

- DGM 59505 GM -

M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GAS METANO TIPO "SEQUENT"	ANNO 2002
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE MOT 2. Certificato di Omologazione n° DGM 59505 GM del 12 novembre 2002	Aggiornamento 2003

FOGLIO AGGIUNTIVO **DGM 59505 GM AGG. 02** Del **19 maggio 2003**

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
 TIPO "SEQUENT"**

Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore-	M.T.M.	GENIUS.M	DGM 56802 GM	BRC
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K	E13 110R00 0005 Class 2	BRC
Iniettori	KEIHIN	LPG/CNG Injector	E4 110R00 0020Class 2	KEIHIN
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 110R00 1001 e3*72/245*95/54*1001*00	BRC

**IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI
 AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE :**

RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE

98/69/CE (Fase B)

CILINDRATA

da 2078 cm³ a 3464 cm³

MOTORE

Aspirato

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica

Copia conforme all'originale -
 Faithful copy - Copie conforme à
 l'original - Copia conforme al
 original

M.T.M. s.r.l.
 LNRO
 Gianbeppe Cravero

Il complessivo **SEQUENT** può essere installato, nel rispetto dei limiti di cilindrata sopra indicati, su autoveicoli catalizzati rispondenti alle direttive **94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE, 1999/102/CE (Fase B), 2001/1/CE e 2001/100/CE**; può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

SCHEMA GENERALE

