



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

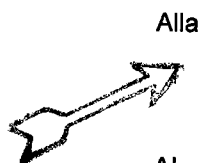
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 2

Prot. ingresso: 35746 -DIV2-P-209
Prot. Uscita: 35928

Roma, 27.12.2011

Allegati vari



Alla **M.T.M. S.r.l.**
Via La Morra, 1
12061 Cherasco (CN)

Al **C.P.A. di TORINO**
(Rif. n.1720 in data 13.12.2011)

Oggetto: Ditta **M.T.M. S.r.l.**- Cherasco (CN).

Omologazione complessivo di trasformazione a Metano ai sensi della circolare U.di G. -B54 del 27.07.2000, rispondente alle Direttiva 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
900 + 3464 cm ³	aspirato	A-B
3724 + 6208 cm ³	aspirato	A-B
1498+ 2498 cm ³	sovralimentato	A-B

Per il complessivo in oggetto si è dato corso al seguente provvedimento di omologazione:

DISPOSITIVO / TIPO	PROVVEDIMENTO	DATA
SEQUENT	DGM 59505 GM AGG. 08	27.12.2011

Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original

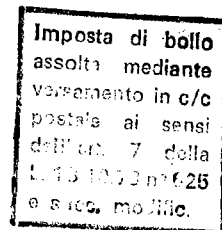
M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero

II DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(dott. ing. Vito DI SANTO)



VC



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 2

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59505 GM Agg.08

- Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;
- Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n.360 (art. 128, comma 1, lettera c);
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495 (art.407);
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;
- Vista la domanda presentata dalla **M.T.M. S.r.l.**- Cherasco (CN) in data **17.09.2011**, intesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del:

Complessivo di trasformazione a Metano tipo **SEQUENT**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
900 + 3464 cm ³	aspirato	A-B
3724 + 6208 cm ³	aspirato	A-B
1498+ 2498 cm ³	sovralimentato	A-B

Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original

M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. **1304/CT/TO-11** in data **10,11,2011**, redatto dal **C.P.A. di TORINO**.

SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Complessivo di trasformazione a Metano tipo **SEQUENT**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttive 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
900 + 3464 cm ³	aspirato	A-B
3724 + 6208 cm ³	aspirato	A-B
1498+ 2498 cm ³	sovralimentato	A-B

marchio di fabbrica **BRC**.

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto mod.DGM 405 munito del timbro a secco del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **BRC** e la dicitura **DGM 59505 GM**

Roma, 27 dicembre 2011

II DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dott. ing. Vito DI SANTO)



VC

M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A METANO TIPO "SEQUENT"	ANNO 2002
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Direzione Generale della Motorizzazione ex MOT 2 Certificato di Omologazione n° DGM 59505 GM del 12 novembre 2002	Aggiornamento 2011

FOGLIO AGGIUNTIVO DGM 59505 GM AGG. 08 Del 24 / 12 / 2012

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
TIPO "SEQUENT"**

Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore-	M.T.M.	GENIUS.M	E13 110R00 0038	BRC
Riduttore-(&)	M.T.M.	ZENITH	E13 110R00 0090	BRC
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K o B	E13 110R00 0005	BRC
Iniettori	M.T.M.	IN 03	E13 110R00 0041	BRC
Iniettori (&)	Zavoli srl	PAN	E 13 110 R 00 0119	FSS
Iniettori (&)	KEIHIN	LPG/CNG Injector	E4 110R00 0020	KEIHIN
Iniettori (&)	RAIL	IG 1	E8 110R00 4304 E 8 10R02 4470	RAIL
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 110R00 1001 e3*72/245*95/54*1001	FSS
ELETTROVALVOLA	M.T.M.	VM A3	E 13 110 R 0039	BRC

I tubi flessibili di raccordo tra i vari componenti a valle del riduttore di pressione devono essere di tipo omologato secondo il regolamento R110, con le caratteristiche prescritte dal costruttore.

(&) componente in alternativa

IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE :

- MOTORE Aspirato

RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A,fase B), , 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE (fase A, fase B).

CILINDRATA da 900 cm³ a 3464 cm³ e da 3724 cm³ a 6208 cm³

- MOTORE Sovralimentato

RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A,fase B), , 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE (fase A, fase B).

CILINDRATA da 1498 cm³ a 2498 cm³

Il complessivo **SEQUENT** può essere installato nel rispetto dei limiti di cilindrata sopra indicati, su autoveicoli rispondenti alle direttive **94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE e 98/77/CE**; può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
Unità di Gestione della Motorizzazione
Servizio Tecnico del Trasporto Terrestre -

VISTO SI STAMP

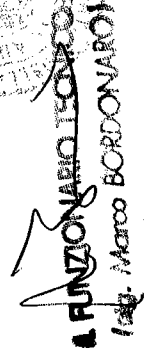
Tenendo conto delle avvertenze alleghe, e delle integrazioni e delle correzioni riportate sulla b

**Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original**

M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero

IL FU
(10-1)





M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero