

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMAMENTO	SEGNALI SONTA LAMBDA	SEGNALI TPS	SEGNALI GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALI MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALI CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Alfa Romeo																			
Alfa Romeo	145	1.3 i.e. (Con sonda normale e con NTK)	1994	66	AR33501	Mpi Weber Marelli IAW (ECU a 35 Pin)	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 29 Viola	Pin n° 30 Giallo/Rosso	Pin n° 23 Bianco/Nero	N.R.	Pin n° 32 Azzurro	Pin n° 18 Giallo	N.R.	Pin n° 6 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto
Alfa Romeo	146	1.3 i.e. (Con sonda normale e con NTK)	1994	66	AR33501	Mpi Weber Marelli IAW (ECU a 35 Pin)	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 29 Viola	Pin n° 30 Giallo/Rosso	Pin n° 23 Bianco/Nero	N.R.	Pin n° 32 Azzurro	Pin n° 18 Giallo	N.R.	Pin n° 6 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto
Alfa Romeo	145	1.4i 16V Twin Spark	1997	76	AR33503	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto
Alfa Romeo	145	1.4i 16V Twin Spark	1997	76	AR33503	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto
Alfa Romeo	145	1.4i 16V Twin Spark	1998	76	AR33503	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	146	1.4i 16V Twin Spark	1998	76	AR33503	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Connettore Kod. 1	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	145	1.6 i.e.	1994	76	AR33201	100	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 24 Nero	Pin n° 3 Giallo	Pin n° 21 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 18 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto
Alfa Romeo	146	1.6 i.e.	1994	76	AR33201	Mpi Bosch Motronic MP3.1 (ECU a 35 Pin)	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 24 Nero	Pin n° 3 Giallo	Pin n° 21 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 18 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Alfa Romeo	145	1.6 i.e.	1995	76	N.R.	Mpi Rochester (ECU a 4 connettori)	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° F9 Rosa/Nero	Filo Azzurro posizione C Connettore TPS	Pin n° B3 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	Pin n° E6 Giallo (Comando iniettori) , Pin n° E4 Verde (Comando iniettori)	Pin n° A6 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetino.
Alfa Romeo	146	1.6 i.e.	1995	76	N.R.	Mpi Rochester (ECU a 4 connettori)	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° F9 Rosa/Nero	Filo Azzurro posizione C Connettore TPS	Pin n° B3 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	Pin n° E6 Giallo (Comando iniettori) , Pin n° E4 Verde (Comando iniettori)	Pin n° A6 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetino.
Alfa Romeo	145	1.6i 16V Twin Spark	1997	88	AR67601	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetino.
Alfa Romeo	145	1.6i 16V Twin Spark	1997	88	AR67601	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetino.
Alfa Romeo	145	1.6i 16V Twin Spark	1998	88	AR67601	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	146	1.6i 16V Twin Spark	1998	88	AR67601	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	145	1.7 i.e. 16V	1994	95	AR33401	Mpi Bosch Motronic M2.10.3 (ECU a 55 Pin)	Statica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Arancione	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetino.
Alfa Romeo	146	1.7 i.e. 16V	1994	95	AR33401	Mpi Bosch Motronic M2.10.3 (ECU a 55 Pin)	Statica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Arancione	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetino.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO					COLLEGAMENTI ELETTRICI														
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Alfa Romeo	145	1.8i 16V Twin Spark	1997	103	AR67601	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto.
Alfa Romeo	146	1.8i 16V Twin Spark	1997	103	AR67601	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto.
Alfa Romeo	145	2.0 i.e. 16V Twin Spark	1995	110	AR67204	Mpi Bosch Motronic M2.10.3 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Arancione	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto.
Alfa Romeo	146	2.0 i.e. 16V Twin Spark	1995	110	AR67204	Mpi Bosch Motronic M2.10.3 (ECU a 55 Pin)	Elettronica a distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Arancione	Pin n° 6 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 51 Rosso/Verde	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un'apposito cassetto.
Alfa Romeo	147	1.6i Twin Spark	2000	88	AR32104	Mpi Bosch Motronic ME 7.3.1 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin° B23 Giallo (Sonda DX) - Pin n° B39 Bianco (Sonda SX)	Pin n° A8 Blu	N.P.	Pin n° B10 Giallo (Positivo) - Pin n° B59 Blu (Negativo)	MAP BRC	Pin n° B3 - Pin n° B35 - N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	147	1.6i Twin Spark (105 CV)	2000	77	AR37203	Mpi Bosch Motronic ME 7.3.1 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin° B23 Giallo	Pin n° A8 Blu	N.P.	Pin n° B10 Giallo (Positivo) - Pin n° B59 Blu (Negativo)	MAP BRC	Pin n° B3 - Pin n° B35 - N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	155	1.7i Twin Spark	1992	85	N.R.	Mpi Bosch Motronic M1.7	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 70 Giallo	Pin n° 12 Giallo	Pin n° 74 Marrone/Bianco	Pin n° 67 Nero - Pin n° 68 Giallo	MAP BRC	Pin n° 3 Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Giallo/Nero (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.P.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Alfa Romeo	155	1.8i Twin Spark	1992	93	N.R.	Mpi Bosch Motronic M1.7	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 70 Giallo	Pin n° 12 Giallo	Pin n° 74 Marrone/Bianco	Pin n° 67 Nero - Pin n° 68 Giallo	MAP BRC	Pin n° 3 Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Giallo/Nero (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Alfa Romeo	155	2.0i Twin Spark	1992	104	N.R.	Mpi Bosch Motronic M1.7	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 70 Giallo	Pin n° 12 Giallo	Pin n° 74 Marrone/Bianco	Pin n° 67 Nero - Pin n° 68 Giallo	MAP BRC	Pin n° 3 Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Giallo/Nero (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Alfa Romeo	155	1.6i 16V Twin Spark	1997	88	AR67601	Mpi Bosch Motronic M2.10.4 (ECU a 55 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53 Viola/Bianco	Pin n° 6	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 51	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.
Alfa Romeo	155	2.5i V6	1992	121	N.R.	Mpi Bosch Motronic M1.7	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70 Verde	Pin n° 12	Pin n° 74 Marrone/Bianco	N.R.	N.R.	Pin n° 3 Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Giallo/Nero (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Alfa Romeo	156	1.6i 16V Twin Spark	1998	88	AR67601	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Blu Connettore Kod. 1	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone/Bianco Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	156	1.6i 16V Twin Spark		88	AR32104	Mpi Bosch Motronic ME 7.3.1 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin° B23 Giallo (Sonda DX) - Pin n° B39 Bianco (Sonda SX)	Pin n° A8 Blu	N.P.	Pin n° B10 Giallo (Positivo) - Pin n° B59 Blu (Negativo)	MAP BRC	Pin n° B3 - Pin n° B35 - N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	156	1.8i 16V Twin Spark	1997	106	AR32201	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Blu Connettore Kod. 1	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone/Bianco Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	Pin n° 12 Nero Connettore Kod. 8	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	156	1.8i 16V Twin Spark	2000	103	AR32205	Mpi Bosch Motronic ME 7.3.1 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin° B23 Giallo (Sonda DX) - Pin n° B39 Bianco (Sonda SX)	Pin n° A8 Blu	N.P.	Pin n° B10 Giallo (Positivo) - Pin n° B59 Blu (Negativo)	MAP BRC	Pin n° B3 - Pin n° B35 - N.R.	N.R.	N.R.	6	Flying Injection	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	156	2.0i 16V T.S. SELESPEED	1999	114	AR32301	Mpi Bosch Motronic ME3.1 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 23 Verde Connettore M	Pin n° 57 Bianco Connettore F	Pin n° 30 Marrone/Bianco Connettore F	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Alfa Romeo	156	2.0i 16V Twin Spark	1997	114	AR32301	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Blu Connettore Kod. 1	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone/Bianco Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	156	2.5i V6 24V Twin Spark	1997	140	AR32401	Mpi Bosch (ECU 6 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Grigio/Nero Connettore KC	Pin n° 25 Giallo Connettore KC	Pin n° 38 Arancio/Bianco Connettore KC	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.
Alfa Romeo	166	2.0i 16V Twin Spark	2000	110	AR36301	Mpi Bosch Motronic ME 7.3.1 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin° B23 Giallo (Sonda DX) - Pin n° B39 Bianco (Sonda SX)	Pin n° A8 Blu	N.P.	Pin n° B10 Giallo (Positivo) - Pin n° B59 Blu (Negativo)	MAP BRC	Pin n° B3 - Pin n° B35 - N.R.	N.R.	N.R.	Memory 6	Schema Flying Injection	Sul corpo farfallato.
Alfa Romeo	166	2.0i 16V Twin Spark	1998	114	AR34103	Mpi Bosch Motronic M1.5.5 (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Blu Connettore Kod. 1	Pin n° 13 Verde Connettore Kod. 1	Pin n° 2 Marrone/Bianco Connettore Kod. 8	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Sul corpo farfallato.
<b>Audi</b>																			
Audi	A3	1.6i	1996	74	AEH	Mpi Siemens Simos (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	Pin n° 73 Viola - Pin n° 80 Viola/Verde - Pin n° 58 Viola/Rosso - Pin n° 65 Viola/Blu	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro al gocciolatoio, al centro dello stesso
Audi	A3	1.6i	1998	74	AKL	Mpi Siemens Simos (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	Pin n° 73 Viola - Pin n° 80 Viola/Verde - Pin n° 58 Viola/Rosso - Pin n° 65 Viola/Blu	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro al gocciolatoio, al centro dello stesso
Audi	A3	1.6i	2001	75	AVU	Mpi Siemens Simos 3.3A (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 4	N.R.	Pin n° 64 Marrone/Bianco	Pin n° 22 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	Pin n° 85 Viola/Blu - Pin n° 86 Grigio/Nero - Pin n° 87 Viola/Verde - Pin n° 88 Viola	N.R.	N.R.	Memory 5	n° 1	Dentro al gocciolatoio, al centro dello stesso

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Audi	A3	1.8i 20V	1996	92	AGN	Mpi Bosch Motronic (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro al gocciolatoio, al centro dello stesso
Audi	A3	1.8i 20V	1996	92	AGN	Mpi Bosch Motronic (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro al gocciolatoio, al centro dello stesso
Audi	A4	1.8i 20V	1995	92	ADR	Mpi Bosch Motronic (ECU 5 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda	Posizione 5 Giallo/Bianco Connettore TPS	Filo Verde/Blu Connettore 1 dietro ECU	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro l'apposita scatola, nella parte sinistra del gocciolatoio
Audi	A4	1.8i 20V	1997	92	ADR	Mpi Bosch Motronic (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda	Posizione 5 Giallo/Bianco Connettore TPS	Filo Verde/Blu Connettore 1 dietro ECU	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro l'apposita scatola, nella parte sinistra del gocciolatoio
Audi	A4	1.8i 20V	1997	92	APT	Mpi Bosch (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda	Posizione 4 Bianco/Giallo Connettore TPS	Filo Verde/Blu Connettore 1 dietro ECU	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro l'apposita scatola, nella parte sinistra del gocciolatoio
Audi	A4	1.8i 20V Turbo	1995	110	AEB	Mpi Bosch (ECU 5 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 11 Viola Conn. A	Pin n° 14 Giallo/Bianco Conn. A	Filo Verde/Blu Connettore 1 dietro ECU	N.R.	MAP BRC	Pin n° 1 Nero/Verde Conn. E - Pin n° 6 Marrone/Azzurro Conn. E - Pin n° 5 Viola/Nero Conn. E - Pin n° 2 Marrone/Verde Conn. E	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro l'apposita scatola, nella parte sinistra del gocciolatoio
Audi	A4	1.8i 20V Turbo (Automatica)	2000	110	AVJ	Mpi Bosch ME 7.5 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 52 Grigio/Verde	Pin n° 92 Viola/Rosso	N.R.	Pin n° 82 Grigio (Positivo ruota fonica) - Pin n° 90 Blu (Negativo ruota fonica)	MAP BRC	Pin n° 96 Nero/Verde - Pin n° 89 Marrone/Blu - Pin n° 97 Grigio/Verde - Pin n° 88 Grigio/Viola	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel gocciolatoio all'interno dell'apposita scatola.
<b>BMW</b>																			

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
BMW	316i	1.6i	1991	73	N.R.	Mpi Bosch DME	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70 Nero o Giallo	Filo Marrone posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 74 Nero	N.R.	N.R.	Pin n° 3 Marrone/Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Marrone/Bianco (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.
BMW	316i	1895 cm <sup>3</sup>	1998	77	194E1	Mpi Bosch DME (ECU a 5 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 18 Giallo Conn. 2	Pin n° 33 Marrone/Rosa Conn. 3	Pin n° 17 Nero Conn. 4	N.R.	MAP BRC	Pin n° 48 Marrone/Bianco Conn. 3 - Pin n° 49 Marrone/Blu Conn. 3 - Pin n° 50 Marrone/Verde Conn. 3 - Pin n° 51 Marrone/Giallo Conn. 3	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro.
BMW	318i	1.8i	1991	83	N.R.	Mpi Bosch DME	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70 Nero o Giallo	Filo Marrone posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 74 Nero	N.R.	N.R.	Pin n° 3 Marrone/Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Marrone/Bianco (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.
BMW	318i	1.8i	1994	85	184E2	Mpi Bosch DME (ECU 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70 Giallo	Pin n° 12 Marrone	Pin n° 74 Nero	N.R.	MAP BRC	Pin n° 32 Giallo/Marrone - Pin n° 31 Azzurro/Marrone - Pin n° 4 Bianco/Marrone - Pin n° 3 Verde/Marrone	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposito vano, dietro la batteria
BMW	318i TOURING	1.9i	2000	87	194E1	Mpi Bosch DME (ECU 5 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 18 Giallo Conn. 2	Pin n° 33 Marrone/Rosa Conn. 3	Pin n° 17 Nero Conn. 4	N.R.	MAP BRC	Pin n° 48 Marrone/Bianco Conn. 3 - Pin n° 49 Marrone/Blu Conn. 3 - Pin n° 50 Marrone/Verde Conn. 3 - Pin n° 51 Marrone/Giallo Coll. 3	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro
BMW	318is	1.8i 16V	1989	103	18 4S 1	Mpi Bosch DME (ECU 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70 Nero o Giallo	Pin n° 12 Marrone	Pin n° 74 Nero	N.R.	MAP BRC	Pin n° 3 Marrone/Giallo (Comando Iniettori) - Pin n° 32 Marrone/Bianco (Comando Iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposito vano, dietro la batteria (lato destro gocciolatoio)
BMW	318is	1.9i	1998	87	194E1	Mpi Bosch DME	Elettronica	Euro 2	Pin n° 18 Giallo Conn. 2	Pin n° 33 Marrone/Rosa Conn. 3	Pin n° 17 Nero Conn. 4	N.R.	MAP BRC	Pin n° 48 Marrone/Bianco Conn. 3 - Pin n° 49 Marrone/Blu Conn. 3 - Pin n° 50 Marrone/Verde Conn. 3 - Pin n° 51 Marrone/Giallo Coll. 3	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro
BMW	320i 24V	2.0i	1990	110	206S1	Mpi Bosch Motronic (ECU 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70	Pin n° 12	Pin n° 74	N.R.	MAP BRC	Pin n° 3 - Pin n° 31 - Pin n° 32 - Pin n° 5	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore destro

