

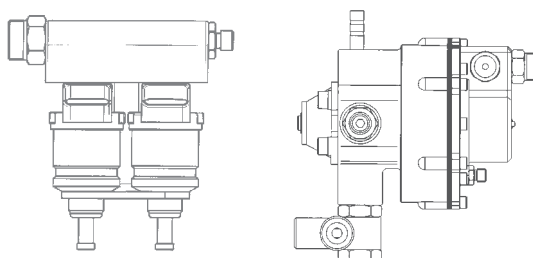
M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237



manuale per l'installatore - 1/3
tipologie d'installazione - 2/3
manuale del software - 3/3

Sequent Metano con iniettori Keihin e riduttore Genius Metano



RIFERIMENTI UTILI

Per ulteriori informazioni sul sistema "SEQUENT", si consiglia di consultare gli altri manuali e fogli informativi pubblicati da BRC.

• Manuale per l'installatore.

E' la strada più semplice per ottenere informazioni di base generali, riguardanti l'installazione dell'impianto SEQUENT.

In esso si possono inoltre reperire:

- nozioni sul principio di funzionamento del sistema e sulla sua struttura,
- una descrizione dettagliata dei componenti che lo compongono,
- indicazioni sul montaggio della parte meccanica e sui collegamenti elettrici.

• Manuale del software.

E' la guida indispensabile per chi vuole imparare a gestire il sistema tramite personal computer, fare mappature, programmare le centraline, effettuare diagnosi, modificare i parametri di funzionamento. Esso descrive il funzionamento del software "SEQUENT", che gira su Personal Computer, guidando l'utente nei vari passi di ciascuna funzione.



Il Common Rail modulare per il gas

PRESENTAZIONE

Il presente manuale risulta particolarmente utile all'installatore, per poter scegliere correttamente un kit base ed un kit standard idonei al veicolo che si sta trasformando, in base al suo numero di cilindri ed alla relativa disposizione, al tipo di alimentazione originaria (aspirato o sovralimentato) ed alla potenza.

Come già accennato nel Capitolo 1 del Manuale per l'installatore riportiamo per comodità la composizione GENERALE del kit base e del kit standard.

Si ricorda che tale manuale è riferito solamente al Sistema Sequent Metano con iniettori Keihin e riduttore Genius Metano.

Il kit base Metano contiene:

- 1 Centralina FLY SF priva di cartografie,
- 1 cablaggio dedicato per iniettori Keihin,
- 1 cablaggio ausiliario,
- 1 rotolino di tubo di rame o acciaio,
- Tubo acqua 8x15,
- 1 riduttore di pressione GENIUS SEQUENT Metano con sensore di temperatura gas a termistore,
- 1 filtro a cartuccia per gas "FJ1",
- 1 sensore di pressione P1-MAP 2,5-4 bar,
- 1 valvola metano elettroassistita VM A3/E "WP" Classic,
- 1 manometro con sensore di pressione resistivo metano,
- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.

Il kit standard Keihin contiene:

- 3 (4, 5 o 6 secondo il numero di cilindri) iniettori gas Keihin

con relativi ugelli calibrati,

- 1 rail di raccordo per iniettori Keihin con minuteria allegata,
- Tubo gas 10x17 o 12x19,
- Tubo gas 5x10,5 da utilizzare sugli iniettori e per le prese di pressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 5x10,5, 10x17 e 12x19, fascette click per le prese pressione, tappo M8x1 per eventuale chiusura RAIL.

E' ovvio che sia i kit base sia i kit standard sono disponibili in svariate configurazioni.

Elencare la descrizione completa di tutti i kit base e standard previsti da BRC sarebbe superfluo e prolisso. Ma, negli schemi meccanici che seguono, in riferimento al tipo di veicolo da trasformare vengono indicati i kit base e standard necessari, all'interno dei quali l'installatore troverà i prodotti idonei e indispensabili per la trasformazione.

Per i collegamenti elettrici generali sarà sufficiente seguire gli schemi elettrici indicati su ogni schema meccanico.

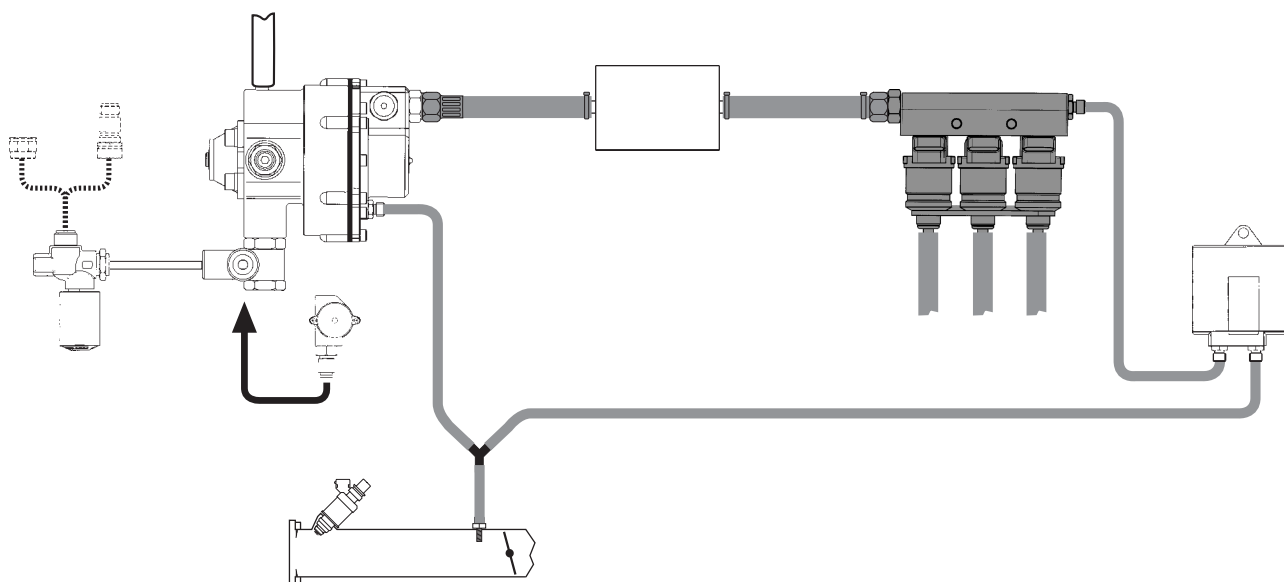
Facciamo presente che la rappresentazione dei prodotti sugli schemi meccanici è puramente indicativa. Vengono colorati in GRIGIO i principali prodotti presenti all'interno dei kit standard, mentre vengono rappresentati in BIANCO i principali prodotti presenti dentro i kit base.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE A 3 CILINDRI

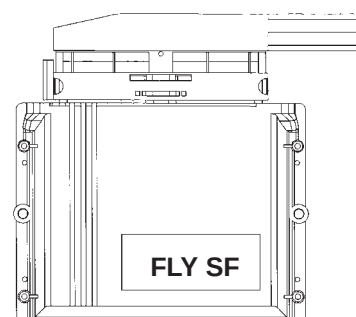
S.M. 1
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
3 Cilindri Aspirato o Sovralimentato	Keihin NORMAL	09SQ00001003	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 01 Metano



Note:

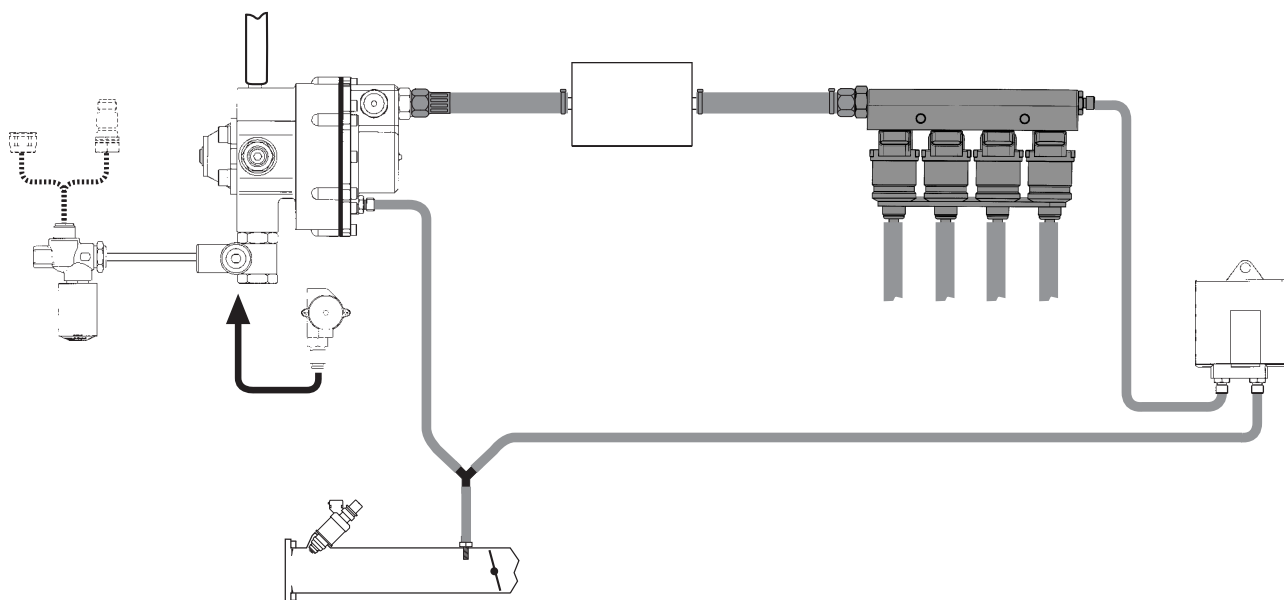
- Il kit **09SM00000004** contiene al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing 6 \times 4$.
- Il kit **09SM00000054** contiene al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing 6 \times 4$.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI

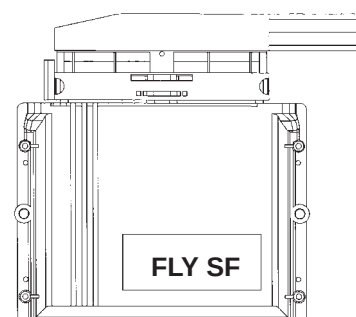
S.M. 2
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Aspirato potenza minore o uguale a 60 kW	Keihin NORMAL	09SQ00001007	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 60 kW e 90 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 90 kW e 105 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001014	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 90 kW e 120 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001014	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano



Note:

