciale
Riduttore	Motor G.L.P. SA	MG-01E	E6-67R-010025 ext 01	Motor G.L.P. SA
Filtro Filtro in alternativa	Valtek S.p.A. Valtek S.p.A.	93 97	E4-67R-010105 E4-67R-010181	Valtek Valtek
Rail Iniettori Rail iniettori in alternativa	Emer S.p.A. Valtek S.p.A.	INJL 34	E1-67R-010009 E4-67R-010196 E4-10R-021296	Emer Emer
Centralina con commutatore	* AEB	¹ AEB2001	E13-67R-010157 E13-10R-020775	AEB
		² AEB2568 C	E3-67R-016019 E3-10R-026108	AEB
	** AEB	AEB3000	E3-67R-016032 e3*72/245/*2004/104*6209*00	AEB
Sensore di pressione	AEB	AEB025	E13-67R-010216 E3-10R-026151	AEB
Elettrovalvola	Valtek S.p.A.	07	E4-67R-010041 E4-10R-020268	Valtek

* Per motori ad iniezione indiretta di benzina.

** Per motori ad iniezione diretta di benzina.

¹ Per motori a 4 cilindri.

² Per motori a 5, 6 o 8 cilindri.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Motori ad iniezione indiretta di benzina

Motori alimentati a pressione atmosferica

Il complessivo BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **930÷6210** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Motori sovralimentati

Il complessivo BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione sovralimentati che rientrano nella fascia di cilindrata **860÷2230** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli ad iniezione sovralimentati rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Motori ad iniezione diretta di benzina

Il complessivo BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione diretta di benzina ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nella fascia di cilindrata **1480÷2480** cm³ (arrotondate ai 10 cm³), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.