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
BMW	325i 24V	2.5i	1992	141	256S2	Mpi Bosch DME (DME)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 13	Pin n° 73	Pin n° 47	N.R.	MAP BRC	Pin n° 3 - Pin n° 31 - Pin n° 32 - Pin n° 4	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposito vano, nel gocciolatoio, dietro l'ammortizzatore anteriore destro
BMW	518i	1.8i	1991	83	N.R.	Mpi Bosch DME	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70 Nero o Giallo	Filo Marrone posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 74 Nero	N.R.	N.R.	Pin n° 3 Marrone/Giallo (Comando iniettori) - Pin n° 32 Marrone/Bianco (Comando iniettori)	Pin n° 26 Rosso	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.
BMW	520i 24V	2.0i	1990	110	206S1	Mpi Bosch DME 3.1 (ECU 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 70	Pin n° 12	Pin n° 74	N.R.	MAP BRC	Pin n° 3 - Pin n° 31 - Pin n° 32 - Pin n° 5	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola, dietro l'ammortizzatore anteriore destro.
BMW	520i 24V	2.0i	1993	110	206S2	Mpi Siemens MS40.1 (ECU 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 75	Pin n° 77	Pin n° 18	N.R.	MAP BRC	Pin n° 5 - Pin n° 6 - Pin n° 23 - Pin n° 33	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola, dietro l'ammortizzatore anteriore destro.
<b>Chevrolet</b>																			
Chevrolet	Silverado K1500 (Cambio Auto.)	4.8i V8		188	LR4	Mpi Delco (ECU 4 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero connettore Sonda SX - Filo Nero connettore Sonda DX	Pin n° 24 Blu Conn. B	Pin n° 10 Bianco Conn. A	N.R.	Pin n° 32 Verde Conn. B	#####	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte bassa della batteria, fra la stessa ed il convogliatore ventola
<b>Chrysler</b>																			
Chrysler	PT Cruiser	2.0i 16V	2000	104	2.0L	Mpi (ECU 2 Conn. 80 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 30 Nero/Verde	Pin n° 35 Arancio/Blu	Pin n° 32 Grigio/Nero	N.R.	Pin n° 36 Verde/Rosso	Pin n° 13 Bianco/Blu - Pin n° 16 Azzurro/Nero - Pin n° 17 Marrone - Pin n° 7 Giallo/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Su apposito supporto sulla paratia motore.



# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO									COLLEGAMENTI ELETTRICI										
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm³	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Chrysler	Neon	2.0i 16V	1993	93	N.R.	Mpi	Elettronica	Euro 2	Pin n° 7 Marrone/Bianco e Pin n° 8 Nero/Verde	Pin n° 10 Nero/Blu	Pin n° 1 Nero/Grigio	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 11 Rosso/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	Sul parafrangente anteriore sinistro.
Chrysler	Stratus	2.0i 16V	dal 1994	96	N.R.	Mpi	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Nero/Verde	Pin n° 35 Arancio/Azzurro	Pin n° 2 Nero/Grigio	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 46 Rosso/Marrone	N.R.	N.R.	N.R.	Situata vicino al filtro dell'aria.
Chrysler	Voyager	2.0i 16V	1996	98	2.0L	Mpi Chrysler (ECU 2 Conn. 80 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Nero/Verde	Pin n° 35 Arancio/Blu	Pin n° 33 Marrone/Giallo	N.R.	Pin n° 36 Verde/Rosso	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, fra scatola fusibili e parafrangente anteriore sinistro
Chrysler	Voyager	2.4i 16V	1996	110		Mpi Chrysler (ECU 2 Conn. 80 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Nero/Verde	Pin n° 35 Arancio/Blu	Pin n° 32 Grigio/Nero	N.R.	Pin n° 36 Verde/Rosa	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, fra scatola fusibili e parafrangente anteriore sinistro
Chrysler	Grand Voyager	3.3i V6	dal 1994	116		Mpi (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30 Nero/Verde	Pin n° 35 Arancio/Blu	Pin n° 32 Grigio/Nero	N.R.	Pin n° 36 Verde/Rosso	Pin n° 13 Bianco/Blu - Pin n° 17 Marrone/Bianco - Pin n° 7 Giallo/Bianco - Pin n° 16 Azzurro/Marrone - Pin n° 15 Grigio - Pin n° 14 Marrone/Nero	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Fra scatola fusibili e parafrangente anteriore sinistro ed è composta da due connettori
<b>Citroen</b>																			
Citroen	AX	1.1i	dal 1992	44	HDZ	Spi Magneti Marelli MMG6	Elettronica statica	Euro 2	Pin n° 30	Pin n° 11	Pin n° 6	N.R.	N.R.	Pin n° 18	N.R.	Pin n° 7	N.P.	N.P.	Nel vano motore, dentro al riparo in plastica nera.
Citroen	AX	1.4i GTi	dal 1992	55	K6B - KFZ	Mpi Bosch MP3.1	Elettronica integrata	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Pin n° 3	Pin n° 21	N.R.	N.R.	Pin n° 14	Pin n° 18	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Citroen	Berlingo	1.4i	1997	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.40	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso Connettore Sonda Lambda	Filo Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo posizione 1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	
Citroen	Berlingo	1.4i	1997	55	KFX	Mpi Sagem SL96-9	Elettronica	Euro 2	Filo Grigio posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Filo Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo posizione 1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	
Citroen	Berlingo	1.6i 16V	dal 2001	80	NFU	Mpi Bosch ME 7.4.4 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro3	Pin n° A3 Marrone Conn. 1	Pin n° A1 Rosso Conn. 2	N.P.	Pin n° B2 Marrone Conn. 1 (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Verde Conn. 1 (Negativo ruota fonica)	Pin n° C1 Giallo Conn. 1	Pin n° G2 Beige Conn. 1 - Pin n° G3 Rosso Conn. 1 - Pin n° H2 Giallo Conn. 1 - Pin n° H3 Giallo Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore, nell'apposito vano dietro la batteria.
Citroen	Berlingo	1.8i	dal 2001	80	LFX	Mpi Magneti Marelli	Elettronica	Euro3	Filo Grigio posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Filo Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo posizione 1 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	
Citroen	BX	1.6i	1992	65	BDY	Spi Magneti Marelli MMG6	Elettronica statica	Euro 2	Pin n° 30	Pin n° 11	Pin n° 6	N.R.	N.R.	Pin n° 18	N.R.	Pin n° 7	N.P.	N.P.	Nel vano motore, dentro al riparo in plastica nera.
Citroen	C5	2.0i 16V	2001	100	RFN	Mpi Magneti Marelli IAW 48P2.31	Elettronica	Euro 3	Pin n° A3 Rosso Conn. 1	Pin n° B4 Giallo/Rosso Conn. 3	N.P.	Pin n° B2 Verde Conn. 1 (Positivo ruota fonica) - Pin n° B1 Rosso Conn. 1 (Negativo ruota fonica)	Pin n° C1 Giallo/Rosso Conn. 1	Pin n° G2 Giallo/Rosso Conn. 1 - Pin n° G3 Giallo/Rosso Conn. 1 - Pin n° H2 Giallo/Rosso Conn. 1 - Pin n° H3 Giallo/Rosso Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore, nell'apposito vano dietro la batteria.
Citroen	Saxo	1.4i	1996	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.40	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	N.R.	Pin n° 1 (Comando Iniettori) - Pin n° 2 (Comando Iniettori)	N.R.	Pin n° 9	N.P.	N.P.	Nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
Citroen	Saxo	1.4i	1996	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.81	Elettronica	Euro 2	Filo Marrone Posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Filo Giallo Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo posizione 1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Citroen	Xantia	1.8i 16V	1995	81	LFY	Mpi Bosch MP5.1.1	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 29	Pin n° 6	N.R.	Pin n° 7	Pin n° 17 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrangente anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Citroen	Xantia	1.8i 16V	dal 1997	81	LFY	Mpi Sagem SL96.1	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	Pin n° 41	Pin n° 1 e 2 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrangente anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Citroen	Xantia	1.8i 16V	dal 1997	81	LFY	Mpi Sagem SL96.3	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	Pin n° 41	Pin n° 1 e 2 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrangente anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Citroen	Xantia	2.0i 16V	1997	97	RFV	Mpi Bosch MP5.2	Elettronica	Euro 2	Filo Verde posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Pin n° 29 Rosa	Pin n° 6 Verde	N.R.	Pin n° 7 Verde	Pin n° 17 Blu (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrangente anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Citroen	Xantia	2.0i 16V	1999	110	RFT	Mpi Bosch MP3.2	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53	Pin n° 43	N.R.	MAP BRC	Pin n° 16 - Pin n° 17 - Pin n° 34 - Pin n° 35	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrangente anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Citroen	Xsara	1.4i	1997	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.40	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso Connettore Sonda Lambda	Filo Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo posizione 1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	
Citroen	Xsara	1.4i	1997	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.81	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	N.R.	Pin n° 1 (Comando Iniettori) - Pin n° 2 (Comando Iniettori)	N.R.	Pin n° 9	N.P.	N.P.	E' situata dietro la batteria nell'apposita scatola.
Citroen	Xsara	1.4i	1997	55	KFX	Mpi Sagem SL96-9	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso Connettore Sonda Lambda	Filo Arancione Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo Giallo posizione 1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Citroen	Xsara	1.4i	dal 2000	55	KFW	Mpi Sagem S2000-29 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° A3 Marrone Conn. 1	Pin n° B4 Verde Conn. 3	N.P.	Pin n° B2 Marrone Conn. 1 (Posirivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Verde Conn. 1 (Negativo ruota fonica)	Pin n° C1 Giallo Conn. 1	Pin n° G2 Beige Conn. 1 - Pin n° G3 Rosso Conn. 1 - Pin n° H2 Giallo Conn. 1 - Pin n° H3 Giallo Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore, nell'apposito vano dietro la batteria.
Citroen	Xsara	1.6i	1997	65	NFZ	Mpi Bosch MP7.2	Elettronica	Euro 2	Filo Marrone Connettore Sonda Lambda	Filo Posizione C Connettore TPS	Filo Marrone posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo posizione1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	Pin n° 43	N.P.	N.P.	Nella scatola nera, sul parafrangente anteriore sinistro, dietro la batteria.
Citroen	Xsara	1.6i	1997	65	NFZ	Mpi Bosch MP5.2	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco Posizione 3 Connettore TPS	Filo Marrone posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo Rosa posizione3 Connettore MAP	Filo Bianco posizione 2 (-) Connettore iniettori	Pin n° 18	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore, lato sinistro, vicino alla batteria.
Citroen	Xsara	1.6i 16V	dal 2000	80	NFU	Mpi Bosch ME 7.4.4 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro3	Pin n° A3 Marrone Conn. 1	Pin n° A1 Rosso Conn. 2	N.P.	Pin n° B2 Marrone Conn. 1 (Posirivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Verde Conn. 1 (Negativo ruota fonica)	Pin n° C1 Giallo Conn. 1	Pin n° G2 Beige Conn. 1 - Pin n° G3 Rosso Conn. 1 - Pin n° H2 Giallo Conn. 1 - Pin n° H3 Giallo Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore, nell'apposito vano dietro la batteria.
Citroen	Xsara	1.6i 16V Cambio Automatico	dal 2000	80	NFU	Mpi Bosch ME 7.4.4 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro3	Pin n° A3 Marrone Conn. 1	Pin n° A1 Rosso Conn. 2	N.P.	Pin n° B2 Marrone Conn. 1 (Posirivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Verde Conn. 1 (Negativo ruota fonica)	Pin n° C1 Giallo Conn. 1	Pin n° G2 Beige Conn. 1 - Pin n° G3 Rosso Conn. 1 - Pin n° H2 Giallo Conn. 1 - Pin n° H3 Giallo Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore, nell'apposito vano dietro la batteria.
Citroen	Xsara	1.8i 16V	1997	81	LFY	Mpi Sagem SL96-4	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Filo Rosa Posizione 3 Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo Giallo posizione 1 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	
Citroen	Xsara Coupè	2.0i 16V	1998	120	RFS	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.10	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	Pin n° 41	Pin n° 1 - Pin n° 2 - Pin n° 38 - Pin n° 39	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del vano motore, dietro la baiteira, nella'apposita scatola.
Citroen	Xsara Picasso	1.6i	1999	65	NFZ	Mpi Bosch MP 7.2 (ECU 55 Pin)	Elettronica	Euro 2	Filo Beige connettore Sonda Lambda	Filo Bianco Posizione C Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo Rosso posizione1 Connettore MAP	Fili posizione 2 e 3 del Connettore iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Citroen	Xsara Picasso	1.6i	dal 2000	70	NFV	Mpi Bosch ME 7.4.4 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro3	Pin n° A3 Giallo Conn. 1	Pin n° B4 Verde Conn. 3	Pin n° J2 Bianco Conn. 2	N.R.	Pin n° C1 Bianco Conn. 1	Pin n° G2 Grigio Conn. 1 - Pin n° G3 Viola Conn. 1 - Pin n° H2 Arancio Conn. 1 - Pin n° H3 Marrone Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul parafango anteriore sinistro, ancorata all'appositastaffa.
Citroen	Xsara Picasso	1.8i 16V	dal 1999	85	6FZ	Mpi Sagem S2000-1 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° A3 Rosso Conn. 1	Pin n° B4 Verde Conn. 3	Pin n° J2 Bianco Conn. 2	N.R.	Pin n° C1 Conn. 1	Pin n° H2 Arancio Conn. 1 - Pin n° G3 Viola Conn. 1 - Pin n° G2 Grigio Conn. 1 - Pin n° H3 Marrone Conn. 1	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafango anteriore sinistro
Citroen	Xsara Picasso	1.8i 16V	dal 1999	85	6FZ	Mpi Sagem S2000-1 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° A3 Rosso Conn. 1	Pin n° B4 Verde Conn. 3	Pin n° J2 Bianco Conn. 2	N.R.	Pin n° C1 Conn. 1	Pin n° H2 Arancio Conn. 1 - Pin n° G3 Viola Conn. 1 - Pin n° G2 Grigio Conn. 1 - Pin n° H3 Marrone Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul parafango anteriore sinistro
Citroen	ZX	1.4i	1997	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.40	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	N.R.	Pin n° 1 (Comando Iniettori) - Pin n° 2 (Comando Iniettori)	N.R.	Pin n° 9	N.P.	N.P.	Nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.
Citroen	ZX	1.4i	dal 1992	55	KDX	Spi Bosch MA3.0	Elettronica statica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 29	Pin n° 6	N.R.	N.R.	Pin n° 17	Pin n° 18	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore sul parafango anteriore sinistro.
Citroen	ZX	1.4i	dal 1992	55	KDX	Spi Magneti Marelli MMG6	Elettronica	Euro 2	Pin n° 30	Pin n° 11	Pin n° 6	N.R.	N.R.	Pin n° 18	N.R.	Pin n° 7	N.P.	N.P.	Nel vano motore sul parafango anteriore sinistro.
Citroen	ZX	1.6i	1992	65	BDY	Spi Magneti Marelli MMG6	Elettronica statica	Euro 2	Pin n° 30	Pin n° 11	Pin n° 6	N.R.	N.R.	Pin n° 18	N.R.	Pin n° 7	N.P.	N.P.	Nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro, dentro al riparo in plastica.
Citroen	ZX	1.6i	dal 1993	65	BFZ	Mpi Sagem CCM4GJ	Elettronica	Euro 2	Pin n° 29	Pin n° 30	Pin n° 5	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Pin n° 6	N.P.	N.P.	Nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro, dentro al riparo in plastica.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm³	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Citroen	ZX	2.0i	dal 1993	89	RFX	Mpi Magneti Marelli MM8P	Elettronica integrata	Euro 2	Pin n° 29	Pin n° 30	Pin n° 5	N.R.	N.R.	Pin n° 18	N.R.	Pin n° 6	N.P.	N.P.	Nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
<b>Daewoo</b>																			
Daewoo	Matiz	796i	dal 1998	37,5	A F8CV	Mpi Siemens (ECU 55 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 17 Viola	Pin n° 19 Bmù/Azzurro	Pin n° 33 Rosso	N.R.	Pin n° 16 Verde/Grigio	Pin n° 4Verde/Rosso - Pin n° 1 Rosso/Blu - Pin n° 30 Nero	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto il cruscotto, lato guida.
Daewoo	Matiz	796i	dal 2001	37,5	F8CV	Mpi Kemsco D3 (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 13 Viola	Pin n° 44 Blu	N.R.	Pin n° 53 Giallo/Rosso (Positivo ruota fonica) - Pin n° 24 Nero/Giallo (Negativo ruota fonica)	Pin n° 73 Verde/Grigio	Pin n° 58 Rosso/Blu - Pin n° 89 Verde/Rosso - Pin n° 90 Rosso/Giallo	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, sotto il cruscotto, lato guida.
Daewoo	Lanos	1.4i	dal 1997	55		Mpi SOHC ITMS-6F	Elettronica	Euro 2	Pin n° D9 Viola	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Verde/Nero	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C6 Verde/Nero (Comando iniettori) - Pin n° C4 Bianco/Nero (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al sedile lato passeggero.
Daewoo	Lanos T150	1.3i	dal 2000	55	A13SMN	Mpi Delphi-Delco	Statica con modulo DIS	Euro 3	Pin n° 29 Bianco Conn M	Pin n° 6 Blu Conn. M	Pin n° 25 Verde Conn K	N.R.	Pin n° 8 Verde Conn. M	Pin n° 11 Azzurro/Nero Conn. M - Pin n° 22 Verde Conn. M - Pin n° 24 Azzurro Conn. M - Pin n° 25 Bianco Conn. M	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sulla paratia motore.
Daewoo	Nubira	1.6i 16V	dal 1997	78		Mpi DOHC ITMS-6F	Elettronica	Euro 2	Pin n° D9 Viola/Bianco	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Bianco	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C6 Verde/Nero (Comando iniettori) - Pin n° C4 Nero (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Daewoo	Nubira J150	1.6i 16V	dal 2001	76	A16DMS	Mpi Kemsco (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 44 Viola/Bianco	Pin n° 74 Blu	Pin n° 68 Bianco	N.R.	Pin n° 75 Verde	Pin n° 59 Nero - Pin n° 60 Rosa/Nero - Pin n° 89 Azzurro/Nero - Pin n° 90 Verde/Nero	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul piantone anteriore sinistro, dietro al proiettore.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Daewoo	Nubira J150	1.6i 16V	dal 1999	77.8	A16DMS	Mpi DOHC ITMS-6F	Elettronica	Euro 2	Pin n°D9 Viola/Bianco	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Bianco	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C6 Verde/Nero (Comando iniettori) - Pin n° C4 Nero (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sul piantone anteriore destro, sotto al rivestimento.
Daewoo	Nubira	2.0i 16V	dal 1997	100		Mpi DOHC ITMS-6F	Elettronica	Euro 2	Pin n°D9 Viola/Bianco	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Bianco	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C6 Verde/Nero (Comando iniettori) - Pin n° C4 Nero (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Daewoo	Nubira J150	2.0i 16V	dal 1999	98	X20SED	Mpi DOHC ITMS-6F	Elettronica	Euro 2	Pin n°D9 Viola/Bianco	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Bianco	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C6 Verde/Nero (Comando iniettori) - Pin n° C4 Nero (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sul piantone anteriore destro, sotto al rivestimento.
Daewoo	Leganza	2.0i 16V	dal 1997	98	X20SED	Mpi DOHC ITMS-6F	Elettronica	Euro 2	Pin n°D9 Viola/Bianco	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Bianco	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C6 Nero (Comando iniettori) - Pin n° C4 Nero (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Daewoo	Leganza	2.0i 16V	2001	93	T20SED	Mpi DOHC ISFI-6TD	Elettronica	Euro 3	Pin n° C14 Viola/Bianco	Pin n° E8 Blu	Pin n° C10 Bianco	N.R.	Pin n° F8 Verde	Pin n° C1 Verde/Nero - Pin n° D1 Rosa/Blu - Pin n° D3 Nero - Pin n°F13 Blu/Nero	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Daewoo	Leganza	2.2i 16V	1999	100	T22SED	Mpi DOHC ISFI-6TD	Elettronica	Euro 2	Pin n° C14 Viola/Bianco	Pin n° E8 Blu	Pin n° C10	N.R.	Pin n° F8 Verde	Pin n° D3 Nero - Pin n° F13 Azzurro/Nero - Pin n° C1 Verde/Nero - Pin n° D1 Rosa/Blu	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro al cassetto portaoggetti, sotto al rivestimento lato passeggero
Daewoo	Tacuma	1.6i 16V	dal 2001	77	A16DMS	Mpi KEMSCO (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 44 Verde/Rosso	Pin n° 74 Verde	Pin n° 68 Grigio	N.R.	Pin n° 75 Blu/Bianco	Pin n° 59 Giallo/Blu - Pin n° 90 Marrone/Bianco - Pin n° 60 Verde/Nero - Pin n° 89 Verde/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.
Daewoo	Tacuma	1.8i 16V	dal 2000	72	F 18 S2	Mpi KEMSCO (ECU 90 Pin)		Euro 3	Pin n° 44 Verde/Rosso	Pin n° 74 Verde	Pin n° 68 Grigio	N.R.	Pin n° 75 Blu/Bianco	Pin n° 59 Giallo/Blu - Pin n° 90 Marrone/Bianco - Pin n° 60 Verde/Nero - Pin n° 89 Verde/Bianco	N.R.	N.R.	Memory 6	Dedicato Tacuma 1.8i 16V	Sul piantone anteriore sinistro, dietro il proiettore