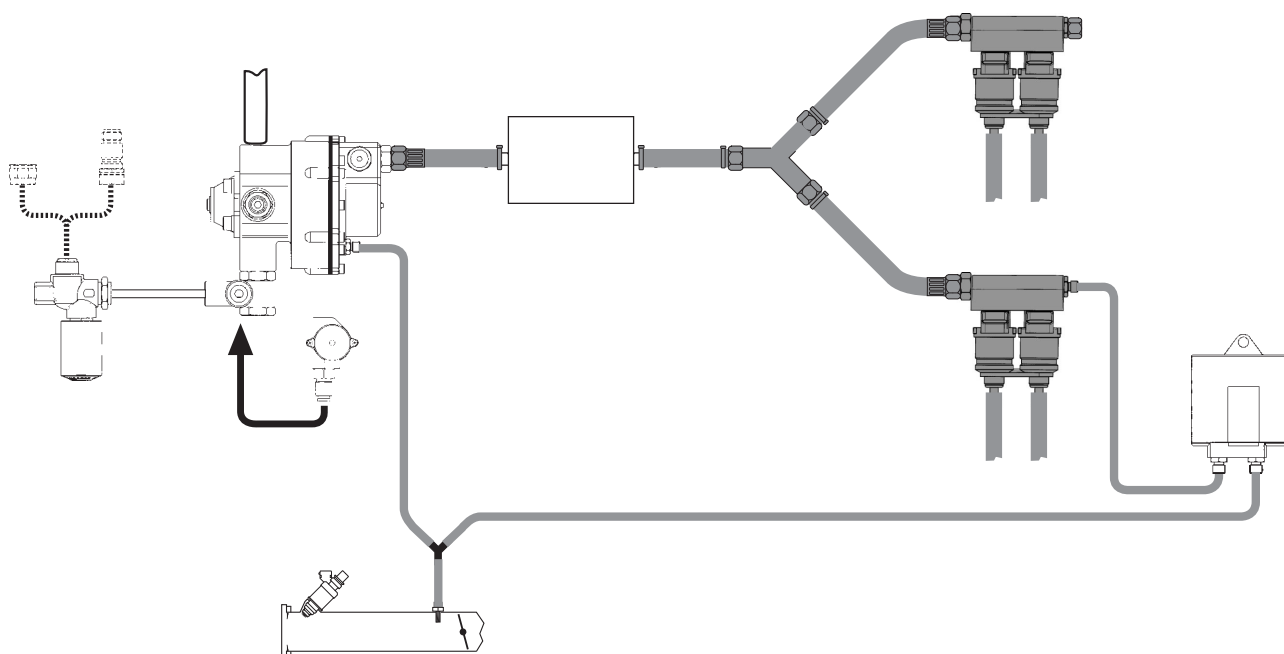
- I kit **09SM00000004** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000054** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO **SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI BOXER**

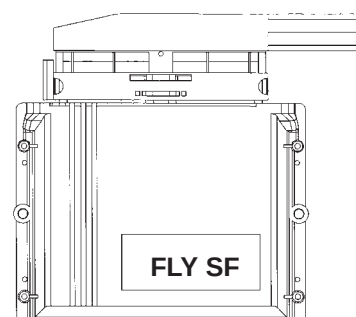
S.M. 3
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza minore o uguale a 90 kW	Keihin MAX	09SQ00001002	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 03 Metano
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza compresa tra 90 kW e 105 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001022	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 03 Metano
4 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 90 kW e 120 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001022	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 03 Metano



Note:

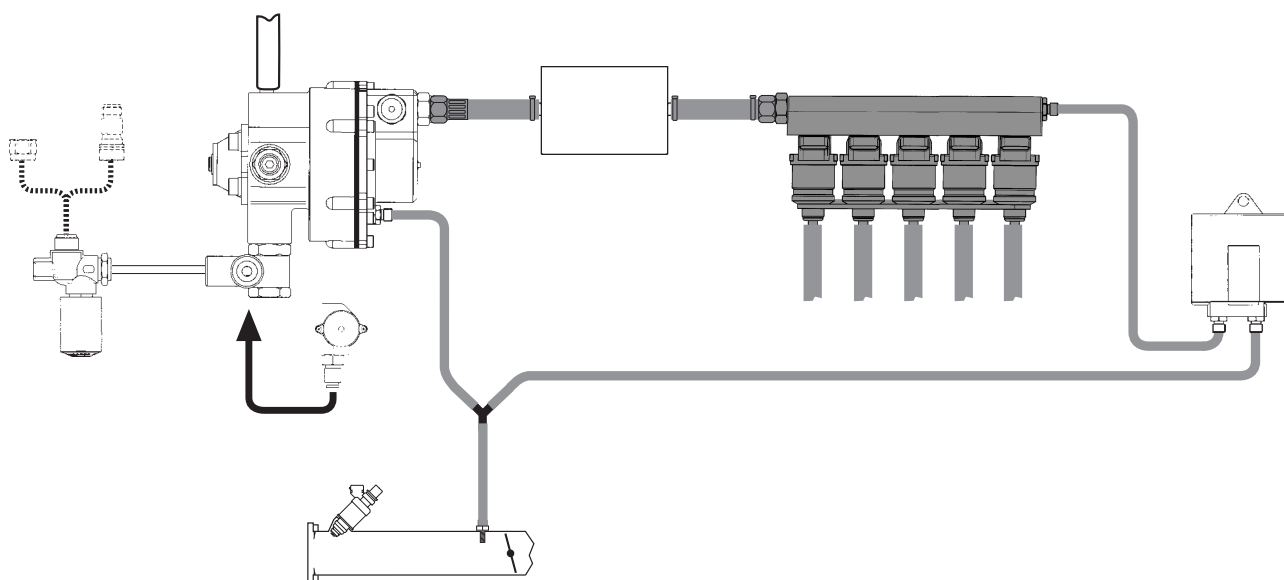
- I kit **09SM00000004** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000054** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE A 5 CILINDRI

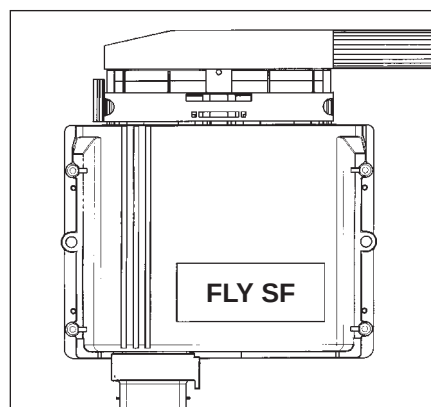
S.M. 4
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
5 Cilindri Aspirato potenza minore di 120 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001032	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 04 Metano
5 Cilindri Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001032	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 04 Metano



Note:

- I kit **09SM00000008** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000058** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

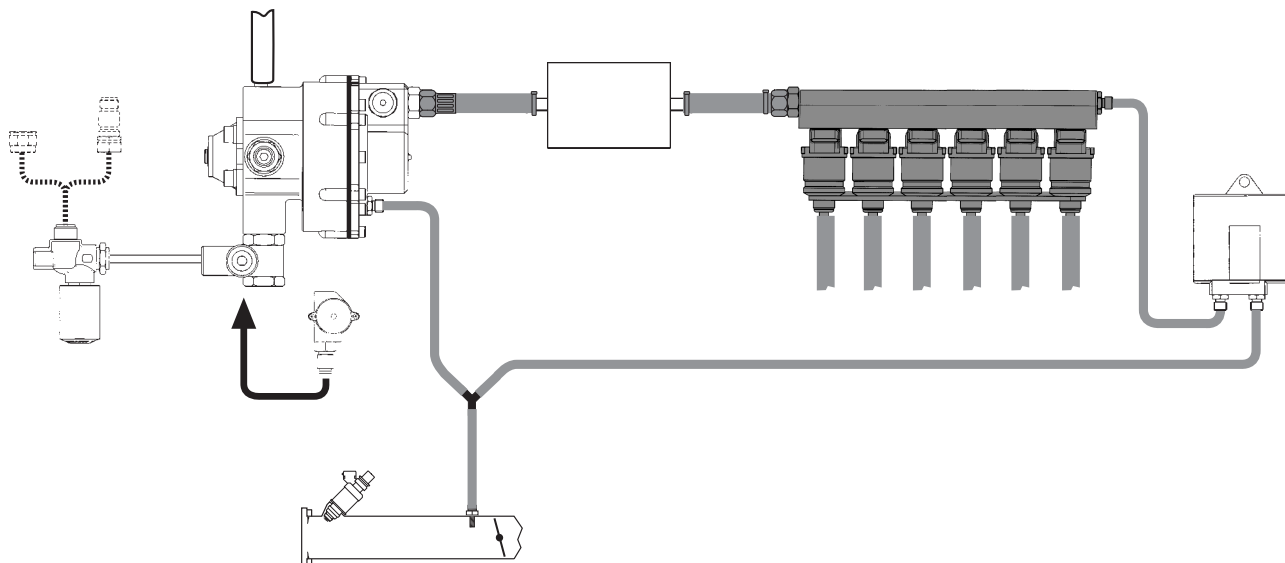




SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI

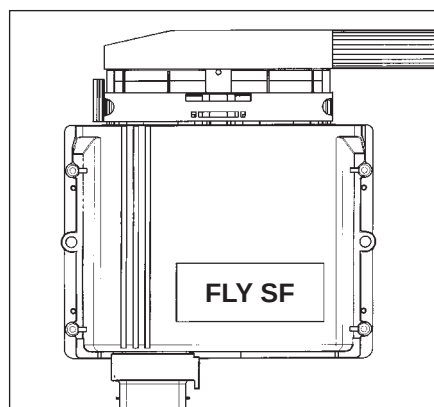
S.M. 5
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza minore di 130 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001033	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 05 Metano
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001033	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 05 Metano



Note:

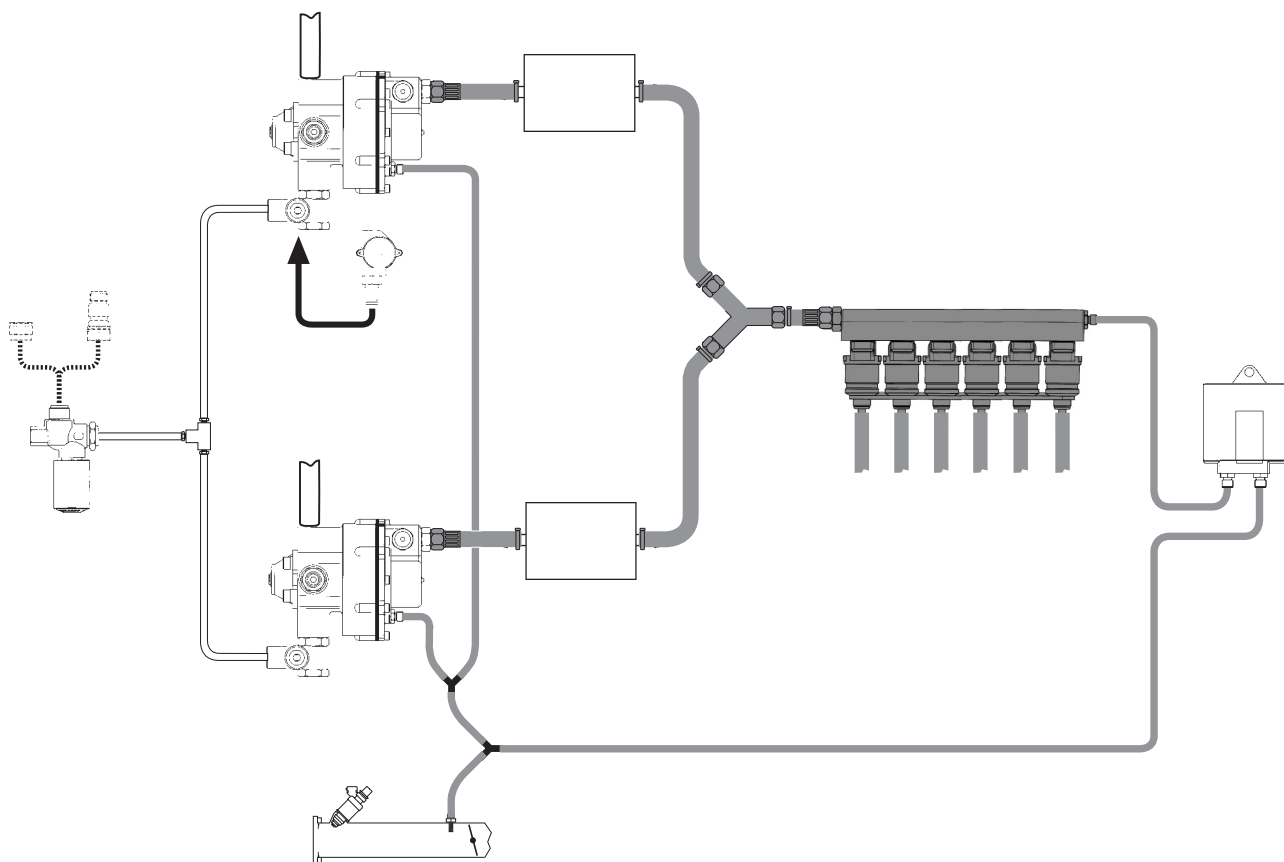
- I kit **09SM00000008** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000058** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO **SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI**

