

M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. ++39 0172 48681  
Fax ++39 0172 488237



manuel pour l'installateur - 1/3  
typologies d'installation - 2/3  
manuel du logiciel - 3/3



## REFERENCES UTILES

Pour ultérieures informations sur le système " SEQUENT ", on conseille de consulter les autres manuels et feuilles d'informations publiés par BRC.

### • Manuel pour l'installateur.

Est la voie la plus simple pour obtenir informations de base, générales et concernant l'installation de l'équipement SEQUENT.

A son intérieur on peut en outre repérer :

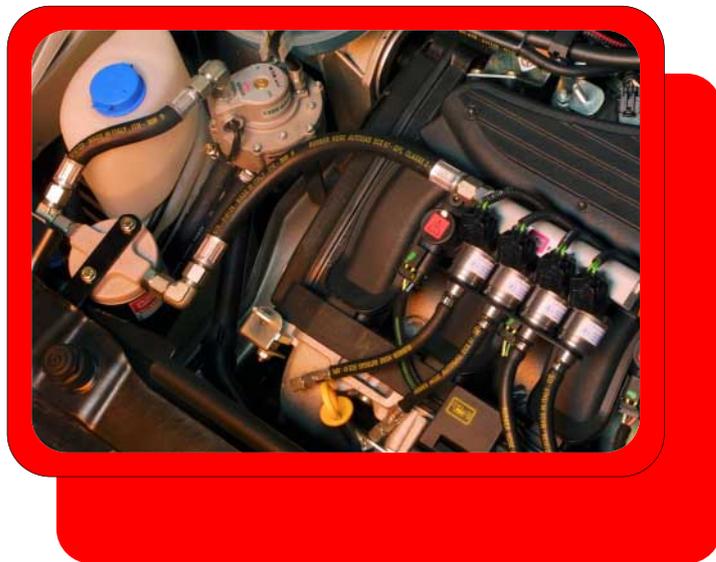
- notions sur le principe de fonctionnement du système et sur sa structure,
- une description détaillée des composants qui le constituent,
- indications sur le montage de la partie mécanique et sur les connexions électriques.

### • Manuel du logiciel .

Est le guide indispensable pour celui qui veut apprendre à maîtriser le système à travers l'ordinateur personnel (PC), créer des cartographies, programmer les centrales, effectuer diagnostic, modifier les paramètres de fonctionnement. Il décrit le fonctionnement du logiciel "SEQUENT", qui marche sur PC, en assistant l'utilisateur à travers les différents pas de chaque fonction.



## Le Common Rail modulaire pour le gaz





## PRESENTATION

Ce manuel est particulièrement utile à l'installateur, quand celui-ci décide de procéder à la transformation d'un véhicule pour le quel BRC n'a pas encore prévu la commercialisation de kit dédiés.

Il est donc très important dans ce cas que l'installateur sache choisir un kit Base et un kit Standard adaptés au véhicule que l'on veut transformer, sur la base du nombre de cylindres et à leur disposition relatives, au type d'alimentation originale (aspirée ou suralimentée) et à la puissance.

Comme déjà dit dans le Chapitre 1 du Manuel pour l'installateur, on rappelle pour commodité la composition GENERALE du kit Base et du kit Standard.

### Le kit Base GPL contient:

- 1 Centrale FLY SF sans cartographies,
- 1 cablage,
- 1 petit rouleau de tuyau cuivre  $\varnothing$  6 ou  $\varnothing$  8,
- Tuyau eau 16x23,
- 1 vapo-détendeur de pression GENIUS SEQUENT GPL avec capteur de température gaz à termistore,
- 1 filtre à cartouche pour gaz "FJ1"
- 1 capteur de pression P1 MAP, ou P1 MAP Turbo,
- 1 électrovanne GPL " ET98 FLY - INJ WP",
- 1 sachet contenant vis, écrou et raccords.

### Le kit Base GNV contient:

- 1 Centrale FLY SF sans carto-

graphies,

- 1 cablage,
- 1 petit rouleau de tuyau cuivre ou acier,
- Tuyau eau 8x15,
- 1 vapo-détendeur de pression GENIUS SEQUENT GNV avec capteur de température gaz à termistore,
- 1 filtre à cartouche pour gaz "FJ1",
- 1 capteur de pression P1 - MAP GNV,
- 1 vanne GNV électroassistée VM A3/E "WP",
- 1 sachet contenant vis, écrou et raccords.