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Daewoo	Tacuma	2.0i 16V	dal 2000	89	T 20 SED	Mpi Delphi-Delco (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 29 Bianco Conn. M	Pin n° 6 Blu/Bianco Conn. M	Pin n° 25 Verde Conn. K	N.R.	Pin n° 8 Verde Conn. M	Pin n° 11 Azzurro/Nero Conn. M - Pin n° 22 Verde Conn. M - Pin n° 24 Azzurro Conn. M - Pin n° 25 Bianco Conn. M	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel vano motore sul parafrangente anteriore sinistro
<b>Fiat</b>																			
Fiat	Punto	85 16V	1997	63	176 B9.000	Mpi Magneti Marelli IAW 18FD.5Y	Elettronica	Euro 2	Filo Nero posizione 1 Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco/Arancio posizione C Connettore TPS	Filo Blu posizione 4 Connettore 20 poli	N.R.	Filo Azzurro/Giallo posizione D Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.R.	
Fiat	Punto	1.2i 16V	dal 2000	59	188A5000	Mpi Bosch ME 7.3H4 F	Elettronica	Euro 3	Pin n° 8 Giallo Connettore posteriore	Pin n° 54 Azzurro/Nero Connettore anteriore	N.R.	Pin n° 10 Bianco Conn. posteriore (Positivo ruota fonica) - Pin n° 42 Rosso Conn. posteriore (Negativo ruota fonica)	Pin n° 6 Marrone Connettore posteriore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul blocco motore su un apposito supporto, ed è composta da due connettori che complessivamente contano 128 Pin.
Fiat	Bravo - Brava 80	1242 16V	1998	60	182B2.000	Mpi Bosch 182B2.000 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica Integrata	Euro 2	Filo Verde posizione 1 Connettore Sonda Lambda	Filo Viola posizione 4 Connettore TPS	Pin n° 2 Conn. Kod 8	N.R.	Filo Marrone posizione 4 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sulla paratia motore.	
Fiat	Bravo - Brava	1.6i 16V	1995	75	182 A4.000	Mpi Weber Marelli IAW	Elettronica digitale distribuzione statica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco/Arancio posizione C Connettore TPS	Pin n° 42 Blu	N.R.	Filo Giallo/Azzurro posizione 1 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del vano motore, fra il modulo di accensione e la batteria.	
Fiat	Bravo - Brava	1.6i 16V	1998	76	182 A4.000	Mpi Magneti Marelli IAW 49F.B9 (ECU a 2 connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 20 Verde	Pin n° 76 Bianco/Rosso	Pin n° 4 Blu	N.R.	Pin n° 75 Rosso/Nero	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Alla destra della batteria, nel lato sinistro del vano motore, ed è composta da 2 connettori.	
Fiat	Bravo HGT	2.0i 20V	1995	108	182 A1.000	Mpi Bosch Motronic M2.10.4	Elettronica digitale distribuzione statica	Euro 2	Filo Nero posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Filo Azzurro/Rosso posizione 3 Connettore TPS	Filo Azzurro posizione 3 Connettore 20 poli	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.R.



# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Fiat	Stilo	1.6i 16V	2001	76	182B6000	Mpi Magneti Marelli IAW 5NF.T1 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 43 Conn. B	Pin n° 40 Conn. A	N.R.	Pin n° 9 Conn. B (Positivo ruota fonica) - Pin n° 23 Conn. B (Negativo ruota fonica)	Pin n° 31 Conn. B	Pin n° 33 Rosa/Nero Conn. B - Pin n° 49 Rosso/Verde Conn. B - Pin n° 34 Rosa/Azzurro Conn. B - Pin n° 50 Rosso/Giallo Conn. B	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul blocco motore, lato sinistro
Fiat	Marea	1.6i 16V	1998	76	182 A4.000	Mpi Magneti Marelli IAW 49F.B6 (ECU a 2 connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 20 Blu	Pin n° 76 Bianco/Rosso	Pin n° 4 Blu	N.R.	Pin n° 75 Rosso/Nero	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Alla destra della batteria, nel lato sinistro del vano motore, ed è composta da 2 connettori.	
Fiat	Marea	1.8i 16V	1996	83	N.R.	Mpi Hitachi (ECU a 4 connettori)	Elettronica digitale distribuzione statica	Euro 2	Pin n° 16 Verde Conn. C	Pin n° 25 Verde Conn. C	Pin n° 3 Blu Conn. B	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato destro dell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.	
Fiat	Multipla	1.6i 16V	1998	76	182 A4.000	Mpi Magneti Marelli IAW 49.FB2 (ECU a 2 connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 20 Nero	Filo Bianco/Rosso posizione C Connettore TPS	Pin n° 4 <b>VUOTO</b>	N.R.	Filo Rosso/Nero posizione D Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Si trova sotto al manico di aspirazione, sull'apposito supporto alla sinistra del blocco motore.	
Fiat	Palio 100 Weekend	1.6i 16V	N.R.	74	178 B3.000	Mpi Magneti Marelli IAW 1ABB 92	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22 Blu/Giallo	Pin n° 23 Arancione	Pin n° 42 Blu	N.R.	Pin n° 14 Arancione/Giallo	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.	
Fiat	Coupé	1.8i 16V	1998	96	183A1.000	Mpi Hitachi (ECU a 2 connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Verde posizione 1 Connettore Sonda Lambda	Filo Giallo posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 17 Blu Conn. B	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Situata sul collettore di aspirazione.	
Fiat	Coupé	2.0i 16V	1994	102	836 A3.000	Mpi Magneti Marelli IAW 4Q4	Elettronica	Euro 2	Pin n° 2 Verde	Pin n° 17 Rosa	N.R.	Pin n° 4 Arancio/Bianco (Positivo ruota fonica) - Pin n° 3 Arancio/Bero (Negativo ruota fonica)	Pin n° 15 Blu/Nero	Pin n° 35 Rosso - Pin n° 32 Grigio/Verde - Pin n° 33 Grigio - Pin n° 18 Bianco/Verde	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto il rivestimento lato passeggero.
Fiat	Ulysse	1.8i	1996	72	LFW	Mpi Magneti Marelli IAW 8P.15	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53	Pin n° 43	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul blocco sospensione anteriore destra.	