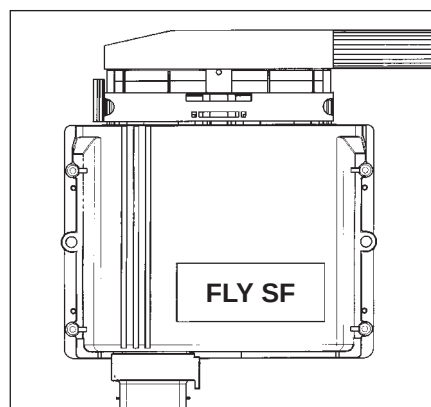
S.M. 6
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza compresa tra 130 kW e 155 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001034	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 06 Metano
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001034	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 06 Metano



Note:

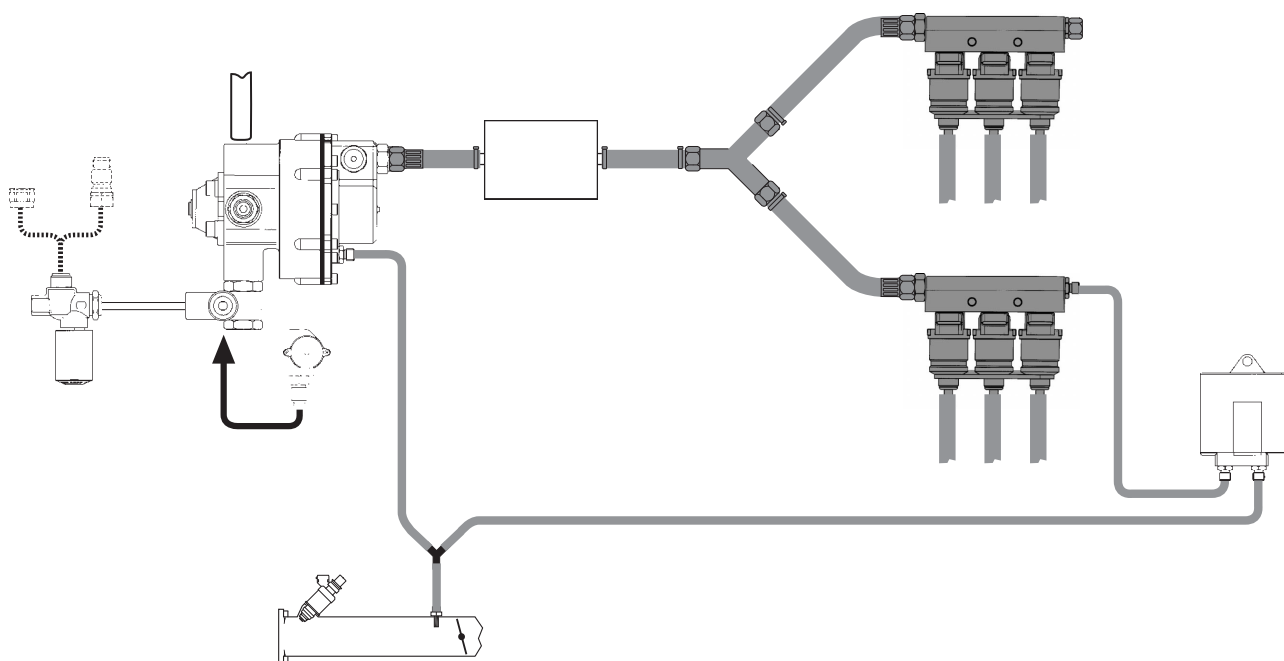
- I kit **09SM00000011** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000061** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V"

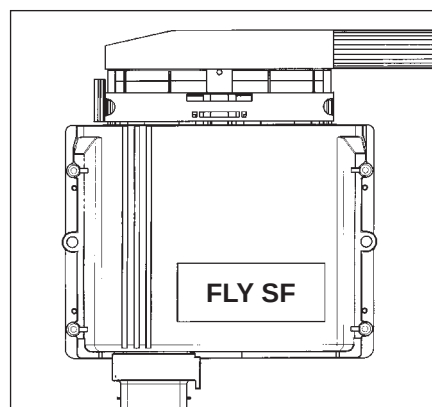
S.M. 7
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001026	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 07 Metano
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 150 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001026	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 07 Metano



Note:

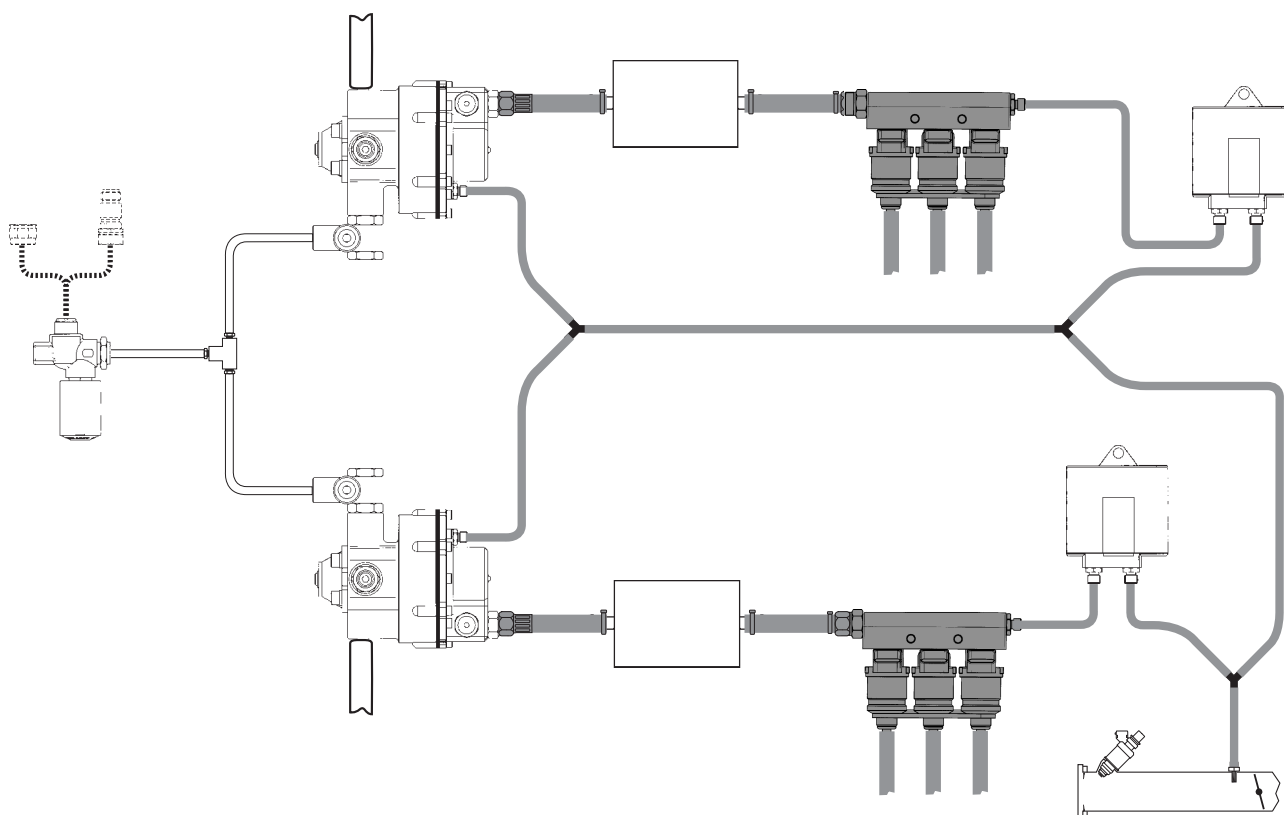
- I kit **09SM00000008** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing 6 \times 4$.
- I kit **09SM00000058** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing 6 \times 4$.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V"

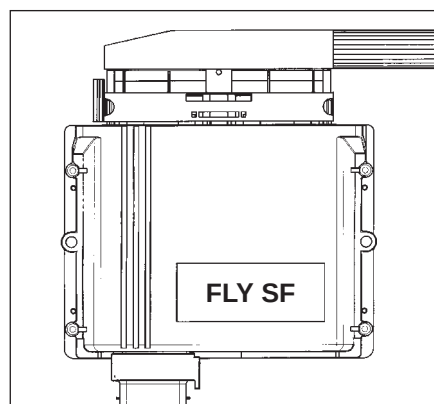
S.M. 8
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 130 kW e 155 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001027	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 08 Metano
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001027	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 08 Metano

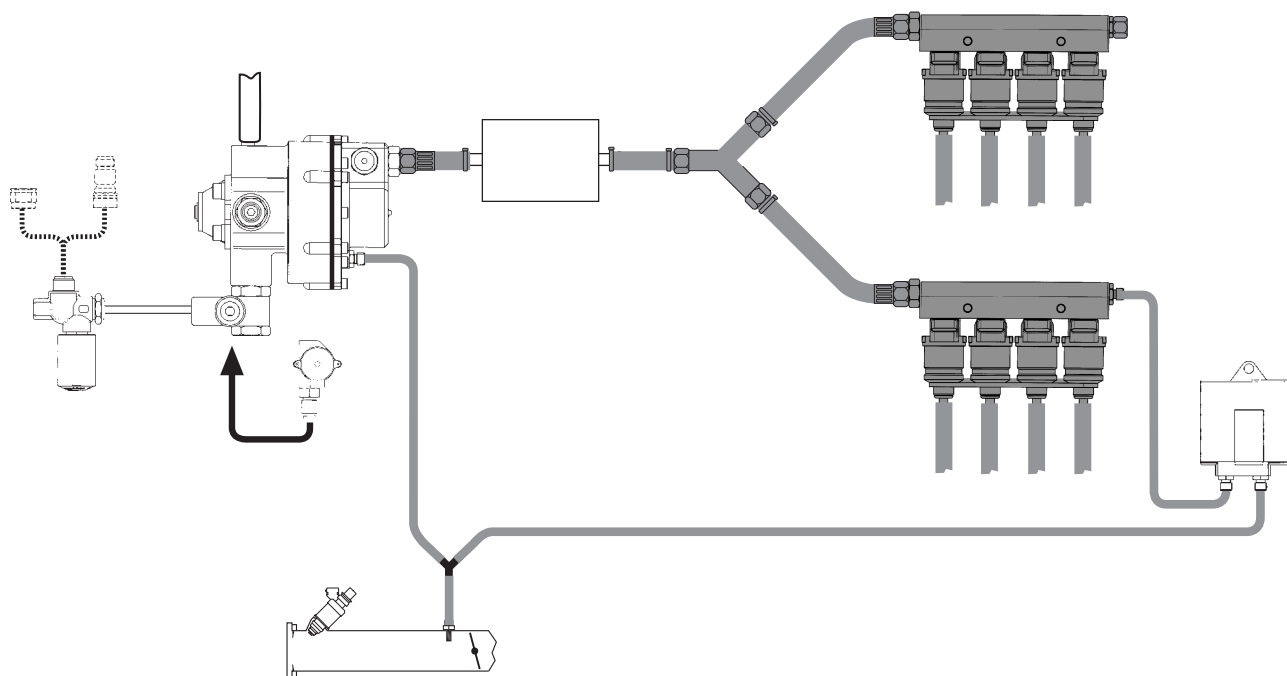


Note:

