

КАРОСЕРИЯ И ВЪНШНО ОБОРУДВАНЕ

- Самоносеща каросерия съставена от 6 елемента болтово съединени
- Таван от стоманена ламарина и предна и задна страна от полиестер
- Странични панели от алуминиева ламарина
- Предна и задна брони странични протектори от долната страна на каросерията от полиестер
- Антикорозионна защита с катафоретична баня
- Предни, средни и задни врати вътрешни, люлеещи се с достъп без стъпало
- Капачки за гайките на предните колела
- Заден падащ борд освобождаващ целия трансмисионен блок
- С или без рампа за инвалидни колички
- С или без "kneeling" (приклякане) с или без сензорни кантове
- Електро или пневматично управление на вратите
- Горизонтално понижаване с или без сензорни кантове
- С или без повдигане

ВЪТРЕШНО ОБОРУДВАНЕ

- 5 интериора «CIEL»(НЕБЕ), «LUMIERE»(СВЕТЛИНА), «VEGETAL» (РАСТИТЕЛЕН), «TERRE»(ЗЕМЯ), «MER»(МОРЕ)
- Индивидуални седалки за пътниците тип CITAD B или ALX или URBAIN (градски) или C (противо разкъсващи), ROCAD urbain (ROCAD градски) или противоразкъсващи
- Тапицерия на седалките от гладък плат или катифе
- Подово покритие (покритие на повдигнатите и високи части) от карборунд
- Обшивка на страничните и задните повърхности със слеоста пластмаса
- Обшивка в централната част на тавана полипропилен и сводове от епоксиден алуминий
- Дръжки, подпори за ханш, подпорни колони, парапети и перила епоксидни или от инокс
- Огледала за обратно виждане за контрол на вратите
- Пожарогасител 6 кг

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЧАСТ

- Мултиплексиране на кинематична верига и прев.средство
- 2 акум. батерии 12 V - 170 или 230 А/часа монтирани на платформата
- С или без ръчно изключване на акум. батерии
- Алтернатори 90 + 90 А
- Щепселна розетка за зареждане и старт FENWICK или MARTIN LUNEL или KEOPS
- Защита чрез термични разединители или предпазители
- Осветление на мястото на водача, на отделението за пътници, при стъпалата и платформите с освет.тела на тавана.
- Устройство за сваляне на баласт
- Предварително разполагане на озвучаване(без тонколони и без антена)
- С или без допълнителни странични светлини
- С или без предни фарове против мъгла

ОТВОРИ/ТОПЛИНЕН КОМФОРТ

- Предно стъкло TSA оцветено или отражателно
- Задно стъкло оцветено TSA
- Оцветени стъкла на вратите TSA обикновени или двойно стъкло
- Отвор към водача плъзгащ се оцветен с или без дефлектор
- Странични отвори шарнирни оцветени или фиксирани топлоизолиращи
- Термоизолация на стените и тавана
- Термо и звукоизолация на двигателното отделение
- Вентилация на шофьорското място
- 2 аератора на тавана механични или електрически
- Нагревател за предното стъкло и отвора на водача
- Въздухоотвеждане с 2 турбини
- Отопление с 2 или 4 въздухоотоплителя (калорифера)
- Климатик на тавана
- Без допълнителен генератор за отопление

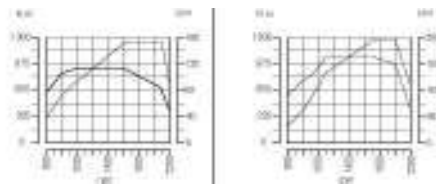
МЯСТО НА ВОДАЧА/МЯСТО НА СТЮАРДА

- Пълно ограждение за водача с вратичка (без чекмедже) с или без вратичка против агресия
- Арматурно табло ACTIA или VDO
- Регулируем по височина и наклон волан
- Горна конзола назъбена с багажник за водача
- Седалка на водача с пневматично окачване с или без опора в кръста
- Външни огледала за обр. виждане ляво и дясно ръчно регулируеми отопляеми или дясно електрическо и отопляемо
- С или без контролограф (черна кутия) с ел.магн. карта(ACTIA L2000)
- С или без предразположение SAE с или без кутияIOU

▶ ДВИГАТЕЛ

УКАЗАТЕЛ 8 CNG EEV		
Максим.мощност	154 kW (210 к.с.) при 2100 об/мин	200 kW (272 к.с.) при 2000
Макс.въртящ	900 Nm при 950 об/мин	100Nm при 1 100 об/мин
Литраж	7,8 литра	

Криви



6 цилиндъра в напречна вертикална линия отзад

- С или без източване с проба
- С или без уред за гресиране на постоянно ниво
- 3-степенен катализатор

СКОРОСТНА КУТИЯ

- Автоматична скоростна кутия ZF или VOITH
- 3 или 5 или 6 бутона за смяна на скоростите

ЗАДЕН МОСТ

- Заден мост с обърната рамка (зрета) и тройна редукция тип AV 132 ZF
- Момент серия 18 x 35

Двигател	1 54 kW (210 к.с.) Скорост при обороти на двигателя 2100 об/мин			
Момент	ZF 4 HP 502c	ZF5 HP 502c	VOITHD.851.3	VOITHD.854.3
18x35	62,3 км/ч	75,2 км/ч	55,6 км/ч	75,7 км/ч
20x36	67,3 км/ч	81,2 км/ч	60,1 км/ч	81,8 км/ч
23x37	75,3 км/ч	-	67,2 км/ч	-
Скорост при обороти на двигателя 2050 об/мин				

Двигател	200 kW (270 к.с.) Скорост при обороти на двигателя de 2000 об/мин			
Момент	ZF 4 HP 502c	ZF5 HP 502c	VOITHD.851.3	VOITHD.854.3
18x35	59,4 км/ч	71,6 км/ч	53,0 км/ч	72,1 км/ч
20x36	64,1 км/ч	77,4 км/ч	57,2 км/ч	77,9 км/ч
23x37	71,8 км/ч	86,6 км/ч	64,0 км/ч	87,1 км/ч
Скорост при обороти на двигателя 2000 об/мин				

ПРЕДЕН МОСТУПРАВЛЕНИЕ

- Неподвижна ос E 70 ХН
- Управление ZF тип 8098 винтово с вградена хидравлика

ОКАЧВАНЕ

- Пълно пневматично окачване с корекция на височината (от земята)

СГЪСТЕН ВЪЗДУХ

- Двучилиндров компресор 630 см³ (налягане 12 бара)
- Десикатор (изсушаване на въздуха)
- Вентил за ръчно източване на въздушните резервоари, кранчета за напълване

СПИРАЧКИ

- Работна пневматична спирачка, дискова предна и задна
- Устройство против блокиране на колелата А.В.С.
- Самостоятелни предна и задна система
- Паркинг спирачка: гърнета с ресори на задните спирачки
- Експлоатационна спирачка : FAE електрическа или пневматична

МОТОРНА СПИРАЧКА

- Хидравлична вградена в скоростната кутия и свързана към работната спирачка
- С или без ръчно управление

ГОРИВЕН РЕЗЕРВОАР

- 8 резервоара от композитен материал по 155 литра (1240 литра)
- Пълнене отдясно

КОЛЕЛА И ГУМИ

- Гуми 275/70 R 22,5 SP352, MICHELIN или DUNLOP или BRIDGESTONE с или без поддръжка