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Fiat	Scudo	2.0i 16V	2000	100	RFN	Mpi Magneti Marelli IAW 48P2.34 (ECU a 3 connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° A3 Rosso Conn. 1	Pin n° B4 Beige Conn. 3	Pin n° J2 Giallo Conn. 2	N.R.	Pin n° C1 Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Alla sinistra del parafrangente anteriore destro.
<b>Ford</b>																			
Ford	Ka	1.3i	1998	44	J4D	Mpi EEC-V (ECU a 60 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 44 Bianco	Pin n° 47 Bianco	Pin n° 4 Bianco/Nero	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera sinistra.
Ford	Fiesta	1.2i 16V (1242 cm <sup>3</sup> )	1997	55	DHA - Zetec-S	Mpi sequenziale	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Nero posizione 2 Connettore TPS	N.R.	Filo Nero (+) Conn. Ruota Fonica (Positivo ruota fonica) - Filo Nero Conn. Ruota Fonica (Negativo ruota fonica)	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.R.
Ford	Fiesta	1.2i 16V (1242 cm <sup>3</sup> )	1999	55	DHC	Mpi Siemens	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco posizione 2 Connettore TPS	N.R.	Filo Marrone Conn. Ruota Fonica - Filo Rosso Conn. Ruota Fonica	Filo Verde/Bianco sulla guaina portafili posizionata fra il terzo e quarto collettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.R.
Ford	Fiesta	1.2i 16V (1242 cm <sup>3</sup> )	2000	55	DHF	Mpi Siemens	Elettronica	Euro 4	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco posizione 2 Connettore TPS	N.R.	Filo Marrone Conn. Ruota Fonica - Filo Rosso Conn. Ruota Fonica	Filo Verde/Bianco sulla guaina portafili posizionata fra il terzo e quarto collettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
Ford	Fiesta	1.3i 8V	1999	44	J4C	Mpi EEC-V (ECU a 60 Pin)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Nero posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 4 Bianco/Nero	N.R.	Filo Nero posizione 1 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno dell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera sinistra.
Ford	Fiesta	1.3i 8V	1998	44	Endura-E	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 44 Bianco	Pin n° 47 Nero	Pin n° 4 Bianco/Nero	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera sinistra.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTICUINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Ford	Escort	1.6i 16V	1994	66	L1H	Mpi EEC-IV (ECU a 60 Pin)	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 4 Bianco/Nero	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	All'interno dell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.
Ford	Focus	1.6i 16V	1998	74	FYDA	Mpi EEC V	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco posizione 2 Connettore TPS	N.R.	Filo Marrone Conn. Ruota Fonica - Filo Rosso/Bianco Conn. Ruota Fonica	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.R.	N.R.
Ford	Focus	1.8i 16V	1998	85	EYDC	Mpi EEC V	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco posizione 2 Connettore TPS	N.R.	Filo Marrone/Rosso Conn. Ruota Fonica - Filo Rosso/Bianco Conn. Ruota Fonica	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.R.	N.R.
Ford	Mondeo	1.8i 16V	2001	92	BWY	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 60 Bianco	Pin n° 89 Bianco	N.R.	Pin n° 22 Marrone/Rosso (Ruota Fonica) - Pin n° 21 Bianco/Bianco (Ruota Fonica)	Pin n° 9 Bianco	Pin n° 70 Nero/Bianco - Pin n° 96 Nero/Giallo - Pin n° 20 Nero/Blu - N.R. Pin n° 95 Nero/Arancio	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Dietro l'ammortizzatore destro.
Ford	Mondeo	2.0i 16V	1996	96	NGA	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 60 Bianco	Pin n° 89 Bianco	Pin n° 48 Bianco/Nero	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Sulla paratia motore, lato destro, dietro all'ammortizzatore reativo.
Ford	Mondeo	2.0i 16V	N.R.	96	NGA	Mpi EEC-IV	Elettronica	Euro 2	Pin n° 44	Pin n° 47	Pin n° 4	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la console centrale.
Ford	Mondeo	2.0i 16V	1996	96	NGB	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 60 Bianco	Pin n° 89 Bianco	Pin n° 48 Bianco/Nero	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	N.P.	Sulla paratia motore, lato destro, dietro all'ammortizzatore reativo.
Ford	Mondeo	2.5i V6 24V	1998	125	SEA	Mpi EEC-V	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso/Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco Connettore TPS	Pin n° 48 Nero/Bianco	N.R.	MAP BRC	Filo Nero/Bianco posizione 9 Conn. Iniettori - Filo Nero/Giallo posizione 10 Conn. Iniettori - Filo Nero/Blu posizione 11 Conn. Iniettori - Filo Nero/Arancio posizione 12 Conn. Iniettori - Filo Nero/Verde posizione 4 Conn. Iniettori - Filo Nero/Rosso posizione 3 Conn. Iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato destro della paratia motore, dietro l'ammortizzatore relativo.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO							COLLEGAMENTI ELETTRICI												
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Ford	Mondeo	2.5i V6 24V	1998	151	SGA	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 87 Bianco/Rosso Sonda Anteriore - Pin n° 60 Bianco Sonda Posteriore	Pin n° 89 Bianco	Pin n° 48 Nero/Bianco	N.R.	MAP BRC	<b>Iniettori Anteriori:</b> Filo Nero/Arancio posizione 12 Conn. Iniettori - Filo Nero/Verde posizione 4 Conn. Iniettori - Filo Nero/Rosso posizione 3 Conn. <b>Iniettori Posteriori:</b> Filo Nero/Bianco posizione 9 Conn. Iniettori - Filo Nero/Giallo posizione 10 Conn. Iniettori - Filo Nero/Blu posizione 11 Conn.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato destro della paratia motore, dietro l'ammortizzatore relativo.
Ford	Cougar	2.5i V6 24V	1998	125	LCBA	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 87 Bianco/Rosso Sonda Anteriore - Pin n° 60 Bianco Sonda Posteriore	Pin n° 89 Bianco	Pin n° 48 Nero/Bianco	N.R.	MAP BRC	<b>Iniettori Anteriori:</b> Filo Nero/Arancio posizione 12 Conn. Iniettori - Filo Nero/Verde posizione 4 Conn. Iniettori - Filo Nero/Rosso posizione 3 Conn. <b>Iniettori Posteriori:</b> Filo Nero/Bianco posizione 9 Conn. Iniettori - Filo Nero/Giallo	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato destro della paratia motore, dietro l'ammortizzatore relativo.
Ford	Transit	2.3i 16V		100	F432D	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 60 Giallo	Pin n° 89 Giallo	Pin n° 48 Bianco/Nero	N.R.	MAP BRC	Pin n° 20 Marrone/Rosso - Pin n° 70 Marrone/Bianco - Pin n° 95 Marrone/Blu - Pin n° 96 Marrone	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato sinistro del vano motore, all'incirca sotto al parabrezza
Ford	Explorer	4.0i 12V V6	1996	115	N.R.	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 87 Rosso/Nero Sonda SX - Pin n° 60 Grigio/Azzurro Sonda DX	Pin n° 89 Grigio/Bianco	Pin n° 48 Marrone/Giallo	N.R.	MAP BRC	Pin n° 75 Marrone - Pin n° 101 Bianco - Pin n° 74 Marrone/Giallo - Pin n° 100 Marrone/Azzurro - Pin n° 73 Marrone/Nero - Pin n° 99 Verde/Rosso	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno dell'apposito vano, nel lato destro del gocciaio.
Ford	Explorer	4.0i V6	1998	154	N.R.	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 87 Rosso/Nero Sonda SX - Pin n° 60 Grigio/Azzurro Sonda DX	Pin n° 89 Grigio/Bianco	Pin n° 48 Marrone/Giallo	N.R.	MAP BRC	Pin n° 75 Marrone - Pin n° 101 Bianco - Pin n° 74 Marrone/Giallo - Pin n° 100 Marrone/Azzurro - Pin n° 73 Marrone/Nero - Pin n° 99 Verde/Rosso	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' inserita nell'apposito vano all'interno del gocciaio, dietro la bancata destra.
Ford	Explorer	4.0i V6	1999	154	N.R.	Mpi EEC-V (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 87 Rosso/Nero Sonda SX - Pin n° 60 Grigio/Azzurro Sonda DX	Pin n° 89 Grigio/Bianco	Pin n° 48 Marrone/Giallo	N.R.	MAP BRC	Pin n° 75 Marrone - Pin n° 101 Bianco - Pin n° 74 Marrone/Giallo - Pin n° 100 Marrone/Azzurro - Pin n° 73 Marrone/Nero - Pin n° 99 Verde/Rosso	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' inserita nell'apposito vano all'interno del gocciaio, dietro la bancata destra.
Ford	F-250 Triton Lariat Super Duty	5.4i V8	1998	170	L 5.4L SOHC EFI V8 Gas	Mpi EEC-V CPY2 (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 89 Grigio/Giallo	Pin n° 48 Bianco/Arancio	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sotto il disco servofreno, nella parte sinistra del vano motore.
<b>Honda</b>																			