- I kit **09SM00000011** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing 6 \times 4$.
- I kit **09SM00000061** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing 6 \times 4$.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

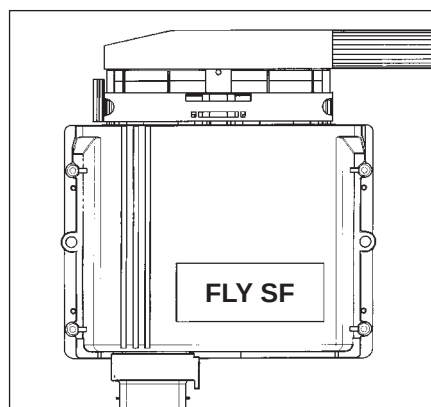


Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001030	09SM00000016 o 09SM00000066 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 09 Metano
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001030	09SM00000016 o 09SM00000066 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 09 Metano



Note:

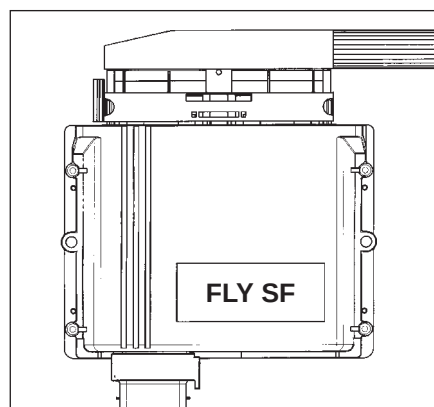
- I kit **09SM00000016** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000066** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



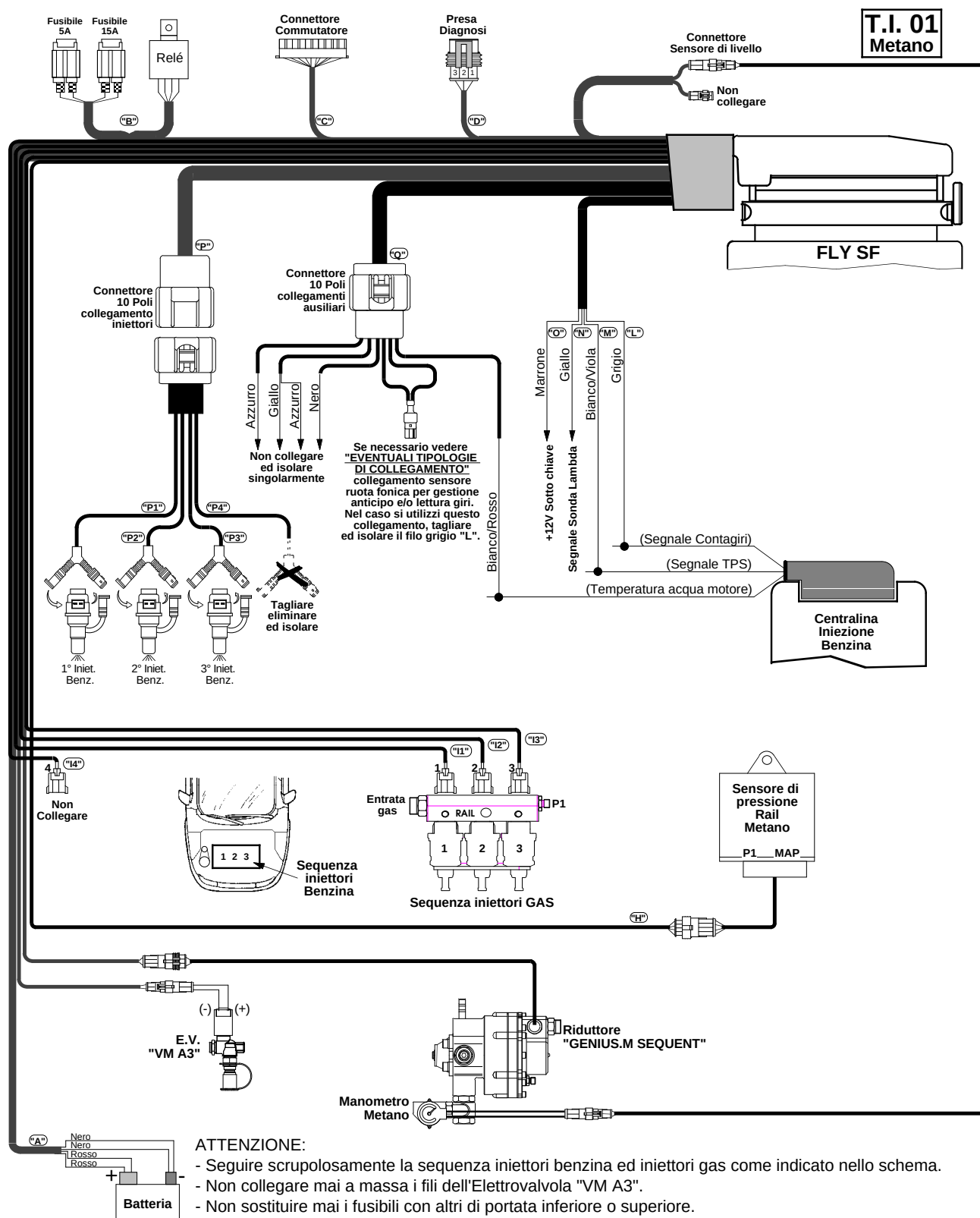
S.M. 10
Metano

This schematic diagram illustrates a 4-way hydraulic system. It features two pumps at the top, each connected to a 4-way valve. The pumps are connected to a central manifold that splits into two lines, each leading to a 4-way valve. Each 4-way valve has four ports, with two ports connected to a 4-way valve and two ports connected to a 4-way valve. The system is designed to operate two actuators, represented by cylinders at the bottom. The actuators are connected to the 4-way valves via lines. The diagram shows the flow of hydraulic fluid from the pumps through the valves to the actuators. A central manifold connects the two pumps to the two 4-way valves. The 4-way valves are connected to the actuators via lines. The actuators are connected to the 4-way valves via lines. The diagram shows the flow of hydraulic fluid from the pumps through the valves to the actuators.

- I kit **09SM00000018** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- I kit **09SM00000068** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto $\varnothing$ 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



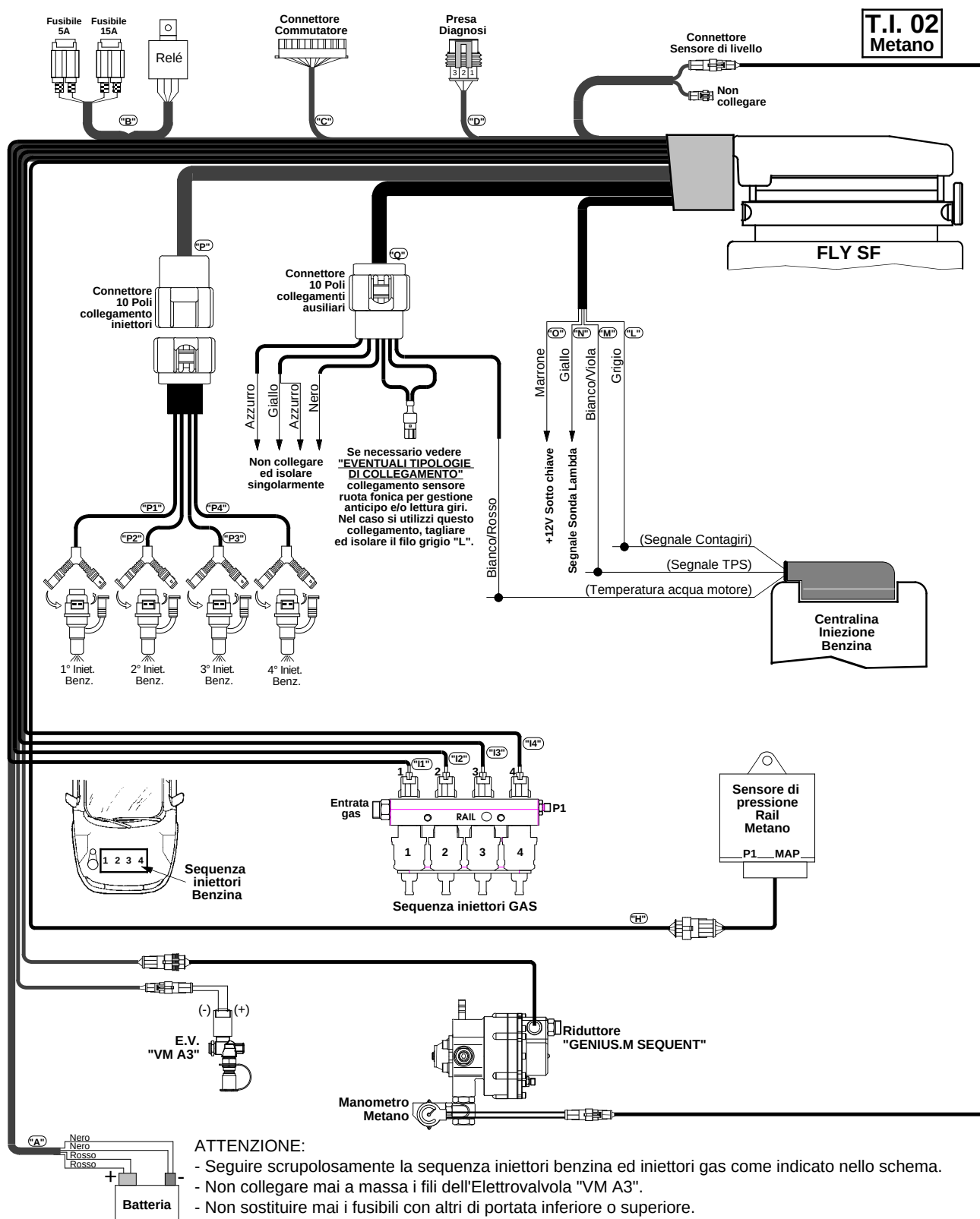
SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 3 CILINDRI



