



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell' art. 7 della
L. 18.10.78 n° 625
e succ. modific.

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 2

Certificato di omologazione nazionale di un sistema speciale di adattamento a gas naturale (CNG)

- Visto il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30 /04/1992 n.285, e successive modifiche ;
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 n.495 e successive modifiche;
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2/05/2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione e successive modifiche;
- Visti i Regolamenti CE n. 715/2007 e n. 692/2008 (euro 5 e euro 6);
- Viste le circolari ministeriale n. 12816/23.36.14 in data 9/02/2009 e successiva n. 98296/23.36.14 del 10/12/2010;
- Vista la domanda presentata dalla **M.T.M. s.r.l.** in data **07/07/2010**;
- Vista la scheda informativa;
- Visto il verbale n° **0464/CT/TO-11** del **11/04/2011** redatto dal **Centro Prova Autoveicoli di Torino**;

IL SISTEMA DENOMINATO SEQUENT SI DICHIARA OMOLOGATO

Omologazione n. : **DGM 59636 CNG** Aggiornamento n. **N.P.**

1. Caratteristiche del sistema speciale di adattamento per CNG:

1.a Serbatoio ¹

Dalmine E6-110R-000018

Or in alternativa vedere elenco serbatoi ammessi in allegato 90AV99001049

1.b Accessori montati sul serbatoio:

indicatore di livello o di pressione	N.P.
valvola di sicurezza (PRV)	VBS1 E13 110R00 0042
elettrovalvola con valvola di eccesso di flusso	VBS1 E13 110R00 0042
dispositivo di sicurezza (PRD)	VBS1 E13 110R00 0042
camera stagna	VBS1 E13 110R00 0042
contenitore parziale	N.P.
contenitore totale	N.P.

in alternativa vedere elenco dispositivi ammessi in allegato 90AV99001049

1) I Serbatoi metano possono essere conformi sia al regolamento R110 e sia alle Normative nazionali previgenti (riferimento pag. 4 della circolare n. 12816/23.36.14 del 09/02/2009)

1.c	Regolatore di pressione			
	M.T.M. s.r.l.	Zenith		E13 110R00 0090
1.d	Valvola automatica			
	M.T.M. s.r.l.	VM A3		E13 110R00 0039
				E3 10R03 1139
1.e	Valvola di non ritorno			N.P.
1.f	Linea o tubazione flessibile del carburante			
	Parker ITR	Autogas		E13 110R00 0008
1.g	Unità di carica			
	M.T.M. srl	IM A xx		E13 110R00 0043
1.h	Miscelatore gas/aria			
	M.T.M. srl	"B" e "K" rail		E13 110R00 0005
1.i	Regolatore flusso gas			
	M.T.M. s.r.l.	IN 03		E13 110R 0041
				E3 10R03 1140
	Or Zavoli srl	PAN		E13 110R 0119
				e13 3 2870
1.l	Miscelatore gas/aria (carburatore)			N.P.
1.m	Centralina elettronica			
	M.T.M. s.r.l.	FLY SF		E3 110R 00 1001
				E3 10R03 1131
	Or M.T.M. s.r.l.	SEQUENT 24		E3 110R 00 1011
				e3*72/245*2004/104*1116
1.n	Sensore pressione/temperatura			
	M.T.M. s.r.l.	PTS		E13 110R00 84
	Or SENSATA	51CP17-01		E4 110R00 0096
				E3 10R031138
1.o	Filtro per CNG (opzionale)			
	M.T.M. s.r.l.	FJ1 HE		E13 110R00 0009
	Zavoli s.r.l.	400.FILTER		E13 110R00 0200

2. **Nome, ragione sociale e indirizzo del costruttore** M.T.M. srl Società Unipersonale
Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Italy)
3. **Nome, ragione sociale ed indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore** N.P.
4. **Presentata domanda di omologazione in data** 07/07/2010
5. **Centro Prova Autoveicoli che ha effettuato le verifiche e prove** Centro Prova Autoveicoli di Torino
6. **Numero e data del verbale delle verifiche e prove :** 0464/CT/TO-11 in data 11/04/2011
7. **Motivo/i dell'estensione (se applicabile)** N.P.
8. **Tipi di veicoli, con relativi estremi di omologazione, sui quali può essere installato il sistema speciale di adattamento descritto.** Non ricorre ai sensi della circolare n. 98296/23.36.14 del 10/12/2010
9. **Requisiti del sistema speciale di adattamento LPG rispetto ai limiti delle emissioni inquinanti** Regolamenti CE n. 715/2007 e n. 692/2008 (euro 5)
- Potenza per cilindro compresa tra :
9,45 e 22.1375 kW
e tra 22.4 36.8 kW
-Catalizzatore a tre vie
-Senza iniezione ad aria
-Senza ricircolo dei gas di scarico
10. **Luogo :** ROMA
11. **Data :** 07/06/2011
12. **Firma :** II DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(dott. ing. Vito DI SANTO)





Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

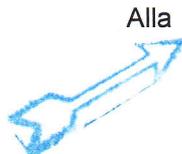
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 2

Prot. ingresso: 17527-DIV3-P-209
Prot. uscita : 17546

Roma, 07.06.2011

Allegati vari



Alla **M.T.M. S.r.l.**
Via La Morra, 1
12062 Cherasco (CN)

Al **C.P.A. di TORINO**
(Rif. n. 0663 in data 13.05.2011)

Oggetto: Ditta **M.T.M. S.r.l.**- Cherasco (CN).

Sistema speciale di adattamento a gas naturale compresso (CNG) per autoveicoli rispondenti ai regolamenti Ce n. 715/2007 e n. 692/2008 (EURO 5 ed EURO 6). Circolari n. 12816/23.36.14 in data 09/02/2009 e successiva n. 98296/23.36.14 in data 10/12/2010.

Per il complessivo in oggetto si è dato corso al seguente provvedimento di omologazione:

DISPOSITIVO / TIPO	PROVVEDIMENTO	DATA
SEQUENT	DGM 59636 CNG	07.06.2011

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(dott. ing. Vito DI SANTO)