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Honda	HR-V	1.6i 16V 4WD	1999	77	D16W1	Mpi KEIHIN (ECU a 3 Connettori 88 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 17 Bianco Conn. C	Pin n° 27 Rosso/Nero Conn. C	Pin n° 14 Giallo/Verde Conn. B	N.R.	Pin n° 16 Rosso/Verde Conn. C	Pin n° 4 Giallo Conn. B - Pin n° 5 Blu Conn. B - Pin n° 6 Rosso Conn. B - Pin n° 16 Marrone Conn. B	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	E' situata nell'abitacolo, sotto il vano portaoggetti a lato del montante portiera destra.
Honda	CR-V	2.0i 16V 4WD	1999	108	B20Z1	Mpi (Ecu a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Nero Connettore TPS	Pin n° 14 Giallo/Verde Conn. 25 Pin	N.R.	Filo Rosso/Verde posizione 3Connettore MAP	Filo Negativo Marrone Iniettore - Filo Negativo Rosso Iniettore - Filo Negativo Blu Iniettore - Filo Negativo Giallo Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Honda	CR-V	2.0i 16V 4WD	2000	108	B20Z1	Mpi (Ecu a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Nero Connettore TPS	Pin n° 14 Giallo/Verde Conn. 25 Pin	N.R.	Filo Rosso/Verde posizione 3Connettore MAP	Filo Negativo Marrone Iniettore - Filo Negativo Rosso Iniettore - Filo Negativo Blu Iniettore - Filo Negativo Giallo Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Honda	CR-V	2.0i 16V 4WD	1997	94	B20B3	Mpi (Ecu a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Nero Connettore TPS	Pin n° 16 Giallo/Verde Conn. 32 Pin	N.R.	Filo Rosso/Verde posizione 3Connettore MAP	Filo Negativo Marrone Iniettore - Filo Negativo Rosso Iniettore - Filo Negativo Blu Iniettore - Filo Negativo Giallo Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Honda	Accord	2.0i 16V V-TEC	1999	108	F20B6	Mpi (ECU a 4 Connettori)	Elettronica	Euro 3	N.R.	Filo Rosso/Nero Connettore TPS	Pin n° 17 Blu Conn. 32 Pin	N.R.	Filo Rosso/Verde Connettore MAP	Filo Negativo Marrone Iniettore - Filo Negativo Rosso Iniettore - Filo Negativo Azzurro Iniettore - Filo Negativo Giallo Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
<b>Hyundai</b>																			
Hyundai	Accent	1.3i 12V	2000	63	G4EA	Mpi Kefico (ECU a 81 Pin)	elettronica	Euro 3	Pin n° 18 Verde/Nero	Pin n° 16 Grigio	Pin n° 8 Grigio	N.R.	MAP BRC	Pin n° 6 Marrone/Arancione - Pin n° 7 Marrone - Pin n° 27 Marrone/Nero - Pin n° 47 Nero/Arancione	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sopra al pedale della frizione, dietro la protezione in plastica.
Hyundai	Accent	1.5i 12V	2000	66	G4EB	Mpi Kefico (ECU a 81 Pin)	elettronica	Euro 3	Pin n° 18 Verde/Nero	Pin n° 16 Grigio	Pin n° 8 Grigio	N.R.	MAP BRC	Pin n° 6 Marrone/Arancione - Pin n° 7 Marrone - Pin n° 27 Marrone/Nero - Pin n° 47 Nero/Arancione	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sopra al pedale della frizione, dietro la protezione in plastica.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Hyundai	Coupé	1.6i 16V	1999	85	G4GR	Mpi Siemens (ECU a 55 Pin)	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Azzurro posizione 3 Connettore TPS	Pin n° 43 Bianco	N.R.	Filo Verde/Bianco posizione 1 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, alla sinistra del pedale della frizione.
Hyundai	Coupé	1.6i 16V	2001	79	G4ED	Mpi Kefico	Elettronica	Euro 3	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Azzurro Connettore TPS	N.R.	Filo MarroneConn. Ruota Fonica - Filo Giallo Conn. Ruota Fonica	Filo Marrone posizione 4 Connettore MAP	Filo Negativo Verde Iniettore - Filo Negativo Marrone Iniettore - Filo Negativo Bianco Iniettore - Filo Negativo Bianco Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
Hyundai	Elantra	1.6i 16V	2001	79	G4ED	Mpi Kefico	Elettronica	Euro 3	Pin n° 18Verde	Pin n° 16 Nero	Pin n° 8 Blu	N.R.	Pin n° 37 Verde	Pin n° 6 Azzurro - Pin n° 7 Rosso - Pin n° 27 Azzurro - Pin n° 47 Grigio	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sopra al pedale della frizione, dietro la protezione in plastica.
Hyundai	Santamo	2.0i 16V	1999	102	G4CP	Mpi Kefico HPI (ECU a 3 Connettori, 64 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 17 Blu/Rosso Conn. A	Pin n° 9 Blu/Giallo Conn. A	Pin n° 4 Verde Conn. A	N.R.	MAP BRC	Pin n° 25 Verde chiaro/Verde scuro Conn. C - Pin n° 26 Giallo Conn. C - Pin n° 12 Rosso/Nero Conn. C - Pin n° 13 Blu Conn. C	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Hyundai	Santa Fe	2.7i V6 24V 4WD	2001	127	G6BA	Mpi Siemens (ECU a 5 Connettori).	Elettronica	Euro 3	<b>Sonda anteriore:</b> Filo Grigio connettore sonda ant. <b>Sonda</b> <b>posteriore:</b> Filo Verde connettore sonda post.	Filo Rosso Podizione 3 Connettore TPS	Pin n° 17 Bianco/Nero Conn. 4	N.R.	MAP BRC	##### #	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno dell'apposita scatola porta centralina benzina, posizionata nella parte sinistra del gocciaio.
Kia																			
Kia	Shuma	1.5i 16V	1998	65	BF	Mpi Siemens S-II	Elettronica	Euro 2	Pin n° 17 Verde/Marrone	Pin n° 19 Blu/Arancio	Pin n° 43 Giallo/Bianco	N.R.	Pin n° 16 Verde/Arancio	Pin n° 30 Marrone/Nero - Pin n° 53 Marrone/Verde - Pin n° 4 Marrone/Nero - Pin n° 25 Marrone/Giallo	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Kia	Clarus	1.8i 16V	1998	85	T8	Mpi Sequenziale (ECU a 55 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28 Rosso/Nero	Pin n° 53 Verde	Pin n° 6 Marrone/Nero	N.R.	MAP BRC	Pin n° 16 Verde/Nero - Pin n° 17 Verde/Giallo - Pin n° 34 Verde/Nero - Pin n° 35 Verde/Nero	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO					COLLEGAMENTI ELETTRICI														
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Kia	Carnival	2.5i V6 24V	1999	121	K5	Mpi Siemens (ECU a 5 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 14 Azzurro Conn. 2 Sonda Anteriore - Pin n° 15 Rosso Sonda Posteriore	Pin n° 19 Blu/Grigio Conn. 3	Pin n° 17 Rosso Conn. 4	N.R.	MAP BRC	Iniettori Anteriori: Pin n° 38 Azzurro Conn. 3 - Pin n° 36 Giallo Conn. 3 - Pin n° 34 Rosso Conn. 3; <b>Iniettori Posteriori:</b> Pin n° 33 Arancio Conn. 3 - Pin n° 35 Bianco Conn. 3 - Pin n° 37 Verde Conn. 3	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata nella zona pavimento passeggero anteriore, sotto il rivestimento.
<b>Lancia</b>																			
Lancia	Delta	1.6i 16V	1997	76	182 A4.000	Mpi Magneti Marelli IAW 49FB3 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 20 Verde	Pin n° 76 Verde/Viola	Pin n° 4 Viola/Nero	N.R.	Pin n° 75 Nero/Rosso	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata alla destra della batteria, nel lato sinistro del motore.
Lancia	Lybra	1.8i 16V	1999	96	839A40000	Mpi Hitachi (ECU a 2 connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Verde posizione n° 1 Connettore Sonda Lambda	Filo Giallo posizione 2 Connettore TPS	Pin n° 17 Viola/Nero Connettore B	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata sul collettore di aspirazione.
Lancia	K	2.0i 20V	1998	114	838A6.000	Mpi Bosch Motronic ME3.1 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 23 Connettore M	Pin n° 8 ConnettoreF	Pin n° 35 ConnettoreF	Pin n° 59 Blu Connettore M - Pin n° 12 Giallo Connettore M	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sopra il corpo farfallato.
<b>Land Rover</b>																			
Land Rover	Range Rover	4.6i V8	N.R.	160	N.R.	Mpi Lucas Gems 8 (ECU a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° B10 Arancione Sonda SX - Pin n° B9 Azzurro Sonda DX	Pin n° B22 Giallo/Verde	Pin n° A23 Grigio	N.R.	MAP BRC	<b>Iniettori SX:</b> Pin n° A2 Giallo/Nero - Pin n° A13 Giallo/Blu - Pin n° A28 Giallo/Verde - Pin n° A29 Giallo/Rosso <b>Iniettori DX:</b> Pin n° A17 Giallo/Grigio - Pin n° A18 Giallo/Rosso - Pin n° A25 Giallo/Rosso	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola, nella parte destra del vano motore.
Land Rover	Freelander	1.8i 16V	dal 2000	86	18K4FL83	Mpi Rover Mems (Ecu a 2 Connettori, 80 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 15 Rosa/Nero	Pin n° 20 Verde/Arancio	N.R.	Pin n° 30 Marrone/Nero (Positivo ruota fonica) - Pin n° 17 Nero (Negativo ruota fonica)	Pin n° 45 Rosso/Verde	Pin n° 25 Arancio/Azzurro - Pin n° 51 Arancio/Verde - Pin n° 14 Arancio/Rosso - Pin n° 40 Arancio/Marrone	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO									COLLEGAMENTI ELETTRICI										
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm.	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INEIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Land Rover	Freelander	2.5i V6 24V	2001	130	25K4F	Mpi Siemens (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 14 Azzurro/Giallo Sonda Anteriore - Pin n° 13 Giallo/Verde Sonda Posteriore	Pin n° 44 Nero/Verde	Pin n° 82 Azzurro/Verde	N.R.	Pin n° 73 Verde/Bianco	<b>Iniettori Anteriori:</b> Pin n° 60 Giallo - Pin n° 88 Giallo/Azzurro - Pin n° 89 Giallo/Viola; <b>Iniettori Posteriori:</b> Pin n° 59 Giallo/Marrone - Pin n° 58 Giallo/Rosso - Pin n° 90 Giallo/Verde	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'apposita scatola portacentralina posizionata dietro alla batteria.
Land Rover	Discovery	4.0i V8	1998	136	N.R.	Mpi Bosch (ECU a 5 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 15 Arancio Conn. 2 Sonda SX - Pin n° 16 Azzurro Conn. 2 Sonda DX	Pin n° 24 Giallo/Verde Conn. 3	Pin n° 17 Bianco Conn. 4	N.R.	MAP BRC	<b>Iniettori SX:</b> Pin n° 2 Giallo/Verde Conn. 3 - Pin n° 14 Giallo/Rosso Conn. 3 - Pin n° 27 Giallo/Nero Conn. 3 - Pin n° 41 Giallo/Blu Conn. 3; <b>Iniettori DX:</b> Pin n° 1 Giallo/Bianco Conn. 3 - Pin n° 15 Giallo/Azzurro Conn. 3 - Pin n° 28 Giallo/Rosa Conn. 3 - Pin n° 40 Giallo/Marrone Conn. 3	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno della vettura, alla sinistra del montante portiera destra.
Land Rover	Range Rover	4.6i V8	1999	160	N.R.	Mpi Bosch (ECU a 5 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 15 Arancio Conn. 2 Sonda SX - Pin n° 16 Azzurro Conn. 2 Sonda DX	Pin n° 24 Giallo/Verde Conn. 3	Pin n° 17 Bianco Conn. 4	N.R.	MAP BRC	##### #	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Si trova nell'apposita scatola nella parte sinistra del vano motore, fra paratia motore e dispositivo cruise control.
<b>Mazda</b>																			
Mazda	626	2.0i 16V	2000	85	GF/GW	Mpi (ECU a 104 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 60 Rosso/Nero	Pin n° 89 Marrone/Giallo	Pin n° 48 Rosa/Grigio	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Giallo/Nero Iniettore - Filo Negativo Nero/Giallo Iniettore - Filo Negativo Giallo/Rosso Iniettore - Filo Negativo Grigio Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Situata all'interno dell'abitacolo, nella zona sotto i piedi del passeggero
Mazda	MPV	2.0i 16V	2000	88	FS	Mpi	Elettronica	Euro 3	Filo Rosso/Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Marrone/Giallo Connettore TPS	Filo Viola/Bianco Prese Diagnosi	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Giallo/Nero Iniettore - Filo Negativo Nero/Giallo Iniettore - Filo Negativo Giallo/Rosso Iniettore - Filo Negativo Giallo/Verde Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.
<b>Mercedes</b>																			
Mercedes	A 140	1.4i	1998	60	166940	Mpi VDO MSM (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 23 Verde	Pin n° 14 Bianco	Pin n° 64 Verde/Giallo	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul gruppo collettore/centralina benzina.



# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO					COLLEGAMENTI ELETTRICI														
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Mercedes	A 160	1.6i	1998	75	166960	Mpi VDO MSM (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 23 Verde	Pin n° 14 Bianco	Pin n° 64 Verde/Giallo	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul gruppo collettore/centralina benzina.
Mercedes	A 140	1.4i	dal 2000	60	166940	Mpi VDO MSM (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 23 Verde	Pin n° 14 Bianco	Pin n° 64 Verde/Giallo	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul gruppo collettore/centralina benzina.
Mercedes	C 180 Classic	1.8i	1993	90	111920	Mpi Siemens (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 6 Verde Conn. F	Pin n° 15 Giallo Conn. M	Pin n° 13 Giallo/Verde Conn. F	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sotto alla vaschetta liquido lavavetri, nel lato sinistro del vano motore.
Mercedes	C 180	2.0i	2001	85	111951	Mpi Siemens (ECU a 5 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 34 Blu Conn. 3	Pin n° 27 Viola/Verde Conn. 4	Pin n° 8 Giallo/Verde Conn. 4	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del gocciolatoio.
Mercedes	C 200 Classic	2.0i	1993	100	111941	Mpi Bosch (Ecu a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 6 Verde Conn. F	Pin n° 15 Giallo Conn. M	Pin n° 13 Giallo/Verde Conn. F	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sotto alla vaschetta liquido lavavetri, nel lato sinistro del vano motore.
Mercedes	CLK 200	2.0i	1997	100	111945	Mpi VDO MSE (ECU a 2 Connettori, 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 35 Blu	Pin n° 83 Giallo	Pin n° 18 Verde/Giallo	N.R.	MAP BRC	Pin n° 46 Bianco/Blu - Pin n° 56 Grigio/Verde - Pin n° 67 Grigio/Nero - Pin n° 68 Grigio/Blu	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola dietro ammortizzatore anteriore destro.
Mercedes	CLK 200	2.0i	1997	100	111945	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Blu Conn. KC	Pin n° 25 Viola/Giallo Conn. KC	Pin n° 38 Verde/Giallo Conn. KC	N.R.	MAP BRC	Pin n° 13 Bianco/Azzurro Conn. KE - Pin n° 25 Grigio/Nero Conn. KE - Pin n° 14 Grigio/Azzurro Conn. KE - Pin n° 26 Grigio/Verde Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola posizionata nella parte destra del gocciolatoio.
Mercedes	E 200 Classic	2.0i	1995	100	111	Mpi VDO MSE (ECU a 2 Connettori, 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 35 Verde	Pin n° 83 Giallo	Pin n° 18 Verde/Giallo	N.R.	MAP BRC	Pin n° 46 Bianco/Blu - Pin n° 56 Grigio/Verde - Pin n° 67 Grigio/Nero - Pin n° 68 Grigio/Rosso	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola posizionata nella parte destra del gocciolatoio.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALE RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Mercedes	E 200	2.0i	1995	100	111942	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Nero/Marrone Conn. KC	Pin n° 25 Viola/Giallo Conn. KC	Pin n° 38 Verde/Giallo Conn. KC	N.R.	MAP BRC	Pin n° 13 Bianco/Azzurro Conn. KE - Pin n° 25 Bianco/Nero Conn. KE - Pin n° 14 Grigio/Azzurro Conn. KE - Pin n° 26 Bianco/Verde Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola posizionata nella parte destra del gocciaio.
Mercedes	E 200 Kompressor	2.0i Turbo	1997	137	111947	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Nero/Marrone Conn. KC	Pin n° 25 Viola/Giallo Conn. KC	Pin n° 38 Verde/Giallo Conn. KC	Pin n° 37 Bianco/Verde - Pin n° 38 Verde	MAP BRC	Pin n° 13 Bianco/Azzurro Conn. KE - Pin n° 25 Bianco/Nero Conn. KE - Pin n° 14 Grigio/Azzurro Conn. KE - Pin n° 26 Bianco/Verde Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola posizionata nella parte destra del gocciaio.
Mercedes	C 200 Kompressor	2.0i Turbo	1995	141	111944	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Nero/Marrone Conn. KC	Pin n° 25 Viola/Giallo Conn. KC	Pin n° 38 Verde/Giallo Conn. KC	N.R.	MAP BRC	Pin n° 13 Bianco/Azzurro Conn. KE - Pin n° 25 Bianco/Nero Conn. KE - Pin n° 14 Grigio/Azzurro Conn. KE - Pin n° 26 Bianco/Verde Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola posizionata nella parte destra del gocciaio.
Mercedes	C 200 Kompressor	2.0i Turbo	2000	120	111955	Mpi Siemens (ECU a 5 Connettori).	Elettronica	Euro 3	Pin n° 34 Blu Conn. 3	Pin n° 27 Viola/Verde Conn. 4	Pin n° 8 Giallo/Verde Conn. 4	N.R.	MAP BRC	Pin n° 8 Grigio/Nero Conn. 3 - Pin n° 5 Grigio/Azzurro Conn. 3 - Pin n° 7 Grigio/Verde Conn. 3 - Pin n° 6 Bianco Azzurro Conn. 3	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'apposita scatola situata nella parte sinistra del gocciaio.
Mercedes	CLK 200 Kompressor	2.0i Turbo	1997	141	111944	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Nero/Marrone Conn. KC	Pin n° 25 Viola/Giallo Conn. KC	Pin n° 38 Verde/Giallo Conn. KC	N.R.	MAP BRC	Pin n° 13 Bianco/Azzurro Conn. KE - Pin n° 25 Bianco/Nero Conn. KE - Pin n° 14 Grigio/Azzurro Conn. KE - Pin n° 26 Bianco/Verde Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola situata nella parte sinistra del gocciaio.
Mercedes	CLK 230 Kompressor	2.3i Turbo	1997	142	111975	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Nero/Marrone Conn. KC	Pin n° 25 Viola/Giallo Conn. KC	Pin n° 38 Verde/Giallo Conn. KC	N.R.	MAP BRC	Pin n° 13 Bianco/Azzurro Conn. KE - Pin n° 25 Bianco/Nero Conn. KE - Pin n° 14 Grigio/Azzurro Conn. KE - Pin n° 26 Bianco/Verde Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'apposita scatola situata nella parte sinistra del gocciaio.
Mercedes	ML 230	2.3i	1998	110	111977	Mpi Bosch VDO MSE (ECU a 2 Connettori 88 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 35 Bianco/Azzurro	Pin n° 83 Giallo	Pin n° 18 Blu	N.R.	MAP BRC	Pin n° 46 Nero/Blu - Pin n° 56 Grigio/Verde - Pin n° 67 Grigio/Nero - Pin n° 68 Grigio/Rosso	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Si trova nell'apposita scatola, sul parafrangente anteriore sinistro.
Mercedes	ML 320 V6 4WD	3.2i V6	1998	160	112942	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 33 Conn. KC Sonda SX - Pin n° 32 Conn. KC Sonda DX	Pin n° 31 Conn. KE	Pin n° 38 Conn. KC	N.R.	MAP BRC	Iniettori SX: Pin n° 2 Conn. KE - Pin n° 26 Conn. KE - Pin n° 14 Conn. KE; Iniettori DX: Pin n° 25 Conn. KE - Pin n° 1 Conn. KE - Pin n° 13 Conn. KE	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno dell'apposita scatola portafusibili e centralina iniezione benzina, nella parte sinistra del vano motore.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUINAMENTO	SEGNALI SONTA LAMBDA	SEGNALI TPS	SEGNALI GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALI MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALI CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Mercedes	Sprinter	2.3i 16V	1999	105	111984	Mpi Bosch (ECU a 6 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 32 Verde	Pin n° 25 Grigio/Verde	Pin n° 38 Verde/Giallo	N.R.	MAP BRC	Pin n° 13 Nero/Bianco - Pin n° 25 Grigio/Nero - Pin n° 14 Nero/Verde - Pin n° 26 Grigio/Rosso	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sotto al sedile lato passeggero.
Mercedes	Vito 2.0i	2.0i	1996	95	111948	Mpi Siemens (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 6 Verde Conn. 1	Pin n° 15 Giallo Conn. 2	Pin n° 13 Giallo/Verde Conn. 1	N.R.	MAP BRC	Pin n° 4 Grigio/Nero Conn. 2 (Comando iniettori) - Pin n° 13 Grigio/Rosso Conn. 2 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sotto al proiettore anteriore destro.
Mercedes	V 200	2.0i	1997	95	111945	Mpi Siemens (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Ruro 2	Pin n° 6 Conn. F	Pin n° 15 Conn. M	Pin n° 13 Conn. F	N.R.	MAP BRC	Pin n° 4 Conn. M (Comando iniettori) - Pin n° 13 Conn. M (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Dietro al proiettore anteriore destro.
<b>Nissan</b>																			
Nissan	Primera	1.8i 16V	1999	84	QG18	Mpi Nissan Hitachi MEC11-100 (ECU a 5 Connettori, 111 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 62 Rosso Conn. L	Pin n° 92 Giallo Conn. OR	Pin n° 32 Blu/Arancio Conn. Y	N.R.	MAP BRC	Pin n° 1 Rosso/Nero Conn. W - Pin n° 11 Giallo/Nero Conn. W - Pin n° 20 Verde/Nero Conn. Y - Pin n° 30 Blu/Nero Conn. Y	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Nissan	Primera	2.0i 16V	1999	103	SR20	Mpi Nissan Hitachi MEC12-050 (ECU a 5 Connettori, 111 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 62 Rosso Conn. L	Pin n° 92 Giallo Conn. OR	Pin n° 32 Blu/Arancio Conn. Y	N.R.	MAP BRC	Pin n° 1 Rosso/Nero Conn. W - Pin n° 11 Giallo/Nero Conn. W - Pin n° 20 Verde/Nero Conn. Y - Pin n° 30 Blu/Nero Conn. Y	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Nissan	X-Trail	2.0i 16V	2001	103	QR20	Mpi Nissan (ECU a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 92 Verde/Bianco	Pin n° 62 Rosso	Pin n° 32 Blu/Arancio	N.R.	MAP BRC	Pin n° 101 Giallo/Rosso - Pin n° 102 Giallo/Nero - Pin n° 103 Verde/Nero - Pin n° 104 Verde/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, dietro il cassetto portaoggetti.
<b>Opel</b>																			