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 4 CILINDRI

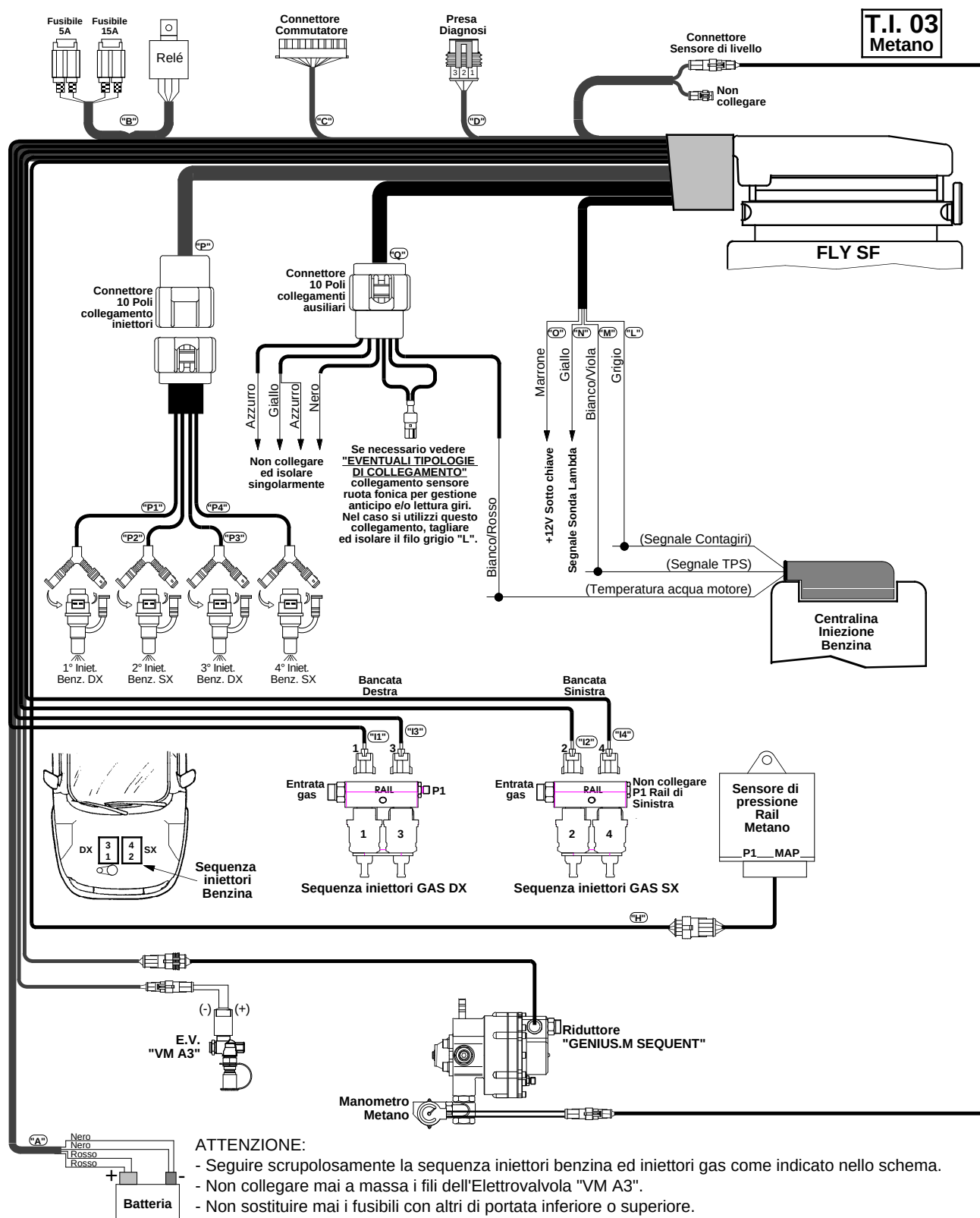


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO BOXER 4 CILINDRI



AVVERTENZE:

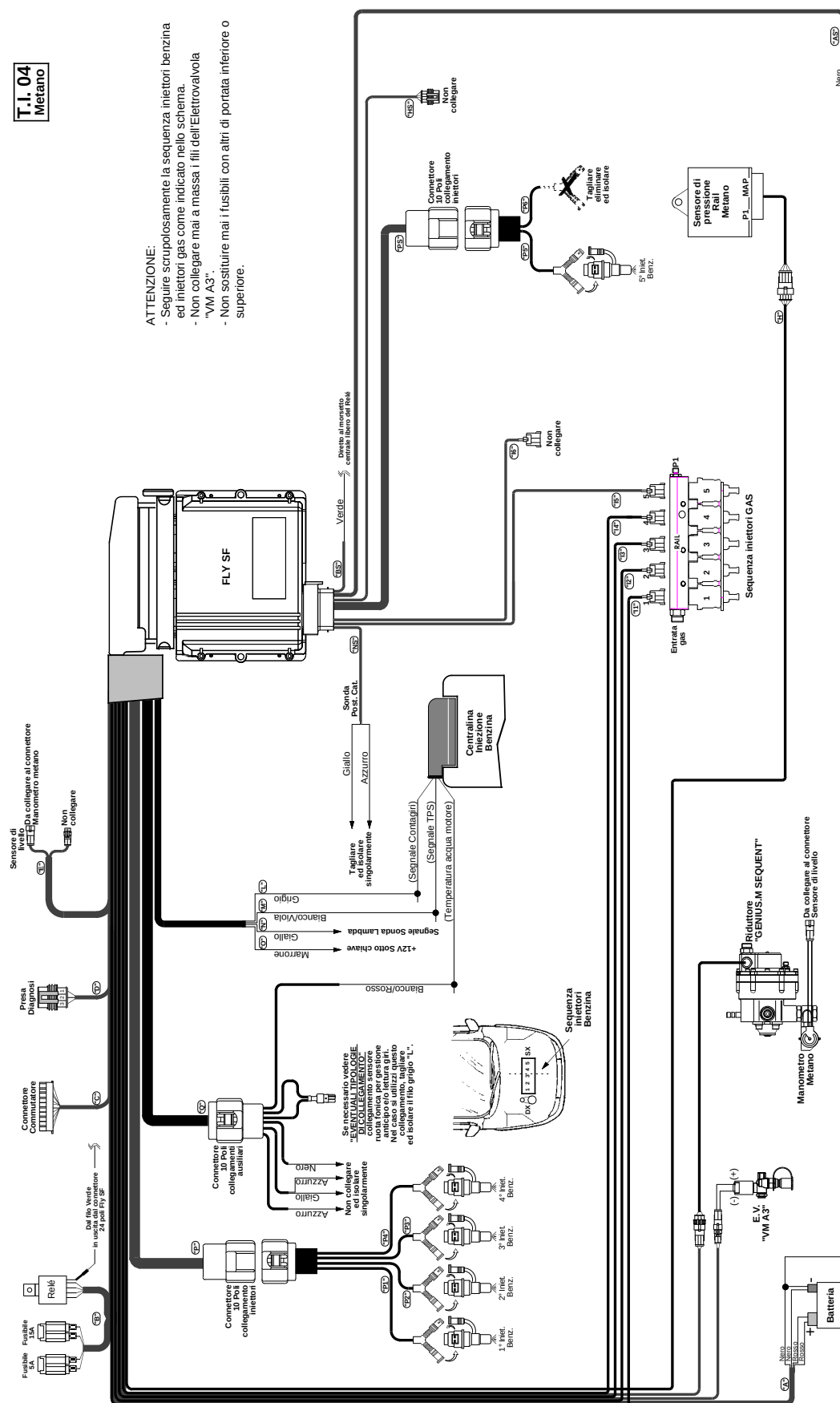
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 5 CILINDRI

T.I. 04
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

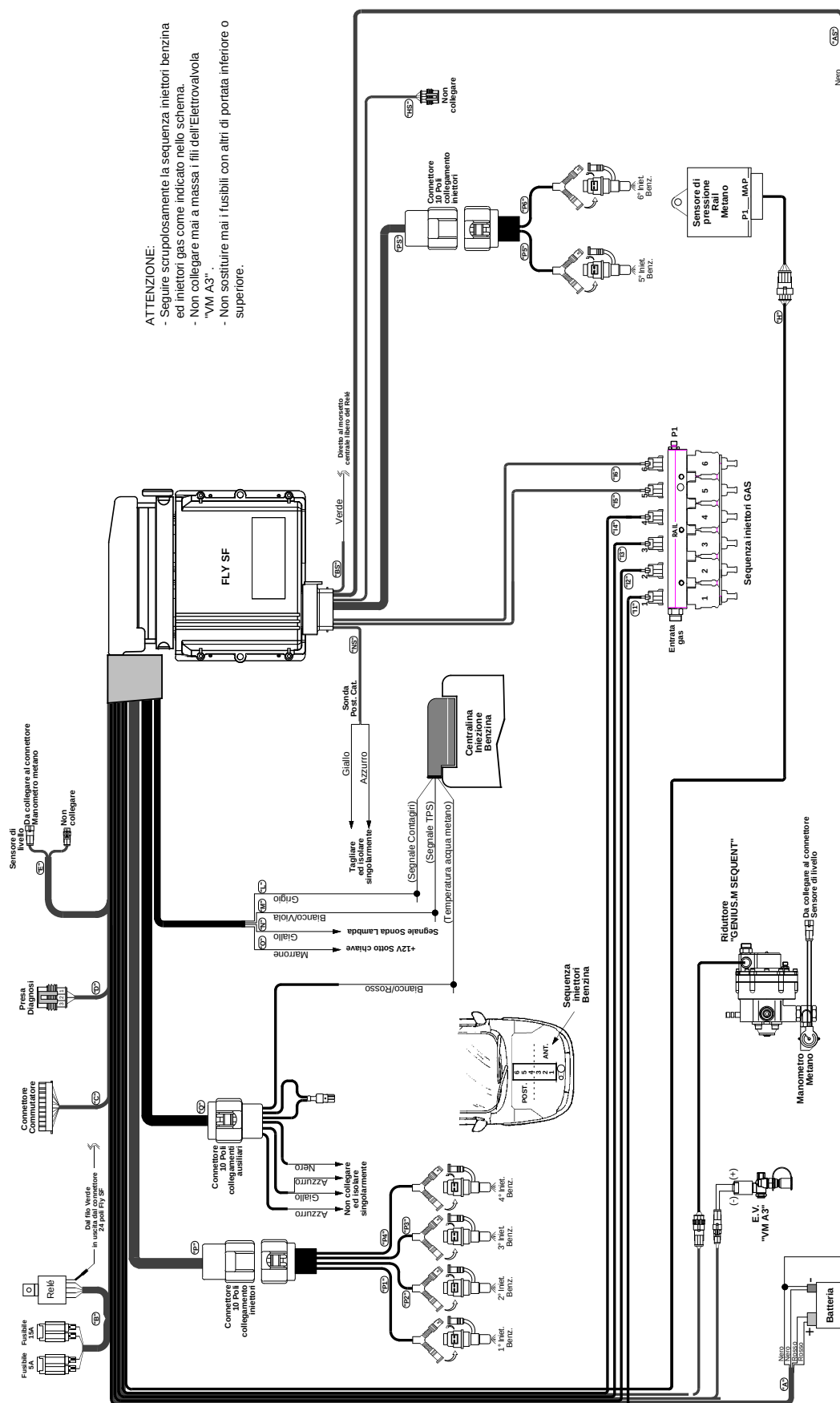
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI IN LINEA

