

**- DGM 59505 GM -**

<b>M.T.M srl</b> Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	<b>COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI                  CATALIZZATI ALIMENTATI A METANO                  TIPO "SEQUENT"</b>	ANNO 2002
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre – MOT 2 Certificato di Omologazione n° <b>DGM 59505 GM</b> del <b>12 novembre 2002</b>	Aggiornamento 2005

**FOGLIO AGGIUNTIVO DGM 59505 GM AGG. 05 Del 19 Gen. 2005**

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO  
 TIPO "SEQUENT"**

Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore-	M.T.M.	GENIUS.M	E13 110R00 0038 DGM 56802 GM	BRC
Riduttore-(&)	M.T.M.	ZENITH	E13 110R00 0090	BRC
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K o B	E13 110R00 0005	BRC
Iniettori	M.T.M.	IN 03	E13 110R00 0041	BRC
Iniettori (&)	KEIHIN	LPG/CNG Injector	E4 110R00 0020	KEIHIN
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 110R00 1001 e3*72/245*95/54*1001	BRC
ELETTROVALVOLA	M.T.M.	VM A3	E 13 110 R 0039	BRC

I tubi flessibili di raccordo tra i vari componenti a valle del riduttore di pressione devono essere di tipo omologato secondo il regolamento R110, con le caratteristiche prescritte dal costruttore.

(&) componente in alternativa

**IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI AVENTI LE SEGUENTI  
 CARATTERISTICHE :**

**RISPONDEZZA ALLA DIRETTIVA CEE** 98/69/CE (fase B) , 1999/102/CE (B), 2001/1/CE (B), 2001/100/CE (B)  
 2002/80/CE (B), 2003/76/CE (B)

**CILINDRATA** da 900 cm<sup>3</sup> a 3464 cm<sup>3</sup>

**MOTORE** Aspirato

**ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica

**RISPONDEZZA ALLA DIRETTIVA CEE** 98/69/CE (fase B) , 1999/102/CE (B), 2001/1/CE (B), 2001/100/CE (B)  
 2002/80/CE (B), 2003/76/CE (B)

**CILINDRATA** da 1498 cm<sup>3</sup> a 2498 cm<sup>3</sup>

**MOTORE** Sovralimentato

**ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica

Il complessivo SEQUENT può essere installato nel rispetto dei limiti di cilindrata sopra indicati., su autoveicoli rispondenti alle direttive **94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE e 98/77/CE**; può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

SCHEMA GENERALE