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Opel	Astra	1.6i 16V	dal 1996	74	X16XEL	Mpi Multec-F (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° D9 Verde	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Verde	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C4 Marrone/Rosso - Pin n° C3 Marrone/Bianco - Pin n° C2 Marrone/Nero - Pin n° C6 Marrone/Verde	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Opel	Tigra	1.6i 16V	1995	78	X16XEL	Mpi Delco (ECU a 4 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° D9 Verde	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Verde	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C4 Marrone/Rosso - Pin n° C3 Marrone/Bianco - Pin n° C2 Marrone/Nero - Pin n° C6 Marrone/Verde	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Opel	Astra	1.4i 16V	1998	66	X14XE	Mpi Multec - S (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Azzurro posizione C Connettore TPS	Pin n° 8 Verde Conn. A2	N.R.	Filo Verde posizione B Connettore MAP	Filo Negativo Marrone/Verde Iniettore - Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del motore, alla destra della batteria.
Opel	Astra	1.6i 16V	1998	74	X14XEL	Mpi Multec - H (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Azzurro posizione C Connettore TPS	Pin n° 8 Verde Conn. A2	N.R.	Filo Verde posizione B Connettore MAP	Filo Negativo Marrone/Verde Iniettore - Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del motore, alla destra della batteria.
Opel	Astra	1.6i 16V	2000	74	Z16XE	Mpi Multec (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 44 Verde Conn. M	Pin n° 37 Marrone/Verde Conn. K	Pin n° 46 Verde Conn. K	N.R.	Pin n° 26 Verde Conn. M	Filo Negativo Marrone/Verde Iniettore - Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nella parte sinistra del motore, alla destra della batteria.
Opel	Astra	1.8i 16V	1998	85	X18XE-1	Mpi Simtec 70 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 40 Marrone/Nero Conn. 1	Pin n° 32 Nero/Blu Conn. 1	Pin n° 2 Verde Conn. 2	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso Iniettore - Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Verde Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del motore, fissata al collettore di aspirazione.
Opel	Vectra	1.6i 16V	dal 1995	74	X16XEL	Mpi Multec S (F) (ECU a 4 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° D9 Marrone/Blu	Pin n° D5 Blu	Pin n° B13 Verde	N.R.	Pin n° A7 Verde	Pin n° C4 Marrone/Rosso - Pin n° C3 Marrone/Bianco - Pin n° C2 Marrone/Nero - Pin n° C6 Marrone/Verde	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, lato destro.
Opel	Vectra	1.8i 16V	1995	85	X18XE	Mpi Siemens simtec 56-5	Elettronica	Euro 2	Pin n° 10	Pin n° 26	Pin n° 20	N.R.	MAP BRC	Pin n° 40 - Pin n° 41 - Pin n° 42 - Pin n° 43	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte destra della vettura, all'interno del gocciolatoio ed è riparata dall'apposito riparo in gomma.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Opel	Vectra	1.8i 16V	1998	85	X18XE-1	Mpi Simtec 70 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 40 Marrone/Nero Conn. 1	Pin n° 32 Nero/Blu Conn. 1	Pin n° 2 Verde Conn. 2	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso Iniettore - Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Verde Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del motore, fissata al collettore di aspirazione.
Opel	Vectra	2.0i 16V	1995	100	X20XE	Mpi Siemens Simtec 56-06	Elettronica	Euro 2	Pin n° 10	Pin n° 26	Pin n° 20	N.R.	MAP BRC	Pin n° 40 - Pin n° 41 - Pin n° 42 - Pin n° 43	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte destra della vettura, all'interno del gocciolatoio ed è riparata dall'apposito riparo in gomma.
Opel	Omega	2.0i 16V	1994	100	X20XE	Mpi Siemens Simtec 56	Elettronica	Euro 2	Pin n° 25 Nero/Giallo	Pin n° 26 Marrone/Blu	Pin n° 32 Verde	N.R.	MAP BRC	Pin n° 48 Marrone Giallo - Pin n° 49 Marrone/Azzurro - Pin n° 50 Marrone/Rosso - Pin n° 51 Marrone/Verde.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del vano motore, all'interno dell'apposita scatola.
Opel	Zafira	1.6i 16V	1999	74	X16XEL	Mpi Siemens Multec - H (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Azzurro posizione C Connettore TPS	Pin n° 8 Verde Conn. Inf. A2	N.R.	Filo Verde posizione B Connettore MAP	Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso Iniettore - Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Verde Iniettore	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.
Opel	Zafira	1.8i 16V	2000	92	Z18XE	Mpi Siemens	Elettronica	Euro 4	Pin n° 57 Marrone/Nero Conn. M	Pin n° 8 Marrone/Verde Conn. K	Pin n° 62 Conn. K	N.R.	MAP BRC	Pin n° 39 Marrone/Rosso Conn. M - Pin n° 61 Marrone/Bianco Conn. M - Pin n° 44 Marrone/Nero Conn. M - Pin n° 12 Marrone/Verde Conn. M	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nella parte sinistra del blocco motore, fissata al collettore di aspirazione.
Opel	Zafira	2.2i 16V	2001	108	Z22SE	Mpi Delphi	Elettronica	Euro 4	Pin n° 49 Marrone/Rosso Conn. J2	Pin n° 49 Marrone/Verde Conn. J1	Pin n° 9 Verde Conn. J1	N.R.	Pin n° 35 Verde Conn. J2	Pin n° 7 Marrone/Rosso Conn. J2 - Pin n° 34 Marrone/Azzurro Conn. J2 - Pin n° 10 Marrone/Verde Conn. J2 - Pin n° 3 Marrone Giallo Conn. J2	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul blocco motore ed è fissata alla destra del corpo farfallato.
<b>Peugeot</b>																			
Peugeot	206	1.1i	2000	44	HFX	Mpi Magneti Marelli IAW 48P2.70 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° A3 Rosso Conn. 1	Pin n° B4 Beige Conn. 3	N.R.	Pin n° B2 Rosso Conn. 1 (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Rosso Conn. 1 (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° C1 Rosso Conn. 1	Pin n° G2 Beige Conn. 1 - Pin n° G3 Giallo Conn. 1 - Pin n° H2 Rosa Conn. 1 - Pin n° H3 Rosso Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel vano motore davanti all'ammortizzatore anteriore destro.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm³	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Peugeot	206	1.4i	1998	55	KFX	Mpi Magneti Marelli IAW 1AP.81	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	Pin n° 41	Pin n° 1 (Comando iniettori) - Pin n° 2 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrangente anteriore destro.
Peugeot	206	1.4i	2000	55	KFW	Mpi Sagem S2000-23 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° A3 Rosso Conn. 1	Pin n° B4 Beige Conn. 3	N.R.	Pin n° B2 Giallo Conn. 1 (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Verde Conn. 1 (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° C1 Rosso Conn. 1	Pin n° G2 Beige Conn. 1 - Pin n° G3 Giallo Conn. 1 - Pin n° H2 Rosa Conn. 1 - Pin n° H3 Rosso Conn. 1	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel vano motore davanti all'ammortizzatore anteriore destro.
Peugeot	206	1.6i	1998	65	NFZ	Mpi Bosch MP7.2	Elettronica	Euro 2	Pin n° 13 Marrone	Pin n° 41 Rosa	Pin n° 44 Bianco	N.R.	Pin n° 14 Verde	Pin n° 26 Verde (Comando iniettori) - Pin n° 53 Giallo (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata sul parafrangente anteriore destro.
Peugeot	206	1.6i	2000	80	NFU	Mpi Bosch ME7.4.4 (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° A3 Conn. 1	Pin n° A1 Conn. 2	N.R.	Pin n° B2 Conn. 1 (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° B1 Conn. 1 (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° C1 Conn. 1	Pin n° G2 Conn. 1 - Pin n° G3 Conn. 1 - Pin n° H2 Conn. 1 - Pin n° H3 Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul parafrangente anteriore destro tra proiettore ed ammortizzatore.
Peugeot	306	1.8i 16V	1997	81	LFY	Mpi Sagem SL96-4 (ECU a 55 Pin	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso Connettore Sonda Lambda	Filo Bianco posizione 3 Connettore TPS	Filo posizione 3 della Presa Diagnosi	N.R.	Filo Bianco posizione 1 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.R.
Peugeot	306	1.8i 16V	2000	81	LFY	Mpi Bosch MP7.3	Elettronica	Euro 3	Pin n° 13 Rosso	Pin n° 41 Giallo	Pin n° 44 Rosso	N.R.	Pin n° 14 Beige	Pin n° 26 Beige - Pin n° 27 Beige - Pin n° 53 Rosso - Pin n° 54 Rosso	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno di un'apposita scatola, posizionata dietro la batteria
Peugeot	406	1.8i 16V	1995	81	LFY	Mpi Sagem SL96.3	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22 Verde	Pin n° 23	Pin n° 42	N.R.	Pin n° 41	Pin n° 1 (Comando iniettori) - Pin n° 2 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata sul parafrangente anteriore destro nell'apposita scatola nera.
Peugeot	406	1.8i 16V	1995	81	LFY	Mpi Bosch MP5.1.1	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 29	Pin n° 6	N.R.	Pin n° 7	Pin n° 17 (Comando Iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata sul parafrangente anteriore destro nell'apposita scatola nera.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Peugeot	406 Coupé	2.0i 16V	1999	99	RFR	Mpi Magneti Marelli IAW 48P.11	Elettronica	Euro 2	Pin n° A3 Conn. 1	Pin n° B4 Conn. 3	Pin n° J2 Conn. 2	N.R.	Pin n° C1 Conn. 1	Pin n° H2 Conn. 1 - Pin n° G3 Conn. 1 - Pin n° G2 Conn. 1 - Pin n° H3 Conn. 1	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	E' situata nell'apposita scatola nella parte posteriore destra del vano motore.
Peugeot	406	2.2i 16V	2000	116	3FZ	Mpi Magneti Marelli IAW 4MP.11	Elettronica	Euro 3	Pin n° C3 Conn. 3	Pin n° A3 Conn. 2	N.R.	Pin n° E3 Conn. 3 (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° B3 Conn. 3 (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° E3 Conn. 1	Pin n° G2 Conn. 1 - Pin n° G3 Conn. 1 - Pin n° H3 Conn. 1 - Pin n° H4 Conn. 1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sul parafrangente anteriore destro, all'interno dell'apposita scatola
Peugeot	406	3.0i V6 24V	1998	140	XFZ	Mpi Bosch MP7.0	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28	Pin n° 53	Pin n° 43	N.R.	Pin n° 7	Pin n° 16 - Pin n° 17 - Pin n° 35	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte destra del vano motore, nell'apposita scatola
<b>Renault</b>																			
Renault	Megane Scenic	1.6i 16V	1999	79	K4M	Mpi Siemens Sirius 32	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro.
Renault	Clio	1.2i	1998	43	D7F	Mpi Sagem Safir 2	Elettronica	Euro 2	Pin n° 22 Verde	Pin n° 3 Bianco	Pin n° 20 Beige	N.R.	Pin n° 23 Grigio	Filo Bianco/Arancio Posizione C Connettore iniettori - Filo Grigio/Arancio Posizione B Connettore Iniettori	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dietro la lamiera di supporto batteria.
Renault	Kangoo	1.2i	2001	43	D7F	Mpi Siemens Sirius 32N (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 45 Verde	Pin n° 43 Bianco	N.R.	Pin n° 24 Arancio (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° 54 Bianco (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° 16 Bianco	Pin n° 59 Grigio - Pin n° 60 Beige - Pin n° 89 Grigio - Pin n° 90 Grigio	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Dietro la lamiera di supporto batteria.
Renault	Clio	1.4i	1998	55	E7J	Mpi Siemens Sirius 32 (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Verde	Pin n° 43 Bianco	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dietro la lamiera di fissaggio batteria.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO					COLLEGAMENTI ELETTRICI														
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Renault	Clio	1.4i 16V	2001	72	K4J	Mpi Siemens Sirius 32N (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 45 Verde	Pin n° 43 Bianco	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Bianco	Pin n° 59 Grigio - Pin n° 60 Rosa - Pin n° 89 Grigio - Pin n° 90 Grigio	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del motore dietro la scatola batteria.
Renault	Kangoo	1.4i	1998	55	E7J	Mpi Siemens Sirius 32 (ECU 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Verde	Pin n° 43 Bianco	N.R.	Pin n° 54 Bianco (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° 24 Arancio (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° 16 Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dietro la lamiera di fissaggio batteria.
Renault	Megane	1.6i	1996	66	K7M	Mpi	Elettronica	Euro 2	Pin n° 17	Pin n° 19	Pin n° 48	N.R.	Pin n° 16	Pin n° 30 (Comando iniettori) - Pin n° 4 (Comando iniettori)	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato destro del vano motore, dietro il faro anteriore destro.
Renault	Megane	1.6i 16V	1998	79	K4M	Mpi Simens Sirius 32 (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro.
Renault	Megane	1.6i 16V	1999	79	K4M	Mpi Simens Sirius 32N (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	Pin n° 59 Verde - Pin n° 60 Verde - Pin n° 89 Marrone - Pin n° 90 Rosa	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro.
Renault	Megane	1.6i 16V	1999	79	K4M	Mpi Simens Sirius 32N (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	Pin n° 59 Verde - Pin n° 60 Verde - Pin n° 89 Marrone - Pin n° 90 Rosa	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro.
Renault	Megane Scenic RX4	2.1 16V	1999	102	F4R C7	Mpi Simens Sirius 32N	Elettronica	Euro 3	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	Pin n° 59 Verde - Pin n° 60 Verde - Pin n° 89 Marrone - Pin n° 90 Rosa	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro.
Renault	Laguna	1.6i 16V	1998	79	K4M	Mpi Simens Sirius 32N	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Davanti alla batteria dietro al proiettore anteriore sinistro



# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO					COLLEGAMENTI ELETTRICI														
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm³	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Renault	Laguna	1.8i 16V	1998	88	F4P	Mpi Simens Sirius 32	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Davanti alla batteria dietro al proiettore anteriore sinistro
Renault	Laguna	1.8i 16V	2001	89	F4P	Mpi Sagem S2000RPM (ECU 3 Conn.)	Elettronica	Euro 3	Pin n° B1 Bianco Conn. 1	Pin n° H2 Verde Conn. 3	N.R.	Pin n° E4 Grigio Conn. 2 (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° F3 Bianco Conn. 2 (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° H3 Verde Conn. 2	Pin n° L2 Azzurro Conn. 2 - Pin L3 Giallo Conn. 2 - Pin n° M2 Marrone Conn. 2	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel lato sinistro del motore, sotto la baiteira.
Renault	Laguna	2.0i 16V	1995	102	N7Q	Mpi Siemens Fenix (ECU 55 Pin)	Elettronica Statica	Euro 2	Pin n° 17 Arancione	Pin n° 19	Pin n° 43 Verde	N.R.	Pin n° 16 Rosa	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Situata sul parafrango anteriore destro
Renault	Espace	2.0i 16V	1998	103	F4R	Mpi Simens Sirius 32	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Rosa	Pin n° 43 Marrone	Pin n° 70 Grigio	N.R.	Pin n° 16 Beige	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Fra batteria e proiettore anteriore sinistro
Renault	Safrane	2.5i	1997	121	N7U	Mpi Bosch Motronic M4.4.2	Elettronica	Euro 2	Pin n° 39 Arancione	Pin n° 73 Viola	Pin n° 47 Marrone	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Sul parafrango anteriore destro dietro al faro relativo
<b>Rover</b>																			
Rover	75	2.0i V6 24 V	1999	110	20K4F	Mpi Siemens (Ecu 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Bancata Posteriore: Pin n° 13 Verde/Giallo; <b>Bancata Anteriore:</b> Pin n° 14 Azzurro/Giallo	Pin n° 44 Nero/Verde	Pin n° 82 Azzurro/Verde	N.R.	Pin n° 73 Verde/Bianco	Bancata Posteriore: Pin n° 58 Giallo/Rosso - Pin n° 59 Giallo/Marrone - Pin n° 90 Giallo/Verde; <b>Bancata anteriore:</b> Pin n° 60 Giallo - Pin n° 88 Giallo/Azzurro - Pin n° 89 Giallo/Viola	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, lato destro.
<b>Saab</b>																			

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO						COLLEGAMENTI ELETTRICI													
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm³	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMORE	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Saab	900	2.0i 16V	1993	96	B204i	Mpi Bosch Motronic M2.10.3	Elettronica	Euro 2	Pin n° 28 Verde	Pin n° 53 Bianco/Azzurro	Pin n° 6 Verde/Rosso	N.R.	MAP BRC	Pin n° 17 Grigio - Pin n° 35 Blu/Nero - Pin n° 34 Marrone - Pin n° 16 Verde	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nell'abitacolo sotto al rivestimento accanto al piantone lato passeggero
<b>Seat</b>																			
Seat	Ibiza	1.4i 16V	2000	55	AUA	Mpi Magneti Marelli IAW4LV.04 (ECU 2 Conn. 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 52 Nero	Pin n° 35 Rosso/Giallo	Pin n° 102 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 109 Giallo/Nero	Pin n° 89 Grigio/Blu - Pin n° 88 Giallo/Rosso - Pin n° 97 Grigio/Verde - Pin n° 96 Grigio/Nero	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Sotto il gocciolatoio in posizione centrale.
Seat	Ibiza	1.4i	1999	44	AKK	Mpi Bosch (ECU 2 Conn. 80 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 47 Nero	Pin n° 33 Marrone/Azzurro	Pin n° 57 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 70 Giallo/Nero	Pin n° 59 Viola/Azzurro - Pin n° 65 Viola/Verde - Pin n° 73 Viola/Verde - Pin n° 79 Viola	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, nella parte anteriore sinistra.
Seat	Ibiza GTI	1.6i	1997	74	AFT	Mpi Simos	Elettronica	Euro 2	Pin n° 17 Bianco Conn. C	Pin n° 40 Rosso/Blu	Pin n° 7 Verde/Rosso	N.R.	MAP BRC	Pin n° 2 Grigio - Pin n° 46 Grigio/Verde - Pin n° 47 Grigio/Rosso - Pin n° 48 Grigio/Blu	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nel lato sinistro del gocciolatoio.
Seat	Cordoba	1.6i	1996	55	AEE	Mpi Magneti Marelli IAW 1AV	Elettronica	Euro 2	Pin n° 38	Pin n° 41	Pin n° 9	N.R.	Pin n° 18	Pin n° 4 - Pin n° 6 - Pin n° 7 - Pin n° 28	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra della vettura sotto il gocciolatoio.
Seat	Cordoba	1.6i	1998	55	ALM	Mpi Magneti Marelli IAW1AV.V7 (ECU 1 Conn. 45 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 38	Pin n° 41	Pin n° 9	N.R.	Pin n° 18	Pin n° 4 - Pin n° 6 - Pin n° 7 - Pin n° 28	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Nella parte sinistra della vettura sotto il gocciolatoio.
<b>Skoda</b>																			

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Skoda	Fabia	1.4i 16V	2000	74	AUB	Mpi Magneti Marelli IAW4LV.C (ECU 2 Conn. 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 52 Bianco/Viola	Pin n° 35 Bianco/Blu	Pin n° 102 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 109 Bianco/Marrone	Pin n° 88 Viola/Giallo - Pin n° 89 Blu/Viola - Pin n° 96 Viola/Marrone - Pin n° 97 Verde/Viola	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Sulla paratia motore lato anteriore sinistro.
Skoda	Felicia	1.3i	1996	50	781.136M	Mpi Siemens Simos 5WP4	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Bianco	Pin n° 74 Giallo	Pin n° 6 Nero	N.R.	Pin n° 13 Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Sull'apposito supporto alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.	
Skoda	Felicia	1.6i	1996	55	AEE	Mpi Magneti Marelli IAW 1AV	Elettronica	Euro 2	Pin n° 38 Marrone	Pin n° 41 Rosso	Pin n° 9 Verde/Nero	N.R.	Pin n° 18 Nero/Grigio	Pin n° 4 Grigio/Nero - Pin n° 6 Nero - Pin n° 7 Verde/Blu - Pin n° 28 Verde	N.R.	N.R.	N.P.	Nel vano motore, alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, sull'apposito supporto.	
Skoda	Octavia	1.8i 20V	1996	92	AGN	Mpi Bosch Motronic (ECU a 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Al centro del gocciaio.	
<b>Subaru</b>																			
Subaru	Impreza	1.6i 16V 4WD	N.R.	66	EJ16	Mpi Hitachi (ECU a 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Pin n° C10 Bianco	Pin n° C4 Verde	Pin n° B3 Blu/Verde	N.R.	Pin n° C5 Giallo/Nero	Pin n° B12 Blu/Viola (Comando Iniettori) - Pin n° B13 Verde/Rosso (Comando Iniettori)	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Dietro al cassetto portaoggetti sotto al rivestimento.
Subaru	Lagacy	2.0i 16V 4WD	1998	85	EJ20	Mpi (ECU a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° A5 Bianco	Pin n° A16 Bianco/Nero	Pin n° C14 Nero/Blu	N.R.	MAP BRC	Pin n° B26 Marrone - Pin n° B13 Verde - Pin n° B12 Blu/Rosso - Pin n° B11 Blu/Nero	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.	
Subaru	Legacy	2.0i 16V 4WD	dal 1999	92	EJ20	Mpi (ECU a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 7 Bianco Conn. C	Pin n° 17 Verde/Giallo Conn. C	Pin n° 30 Arancio/Bianco Conn. A	N.R.	MAP BRC	Pin n° 4 Marrone Conn. A - Pin n° 13 Verde Conn. A - Pin n° 14 Blu/Rosso Conn. A - Pin n° 15 Blu/Arancio Conn. A	N.R.	N.R.	N.P.	Nella zona pavimento passeggero anteriore, sotto al rivestimento.	