T.I. 05
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

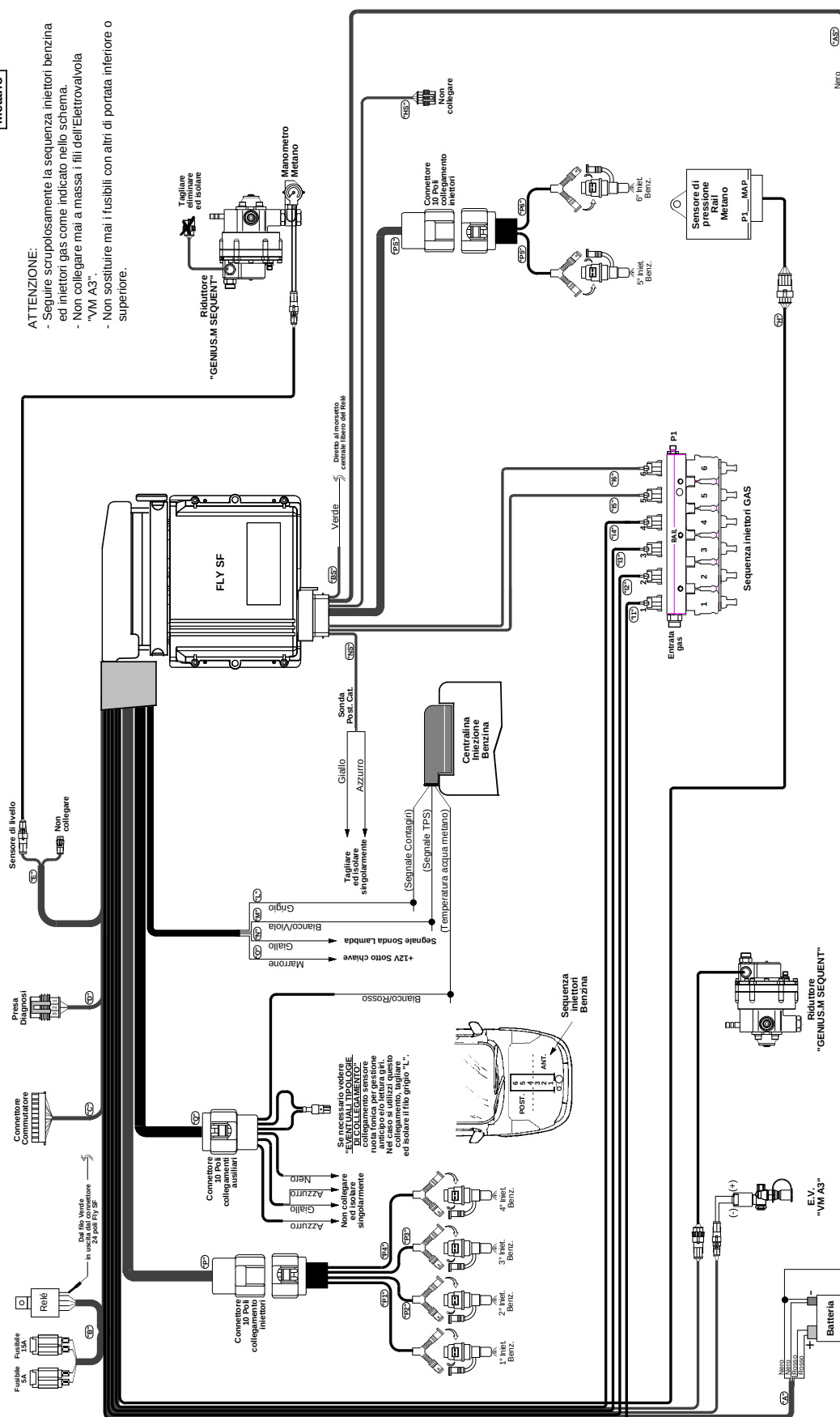
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI IN LINEA

T.I. 06
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

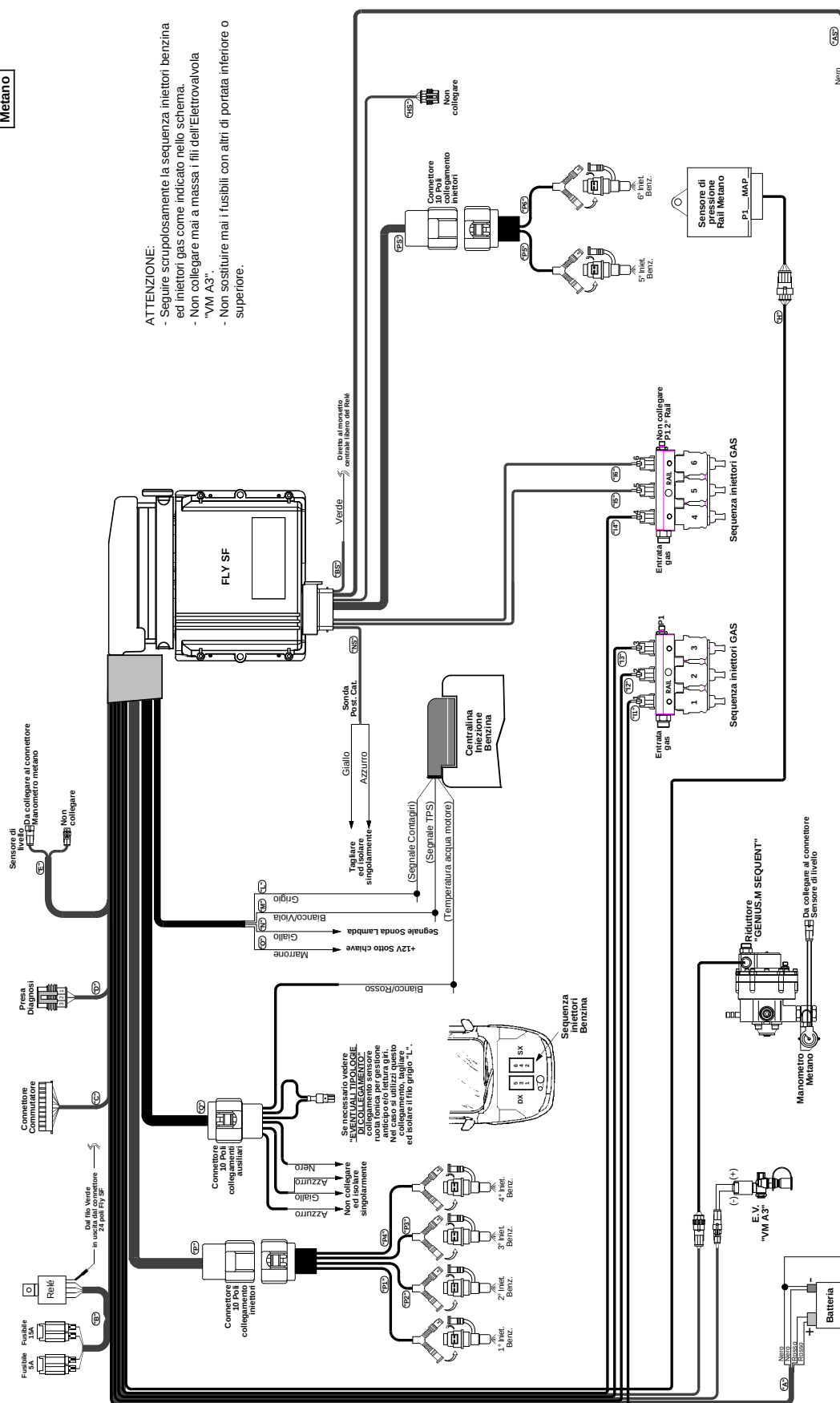
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V"

T.I. 07
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



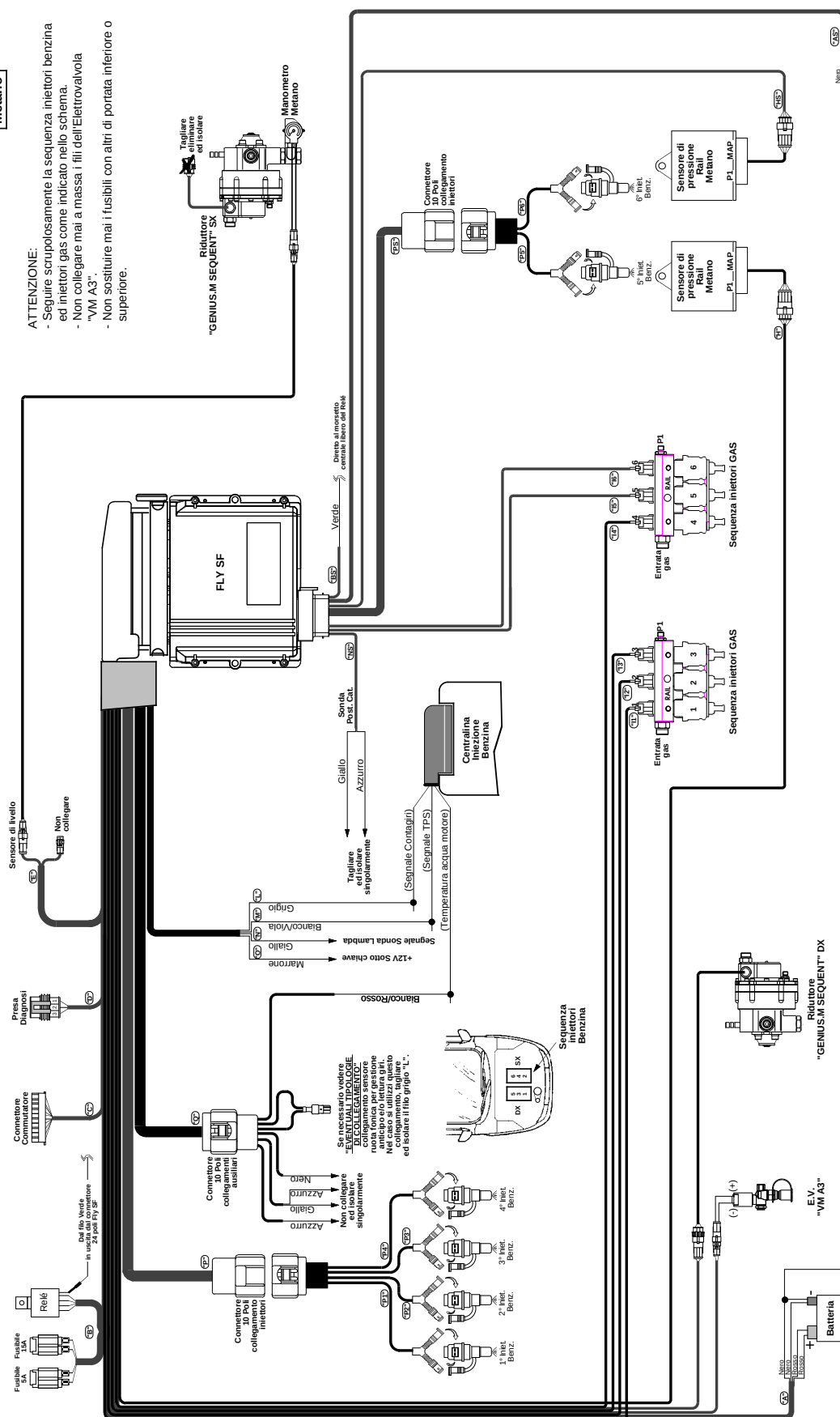
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V"

T.I. 08
Metano

ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

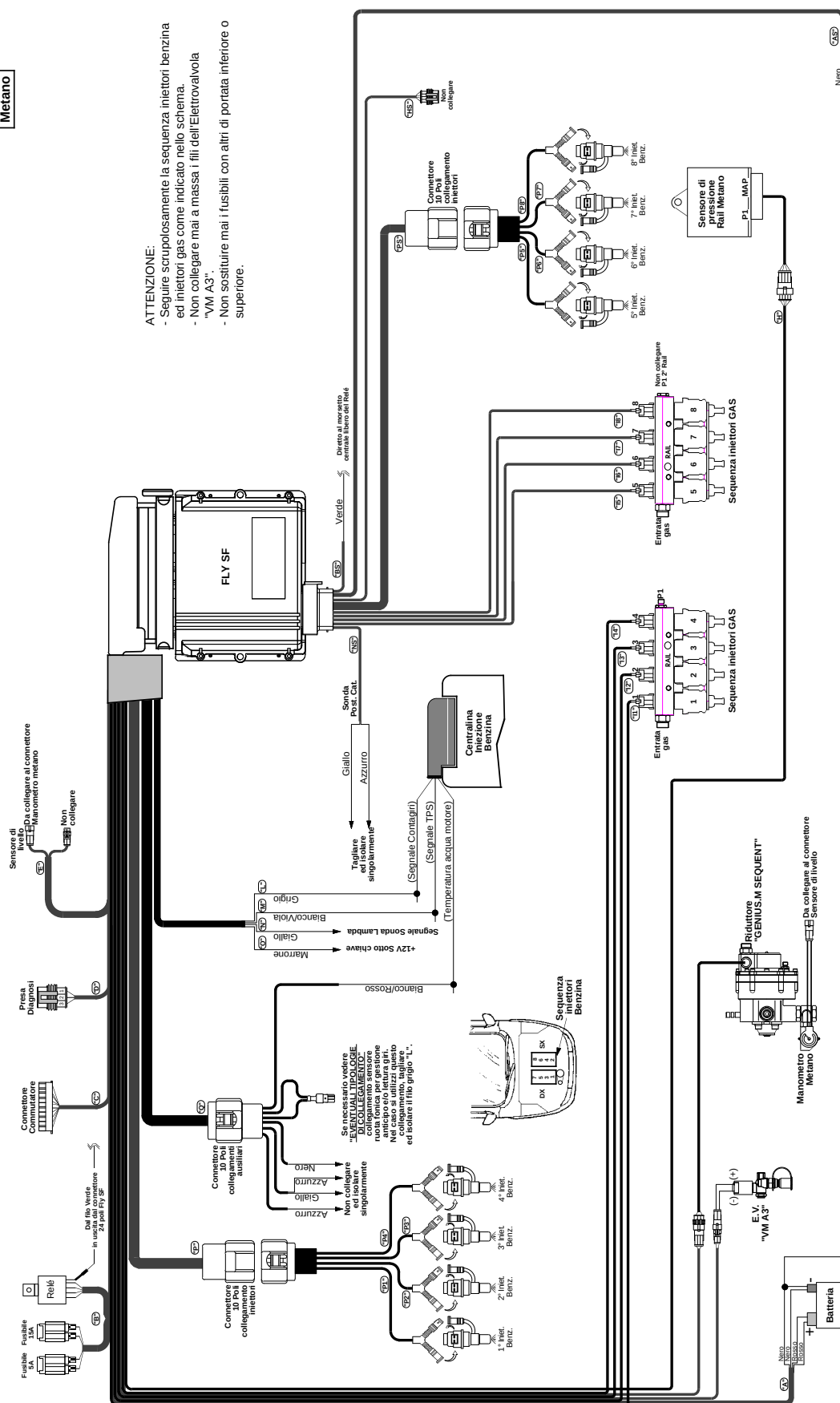
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V"

T.I. 09
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

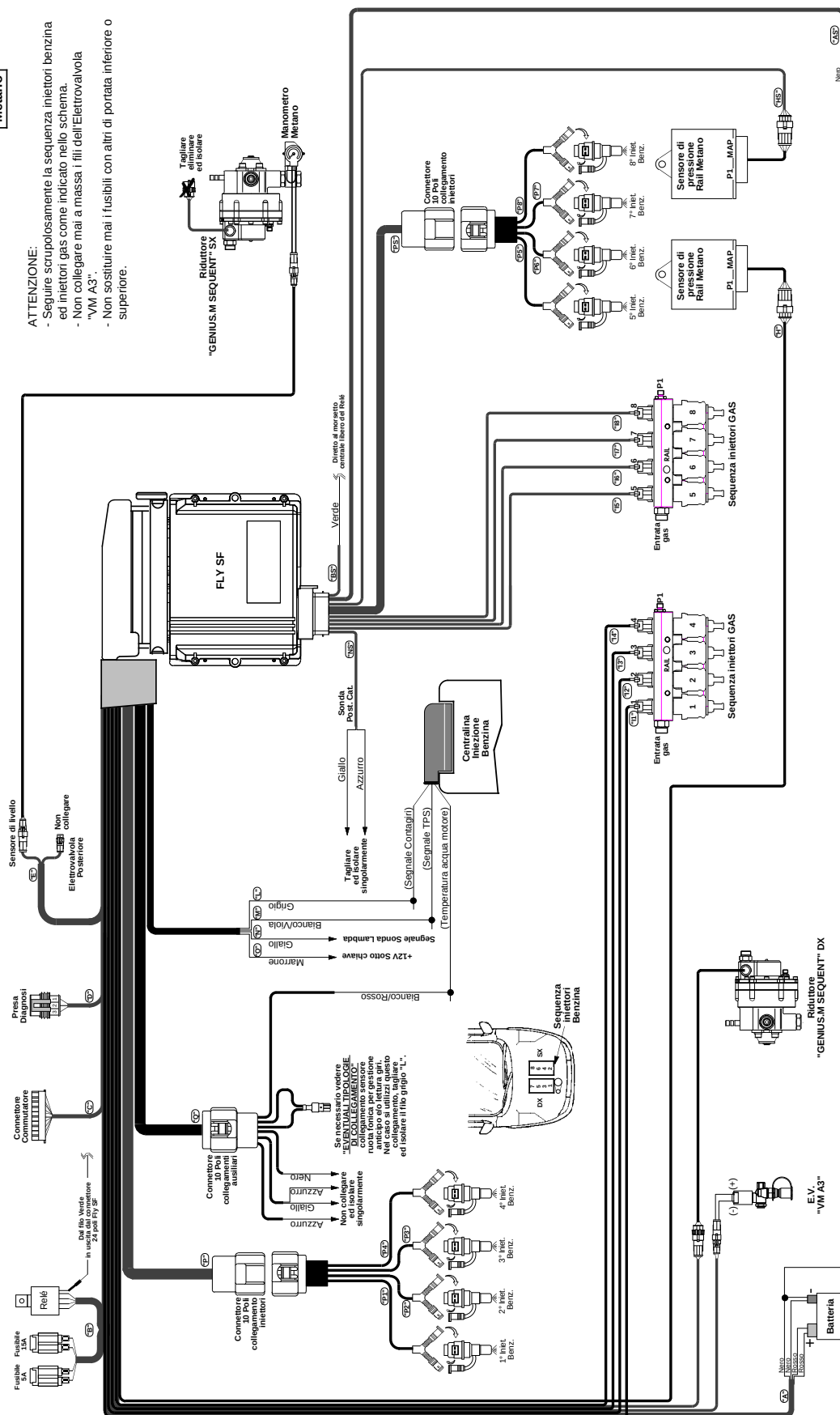
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V"

T.I. 10
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO RIFERITE AGLI SCHEMI ELETTRICI SEQUENT METANO

Eventuale funzione di variatore d'anticipo.

Connessioni da praticare utilizzando i CAVI DI INTERFACCIA SPECIFICI forniti da BRC
compatibili con il connettore sensore punto morto superiore

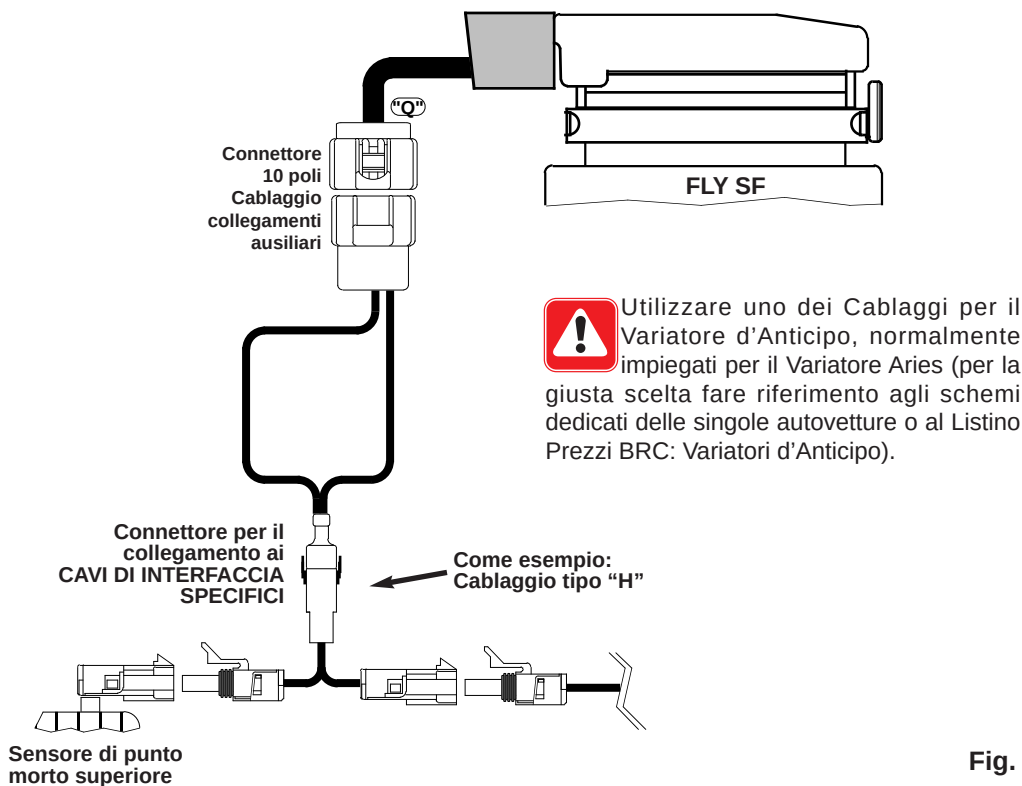


Fig. 01

Eventuale funzione di variatore d'anticipo.

Connessioni da praticare quando il connettore sensore punto morto superiore non è compatibile con i CAVI DI INTERFACCIA SPECIFICI forniti da BRC.

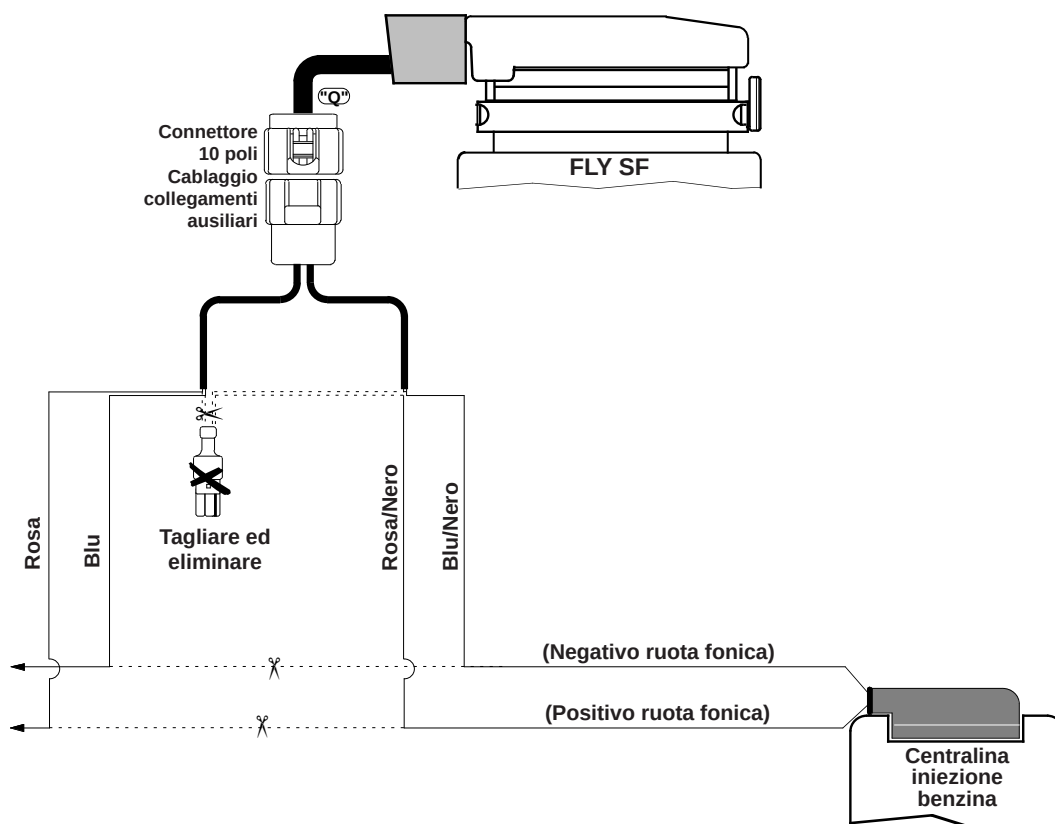


Fig. 02

EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO RIFERITE AGLI SCHEMI ELETTRICI SEQUENT METANO

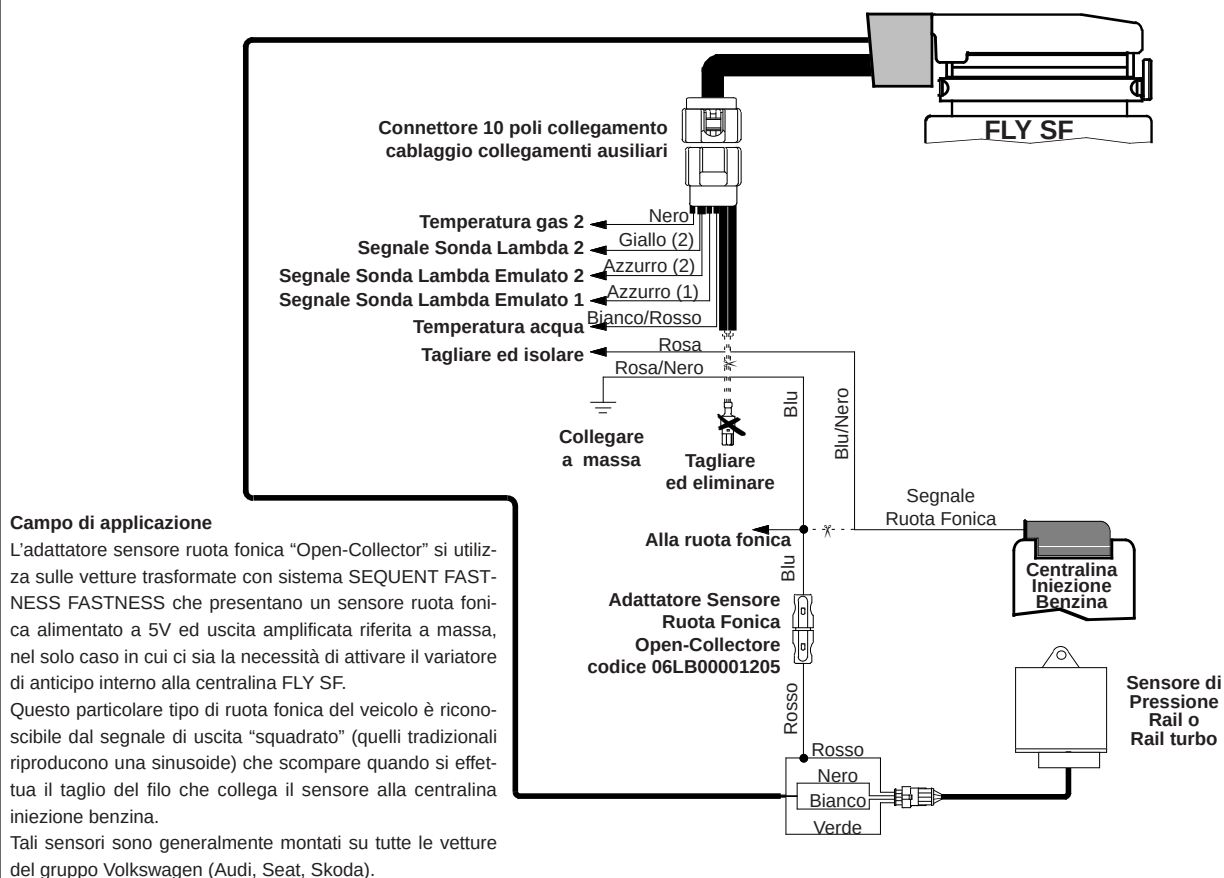


Fig. 03

Eventuale funzione di lettura giri di ruota fonica

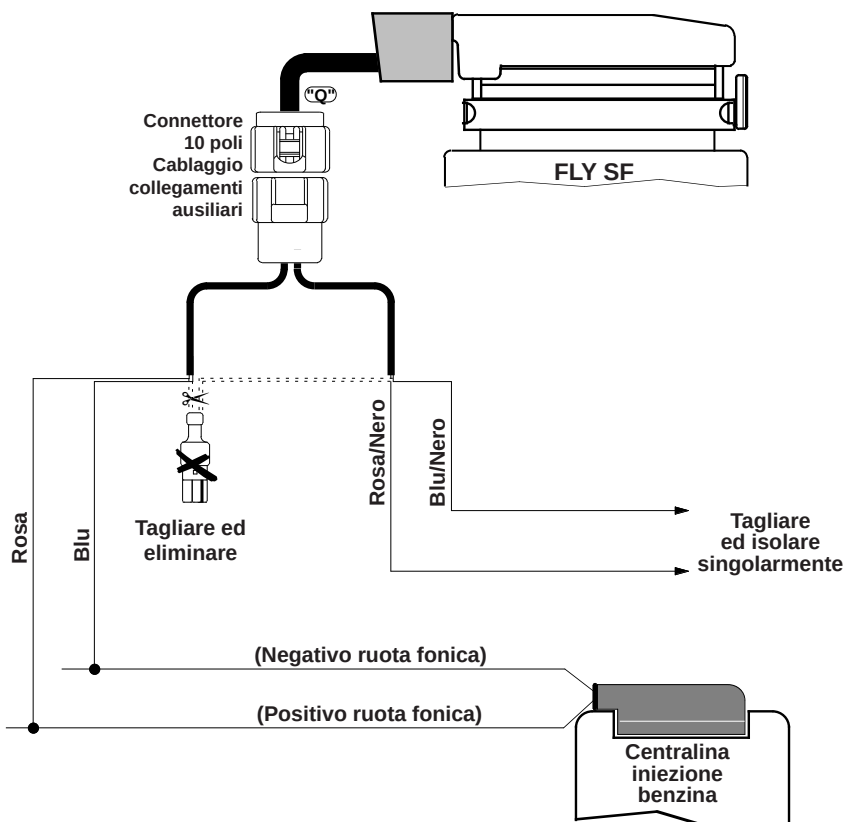
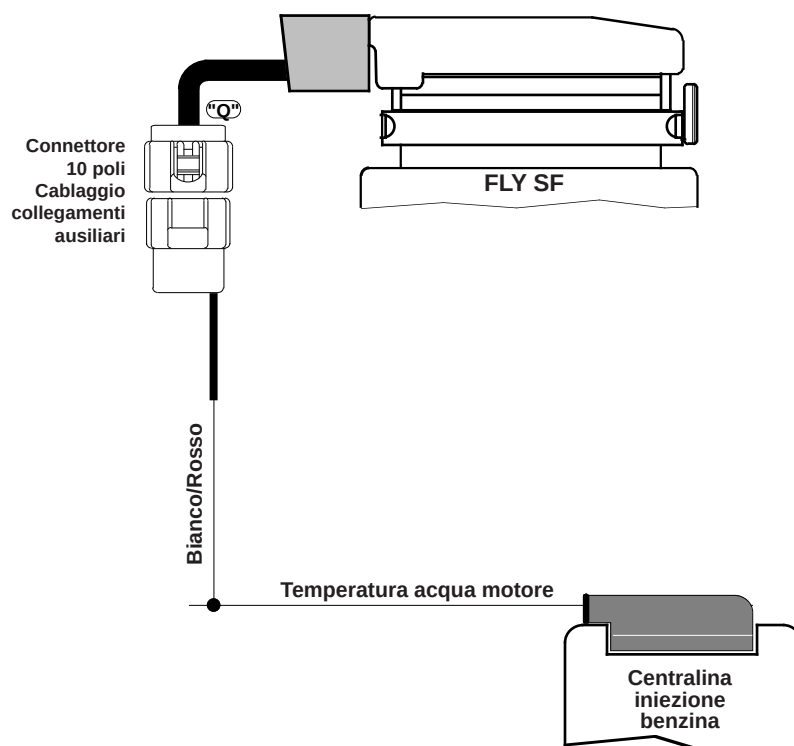


Fig. 04

EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO RIFERITE AGLI SCHEMI ELETTRICI SEQUENT METANO

Eventuale prelevamento segnale di temperatura acqua motore
(da eseguire sempre sulle applicazioni metano)



Eventuale prelevamento segnale Sonda Lambda

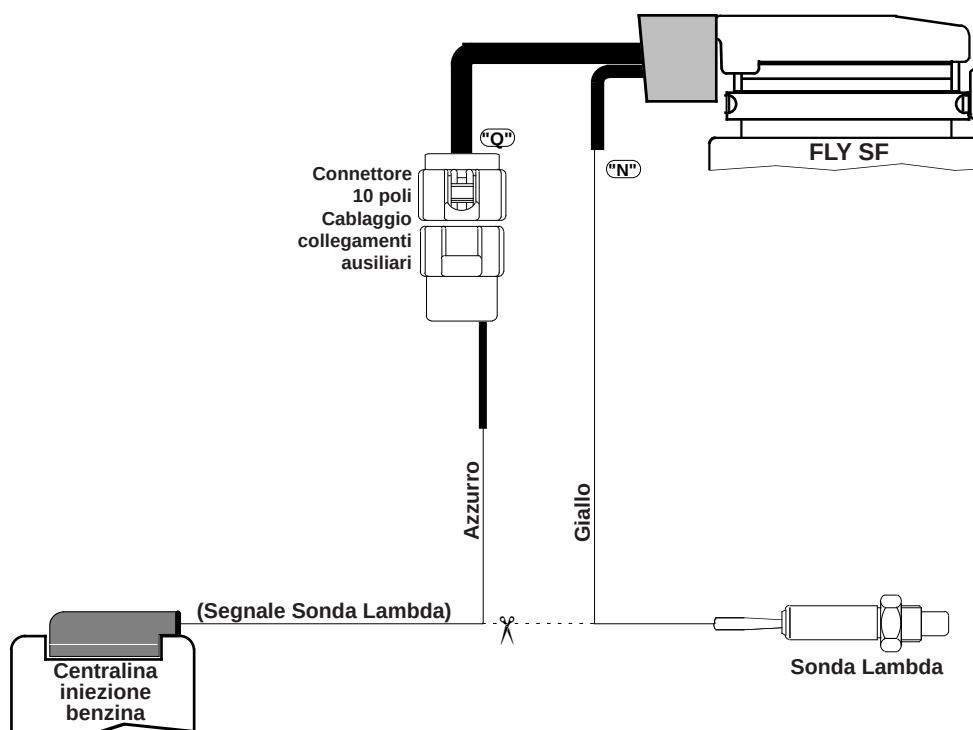


Fig. 05