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Subaru	Impreza	2.0i 16V 4WD	1998	85	EJ20	Mpi (ECU a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° B5	Pin n° B16	Pin n° C14	N.R.	MAP BRC	Pin n° A26 - Pin n° A13 - Pin n° A12 - Pin n° A11	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Subaru	Forester	2.0i 16V 4WD	1998	90	EJ20	Mpi Denso (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 21 Rosa/Blu Conn. B84	Pin n° 23 Bianco/Verde Conn. E22	Pin n° 4 Verde Conn. B84	N.R.	Pin n° 15 Verde Conn. E22	Pin n° 1 Bianco Conn. E22 (Comando Iniettori) - Pin n° 2 Bianco/Nero Conn. E22 (Comando Iniettori)	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel lato destro del vano motore sotto al manico di aspirazione.
<b>Suzuki</b>																			
Suzuki	Gran Vitara	2.0i 16V 4WD	1998	94	J20A	Mpi Mitsubishi (Ecu a 4 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Rosso Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Verde Connettore TPS	Pin n° 3 Marrone Conn. A (26 Pin)	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Rosa Iniettore - Filo Negativo Rosso/Nero Iniettore - Filo Negativo Rosso/Verde Iniettore - Filo Negativo Rosa/Blu Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
<b>Toyota</b>																			
Toyota	Yaris	1.0i 16V	dal 2000	50	1SZ FE	Mpi Toyota Fujitsu (ECU a 4 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 14 Bianco Conn. C	Pin n° 3 Giallo/Rosso Conn. C	Pin n° 16 Giallo Conn. D	N.R.	MAP BRC	Pin n° 11 Nero/Blu Conn. D - Pin n° 12 Nero/Bianco Conn. D - Pin n° 25 Nero/Arancio Conn. D - Pin n° 24 Nero/Giallo Conn. D	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Dietro al cassetto portaoggetti sotto lato passeggero.
Toyota	Yaris Verso	1.3i 16V	2000	63	2NZ	Mpi Toyota Fujitsu 2NZ-FE MT (ECU a 4 Connettori)	Elettronica	N.R.	Filo Bianco Connettore Sonda Lambda	Filo Giallo/Rosso posizione 1 Connettore TPS	Pin n° 16 Conn. D o 3 Conn. D	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Nero/Blu Iniettore - Filo Negativo Nero/Bianco Iniettore - Filo Negativo Nero/Giallo Iniettore - Filo Negativo Nero/Arancio Iniettore	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel vano lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.
Toyota	Avensis	1.8i 16 V	2000	95	1ZZ FE	Mpi Denso (ECU a 3 Connettori)	Elettronica	Euro 4	Sonda DX: Pin n° 6 Nero Conn. D Sonda SX: Pin n° 6 Bianco Conn. E	Pin n° 11 Nero/Bianco Conn. E	Pin n° 3 Nero/Bianco Conn. D	N.R.	MAP BRC	Pin n° 11 Rosso Conn. D - Pin n° 12 Bianco/Blu Conn. D - Pin n° 24 Rosso/Bianco Conn. D - Pin n° 25 Rosso/Blu Conn. D	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Dietro il cassetto portaoggetti.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Toyota	Land Cruiser Amazon	4.7i V8 32V	2001	173	2UZ-FE	Mpi Toyota Denso (Ecu a 5 Connettori)	Elettronica	Euro 3	Sonda DX: Pin n° 12 Nero Conn. D Sonda SX: Pin n° 11 Bianco Conn. D	Pin n° 21 Rosso Conn. D	Pin n° 16 Nero/Giallo Conn. A	N.R.	MAP BRC	Iniettori DX: Pin n° 6 Nero Conn. D - Pin n° 2 Rosso Conn. E - Pin n° 4 Rosso/Nero Conn. E - Pin n° 6 Nero/Bianco Conn. E; Iniettori SX: Pin n° 5 Beige Conn. D - Pin n° 1 Azzurro Conn. E - Pin n° 3 Verde Conn. E - Pin n° 5 Bianco Conn. E	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Dietro il cassetto portaoggetti lato sinistro.
Vauxhall																			
Vauxhall	Corsa	1.0i 12V	1997	40	X10XE	Mpi Bosch Motronica M1.5.5 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Marrone/Bianco posizione 4 Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Blu Connettore TPS	Pin n° 2 Conn. Kod. 8	N.R.	MAP BRC	Filo Negativo Marrone/Nero Iniettore - Filo Negativo Marrone/Bianco Iniettore - Filo Negativo Marrone/Rosso	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel lato sinistro del vano motore sotto al corpo farfallato.
Volkswagen																			
Volkswagen	Lupo	1.4i	2000	44	AUD	Mpi Bosch Motronic ME 7.5.10 (ECU a 2 Connettori, 80 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 35 Grigio/Rosso	Pin n° 33 Verde/Viola	Pin n° 57 Verde/Rosso	N.R.	Pin n° 70 Giallo/Nero	Pin n° 59 Grigio/Verde - Pin n° 65 Grigio/Blu - Pin n° 73 Grigio/Rosso - Pin n° 79 Grigio/Nero	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Polo	1.0i	1996	37	AER	Mpi Bosch (45 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 38 Nero	Pin n° 41 Rosso/Blu	Pin n° 24 Rosso/Verde	N.R.	Pin n° 18 Giallo/Nero	Pin n° 7 Grigio/Nero - Pin n° 6 Verde/Grigio - Pin n° 28 Grigio/Rosso - Pin n° 4 Grigio/Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nella parte destra del gocciolatoio.
Volkswagen	Polo	1.4i	1995	44	AEX	Mpi Bosch	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Blu posizione 5 Connettore TPS	Filo Verde Connettore Bobina	N.R.	Filo Giallo/Nero posizione 4 Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.R.
Volkswagen	Polo	1.4i	1999	44	AKK	Mpi Bosch Motronic (ECU a 2 Connettori, 80 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 47 Nero	Pin n° 33 Verde/Viola	Pin n° 57 Verde/Rosso	N.R.	Pin n° 70 Giallo/Nero	Pin n° 59 Grigio/Verde - Pin n° 65 Grigio/Blu - Pin n° 73 Grigio/Rosso - Pin n° 79 Grigio/Nero	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Volkswagen	Polo	1.4i 16V	1999	55	AHW	Mpi Magneti Marelli IAW 4CV.V2 (ECU a 2 Connettori, 80 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Rosso/Azzurro	Pin n° 6 Verde/Azzurro	N.R.	Pin n° 61 Giallo/Nero	Pin n° 73 Grigio/Nero - Pin n° 80 Grigio/Verde - Pin n° 58 Grigio/Rosso - Pin n° 65 Grigio/Azzurro	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Polo	1.4i 16V	1999	44	AUD	Mpi Bosch (ECU a 2 Connettori, 86 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 35 Grigio/Rosso	Pin n° 33 Verde/Viola	Pin n° 57 Verde/Rosso	N.R.	Pin n° 70 Giallo/Nero	Pin n° 59 Grigio/Verde - Pin n° 65 Grigio/Blu - Pin n° 73 Grigio/Rosso - Pin n° 79 Grigio/Nero	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Golf3	1.6i (101 CV)	1995	74	AEK	Mpi Bosch Motronic	Elettronica	Euro 2	Pin n° 20 Nero	Pin n° 40 Verde/Bianco	Pin n° 22 Verde	N.R.	MAP BRC	Pin n° 2 Bianco/Grigio - Pin n° 24 Bianco/Nero - Pin n° 25 Bianco/Verde - Pin n° 26 Bianco/Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel lato destro del gocciolatoio.
Volkswagen	Golf3	1.6i	1995	55	AEE	Mpi Magneti Marelli IAW 1AV.V1 (ECU a 45 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 38 Marrone	Pin n° 41 Rosso	Pin n° 9 Nero/Verde	N.R.	Pin n° 18 Nero/Grigio	Pin n° 4 Grigio/Nero - Pin n° 6 Nero - Pin n° 7 Verde/Blu - Pin n° 28 Verde	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel lato destro del gocciolatoio.
Volkswagen	Golf3	2.0i 16V Gti	1992	110	ABF	Mpi Siemens	Elettronica	Euro 2	Pin n° 20 Verde	Pin n° 40 Rosso/Blu	Pin n° 22 Verde/Bianco	N.R.	MAP BRC	Pin n° 24 Grigio - Pin n° 25 Grigio/Verde - Pin n° 26 Grigio/Rosso - Pin n° 2 Grigio/Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nel lato destro del gocciolatoio.
Volkswagen	Golf4	1.4i 16V	1998	55	AHW	Mpi Magneti Marelli IAW.V0 (Ecu a 2 Connettori, 80 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 61 Giallo/Nero	Pin n° 73 Viola - Pin n° 80 Viola/Verde - Pin n° 58 Viola/Rosso - Pin n° 65 Viola/Azzurro	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Golf4	1.4i 16V	2000	55	AXP	Mpi Bosch Motronic (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 35 Grigio/Rosso	Pin n° 33 Verde/Viola	Pin n° 57 Verde/Rosso	N.R.	Pin n° 70 Giallo/Nero	Pin n° 59 Grigio/Verde - Pin n° 65 Grigio/Blu - Pin n° 73 Grigio/Rosso - Pin n° 79 Grigio/Nero	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Situata all'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Golf4	1.6i	1998	74	AKL	Mpi Siemens Simos (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	Pin n° 73 Viola - Pin n° 80 Viola/Verde - Pin n° 58 Viola/Rosso - Pin n° 65 Viola/Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIDIVAMMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Volkswagen	Golf4	1.6i	2000	74	APF	Mpi Siemens Simos 3.3 (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 64 Marrone/Bianco	Pin n° 22 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	Pin n° 85 Viola/Blu - Pin n° 86 Grigio/Nero - Pin n° 87 Vila/Verde - Pin n° 88 Viola	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Golf4	1.6i 16V	2000	77	AUS	Mpi Magneti Marelli IAW4LV.H (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 52 Verde	Pin n° 35 Bianco/Azzurro	Pin n° 37 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 109 Grigio/Azzurro	Pin n° 88 Viola/Rosso - Pin n° 89 Viola/Blu - Pin n° 96 Viola - Pin n° 97 Viola/Verde	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Golf4	1.6i 16V	2000	77	AZD	Mpi Magneti Marelli IAW4MV.F (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 52 Verde	Pin n° 35 Bianco/Azzurro	Pin n° 37 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 109 Grigio/Azzurro	Pin n° 88 Viola/Rosso - Pin n° 89 Viola/Blu - Pin n° 96 Viola - Pin n° 97 Viola/Verde	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Golf4	1.8i 20V	1998	92	AGN	Mpi Bosch Motronic (ECU a 2 Connettori, 80 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 26 Nero	Pin n° 74 Viola/Giallo	Pin n° 6 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Bora	1.6i 16V	1999	74	AKL	Mpi Siemens Simos (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 26 Nero	Pin n° 75 Viola/Nero	Pin n° 6 Verde/Marrone	Pin n° 63 Bianco - Pin n° 56 Giallo	MAP BRC	Pin n° 73 Viola - Pin n° 80 Viola/Verde - Pin n° 58 Viola/Rosso - Pin n° 65 Viola/Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	All'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
Volkswagen	Passat	1.6i 16V	2000	75	ALZ	Mpi Siemens Simos 3.4A (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 14 Bianco	Pin n° 64 Verde/Marrone	N.R.	Pin n° 98 Marrone (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° 106 Bianco (Negativo Ruota Fonica)	MAP BRC	Pin n° 85 Viola/Blu - Pin n° 86 Grigio/Nero - Pin n° 87 Vila/Verde - Pin n° 88 Viola	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno del gocciolatoio, nella parte sinistra dello stesso.
Volkswagen	Passat	1.8i 20V	1997	92	ADR	Mpi Bosch Motronic (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Filo Nero Connettore Sonda Lambda	Filo Giallo/Bianco posizione 5 Connettore TPS	Filo Verde/Blu Conn. 1	Filo Verde/Blu Connettore 1 dietro ECU	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.R.
Volkswagen	Passat	1.8i 20V	1997	92	APT	Mpi Bosch 10 MN (ECU 2 Conn.)	Elettronica	Euro 2	Filo Bianco Connettore Sonda	Posizione 4 Bianco/Giallo Connettore TPS	Filo Verde/Blu Connettore 1 dietro ECU	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.P.	Dentro l'apposita scatola, nella parte sinistra del gocciolatoio

# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm³	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Volkswagen	Passat	2.0i	2000	85	AZM	Mpi Siemens Simos 3.2A (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 14 Marrone/Verde	Pin n° 64 Marrone/Bianco	Pin n° 22 Verde/Marrone	N.R.	MAP BRC	Pin n° 85 Viola/Blu - Pin n° 86 Grigio/Nero - Pin n° 87 Vila/Verde - Pin n° 88 Viola	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	All'interno del gocciolatoio, nella parte sinistra dello stesso.
Volkswagen	Sharan	2.0i	2000	85	ATM	Mpi Bosch (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 52 Nero	Pin n° 35 Viola	N.R.	Pin n° 90 Marrone (Positivo ruota fonica) - Pin n° 82 Bianco (Negativo ruota fonica)	MAP BRC	Pin n° 97 Giallo/Grigio - Pin n° 89 Viola/Verde - Pin n° 96 Viola - Pin n° 88 Viola/Blu	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nel lato sinistro del vano motore, dietro la batteria
Volkswagen	Sharan	2.0i	dal 6/1995	85	ADY	Mpi Simos	Elettronica	Euro 2	Filo Verde Connettore Sonda Lambda	Filo Rosso/Blu posizione 5 Connettore TPS	Filo Verde/Rosso Connettore Bobina	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	N.R.
Volkswagen	LT35	2.3i	dal 1996	105	AGL	Mpi Siemens (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 6 Connettore F	Pin n° 15 Connettore M	Pin n° 13 Connettore F	N.R.	MAP BRC	Pin n° 4 Connettore M (Comando Iniettori) - Pin n° 13 Connettore M (Comando Iniettori)	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Sul parafrangente anteriore sinistro, sotto al supporto batteria.
Volkswagen	Caravelle	2.5i 10V 4x4	N.R.	85	AVT	Mpi Siemens Simos 3.5 (ECU a 2 Connettori, 121 Pin)	Elettronica	Euro 4	Pin n° 14 Verde	Pin n° 64 Marrone/Bianco	Pin n° 22 Verde/Rosso	Pin n° 98 Marrone - Pin n° 106 Bianco	MAP BRC	Pin n° 85 - Pin n° 86 - Pin n° 87 - Pin n° 88 - Pin n° 118	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	E' posizionata in basso fra la batteria e il faro anteriore sinistro.
<b>Volvo</b>																			
Volvo	V40	1.6i 16V	1996	77	B4164S	Mpi Siemens Fenix 5.1	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 19 Grigio	Pin n° 43 Blu/Rosa	N.R.	Filo Marrone posizione B Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Volvo	V40	1.8i 16V	1996	85	B4184S	Mpi Siemens Fenix 5.1	Elettronica	Euro 2	N.R.	Pin n° 19 Grigio	Pin n° 43 Blu/Rosa	N.R.	Filo Marrone posizione B Connettore MAP	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.



# DATABASE SEGNALI ELETTRICI

## AVVERTENZE

I dati riportati in tabella hanno valore indicativo e devono essere utilizzati per l'individuazione dei segnali necessari all'installazione dei componenti BRC.  
Colori dei fili elettrici, numerazione dei PIN, dati e caratteristiche delle vetture riportate in tabella possono variare dipendendo dalle diverse serie fabbricate dello stesso modello.  
Verificare di volta in volta, utilizzando gli strumenti di diagnosi e taratura BRC, la corrispondenza dei segnali indicati con quelli effettivamente presenti sulla vettura che si deve trasformare.  
N.R.: Non rilevato - N.P.: Non presente

DATI AUTOVEICOLO										COLLEGAMENTI ELETTRICI									
MARCA	MODELLO	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ANNO	KW	SIGLA MOTORE	INIEZIONE	ACCENSIONE	NORMATIVA ANTIRIUMINAMENTO	SEGNALE SONDA LAMBDA	SEGNALE TPS	SEGNALE GIRI	SEGNALI RUOTA FONICA	SEGNALE MAP	SEGNALI INIETTORI	MEMORIE	SEGNALE CHECK	TIPO MEMORY	SCHEMA MEMORY	POSIZIONE CENTRALINA
Volvo	V40	1.8i 16V	dal 1999	90	B4184S2	Mpi Siemens EMS 2000 (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 45 Giallo/Grigio	Pin n° 43 Arancione/Bianco	Pin n° 70 Rosa	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Volvo	V40	1.8i 16V	dal 1999	90	B4184S2	Mpi Siemens EMS 2000 (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 3	Pin n° 45 Giallo/Grigio	Pin n° 43 Arancione/Bianco	Pin n° 70 Rosa	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Volvo	V40	2.0i 16V	1996	103	B4204S	Mpi Siemens Fenix 5.1	Elettronica Statica	Euro 2	N.R.	Pin n° 19 Bianco/Arancio	Pin n° 43 Bianco/Blu	N.R.	Pin n° 16 Marrone	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Volvo	V40	2.0i 16V Turbo	1998	118	B4204T	Mpi Siemens Fenix 5.1 (ECU a 90 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 50 Giallo/Grigio	Pin n° 43 Arancione/Bianco	Pin n° 70 Blu/Rosa	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Volvo	V70	2.0i 10V	1996	93	B5202S	Mpi Siemens Fenix 5.2 (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Verde/Nero Conn. A	Pin n° 16 Arancio/Bianco Conn. A	Pin n° 21 Bianco/Nero Conn. B	N.R.	Pin n° 4 Bianco Conn. A	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'apposita scatola in plastica, sul parafango anteriore destro.
Volvo	V70	2.4i 20V (140 CV)	2000	103	B5244S2	Mpi Denso (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 3	N.R.	Pin n° B25 Blu	N.R.	Pin n° A4 Rosso (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° A66 Bianco (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° A23 Giallo	Pin n° A16 Azzurro/Bianco - Pin n° A34 Marrone/Bianco - Pin n° A15 Giallo/Bianco - Pin n° A33 Rosa/Bianco - Pin n° A14 Viola/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'apposita scatolaaportacentralina, posizionata nel lato destro del vano motore davanti alla vaschetta liquido servosterzo.
Volvo	V70	2.4i 20V	2000	125	B5244S	Mpi Denso (ECU a 2 Connettori)	Elettronica	Euro 3	N.R.	Pin n° B25 Blu	N.R.	Pin n° A4 Rosso (Positivo Ruota Fonica) - Pin n° A66 Bianco (Negativo Ruota Fonica)	Pin n° A23 Giallo	Pin n° A16 Azzurro/Bianco - Pin n° A34 Marrone/Bianco - Pin n° A15 Giallo/Bianco - Pin n° A33 Rosa/Bianco - Pin n° A14 Viola/Bianco	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	Nell'apposita scatolaaportacentralina, posizionata nel lato destro del vano motore davanti alla vaschetta liquido servosterzo.
Volvo	850	2.0i 20V Turbo T-5R	1996	155	B5204T	Mpi Bosch (ECU a 2 Connettori, 86 Pin)	Elettronica	Euro 2	Pin n° 32 Verde/Nero Conn. A	Pin n° 16 Arancio/Bianco Conn. A	Pin n° 21 Bianco/Nero Conn. B	N.R.	MAP BRC	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.P.	Nell'apposita scatola in plastica, sul parafango anteriore destro.