### Le kit Standard GPL contient:

- 4 (ou 3, ou 6 selon le nombre de cylindres) injecteurs gaz avec buses calibrées relatives,
- 1 rail de raccordement pour injecteurs, avec visserie jointe,
- Tuyau gaz 10x17,
- Tuyau gaz 4x10 à utiliser sur les injecteurs,
- Tuyau gaz 4x10 à utiliser pour les prises de pression,
- Sachet contenant: buse pour signal MAP, bifurcation en nylon, écrous et colliers click pour tuyaux gaz 4x10 et 10x17, colliers click pour les prises de pression, bouchon M8x1 pour éventuelle fermeture RAIL.

Il est évident que soit les kit Base que les kit Standard sont disponibles en différentes configurations. Dans le premier cas sont prévus en effet kit Base qui peuvent avoir, en alternative, le vapo-détendeur Genius de 800 ou 1200 ou 1500 mbar, le capteur de pression P1-MAP ou P1 MAP Turbo, l'électrovanne Normale ou Super, etc. Dans le cas des kit Standard sont prévues conditionnements dans les quels changent le nombre des injecteurs et la forme du Rail sur la base du nombre et de la typologie des cylindres du véhicule, etc.

Enumerer la description complète de tous les kit Base et Standard prévus par BRC serait superflu et prolixe. Mais, dans les schémas mécaniques qui suivent, en référence au type de véhicule à transformer, sont indiqués les kit Base et Standard nécessaires, à l'intérieur des quels l'installateur trouvera les produits adaptés et indispensables pour la transformation.

Pour les connexions électriques générales il sera suffisant suivre les schémas électriques indiqués sur chaque schéma mécanique.

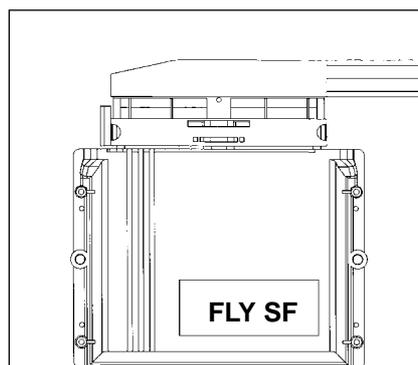
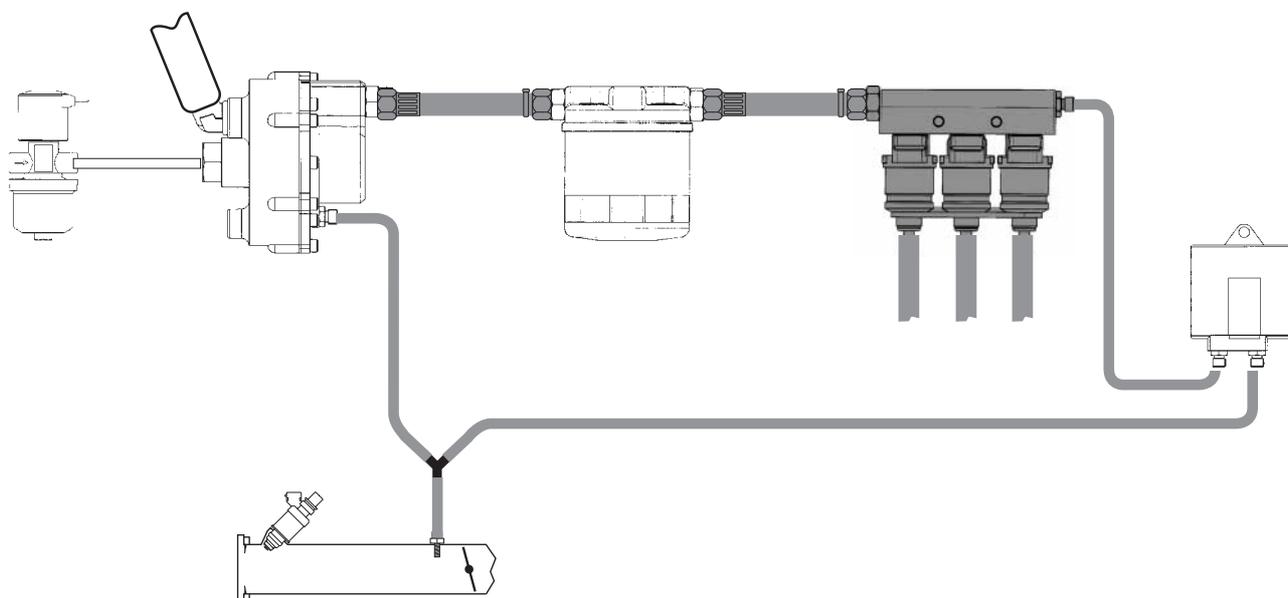
Nous faisons remarquer que la représentation des produits sur les schémas mécaniques est purement indicative. Sont colorés en GRIS les principaux produits présents à l'intérieur des kit Standard, tandis que sont représentés en BLANC les principaux produits présents à l'intérieur des kit Base.



# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL SUR VEHICULES A 3 CYLINDRES

S.M. 1  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
3 Cylindres Aspiré	09SQ00001003	<b>09SQ0000001</b> Genius 800 mbar Electrovanne normale Capteur P1-MAP	T.I. 01 GPL
3 Cylindres Suralimenté	09SQ00001003	<b>09SQ0000014</b> Genius 800 mbar Electrovanne normale Capteur P1-MAP Turbo	T.I. 01 GPL



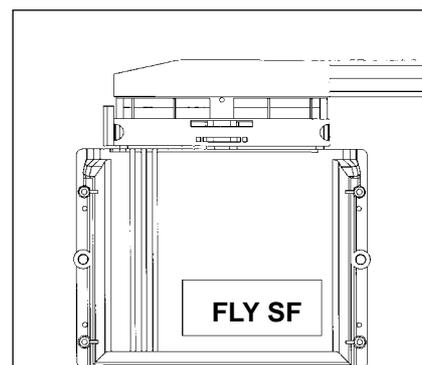
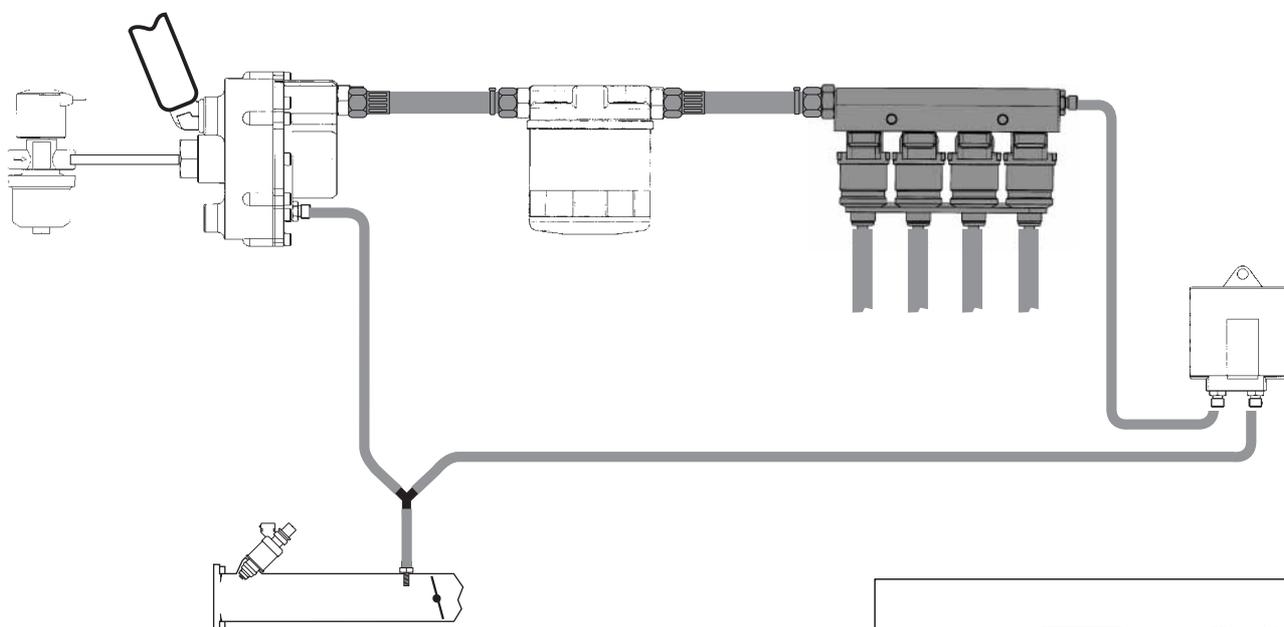


# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL

## SUR VEHICULES A 4 CYLINDRES

S.M. 2  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>4 Cylindres Aspiré</b> puissance inférieure ou égale à 60 kW	<b>09SQ00001007</b>	<b>09SQ00000003</b> Genius 1200 mbar Electrovanne normale Capteur P1-MAP	<b>T.I. 02 GPL</b>
<b>4 Cylindres Aspiré</b> puissance comprise entre 60 kW et 100 kW	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000003</b> Genius 1200 mbar Electrovanne normale Capteur P1-MAP	<b>T.I. 02 GPL</b>
<b>4 Cylindres Aspiré</b> puissance comprise entre 100 kW et 140 kW	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000006</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP	<b>T.I. 02 GPL</b>
<b>4 Cylindres Suralimenté</b> puissance inférieure à 140 kW	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000005</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP Turbo	<b>T.I. 02 GPL</b>

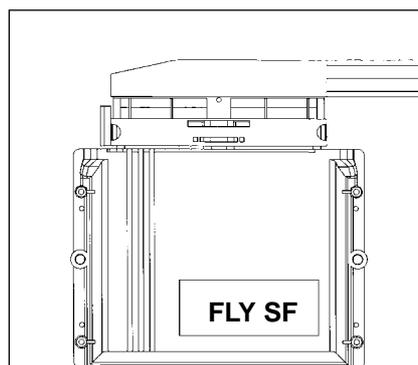
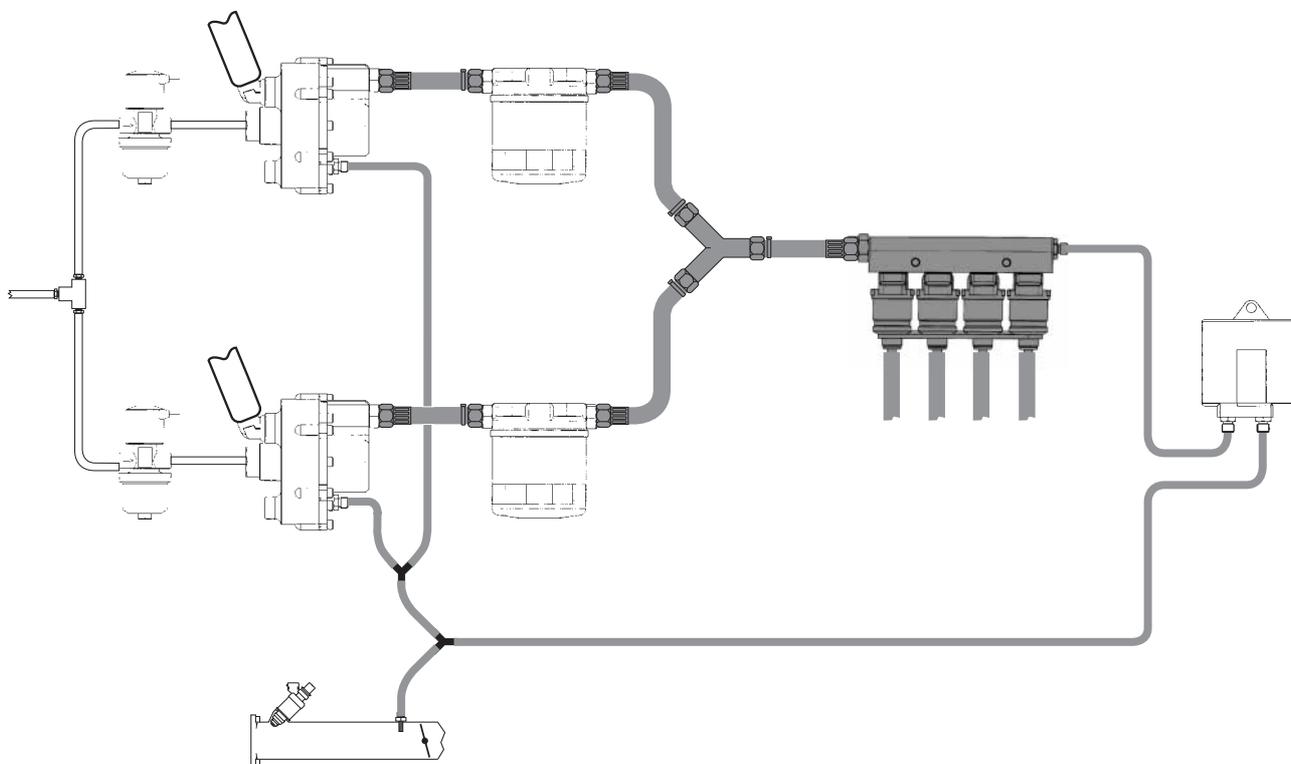




# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL SUR VEHICULES A 4 CYLINDRES SURALIMENTES AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 kW

**S.M. 3  
GPL**

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>4 Cylindres Suralimenté puissance majeure ou égale à 140 kW</b>	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SQ00000020</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne super Capteur P1-MAP Turbo	<b>T.I. 03 GPL</b>



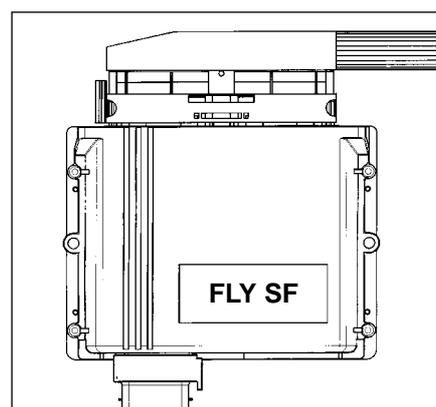
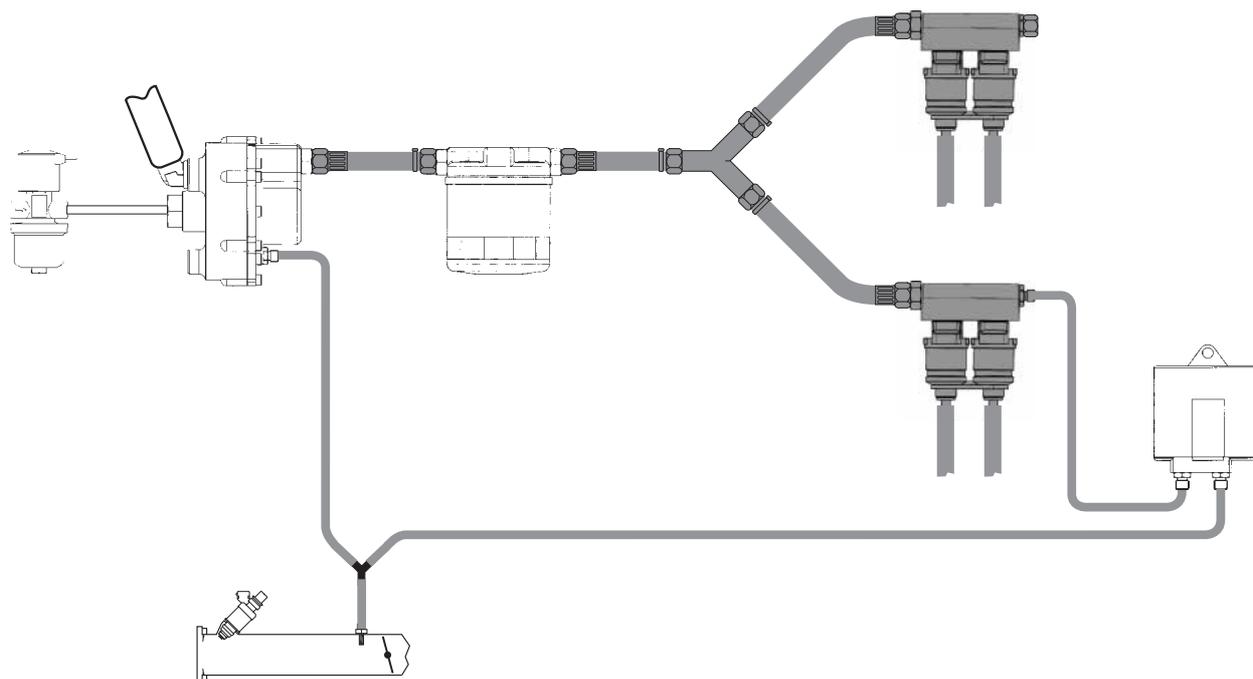


# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL

## SUR VEHICULES A 4 CYLINDRES BOXER

S.M. 4  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>4 Cylindres boxer Aspiré</b> puissance inférieure ou égale à 100 kW	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SQ00000003</b> Genius 1200 mbar Electrovanne normale Capteur P1-MAP	<b>T.I. 04 GPL</b>
<b>4 Cylindres boxer Aspiré</b> puissance comprise entre 100 kW et 140 kW	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SQ00000006</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP	<b>T.I. 04 GPL</b>
<b>4 Cylindres boxer Suralimenté</b>	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SQ00000005</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1 - MAP Turbo	<b>T.I. 04 GPL</b>

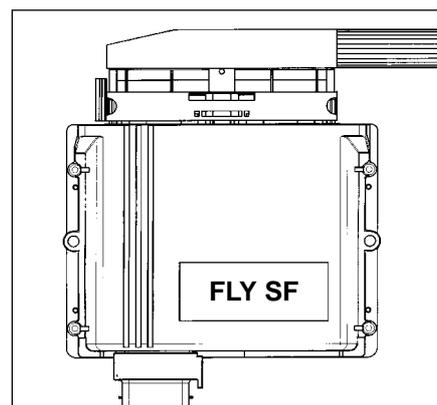
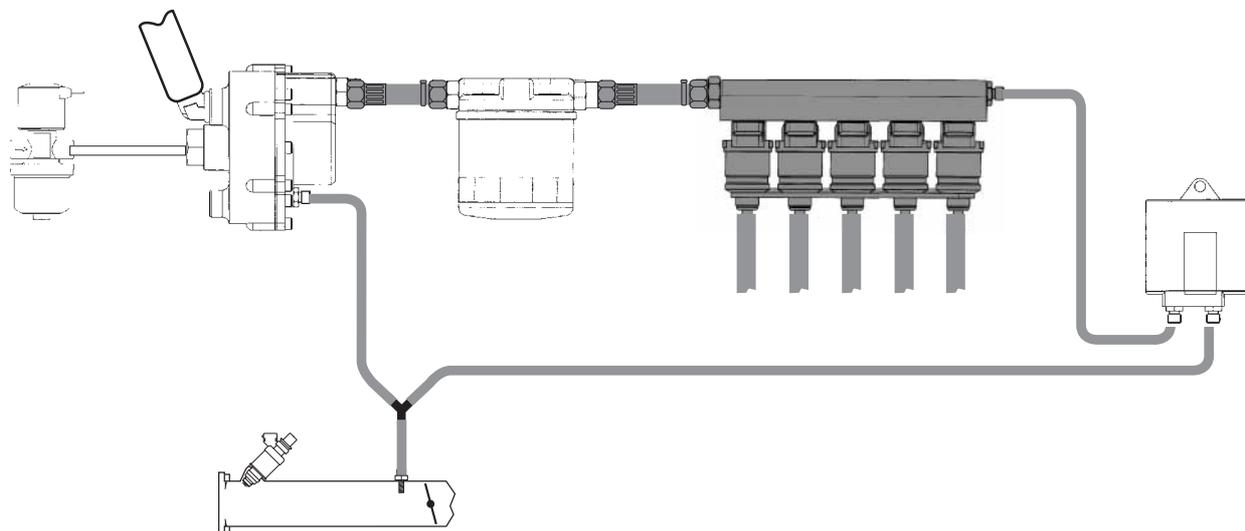




# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL SUR VEHICULES A 5 CYLINDRES AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE A 140 kW

**S.M. 5  
GPL**

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>5 Cylindres Aspiré puissance inférieure à 140 kW</b>	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP	<b>T.I. 05 GPL</b>
<b>5 Cylindres Suralimenté puissance inférieure à 140 kW</b>	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP Turbo	<b>T.I. 05 GPL</b>



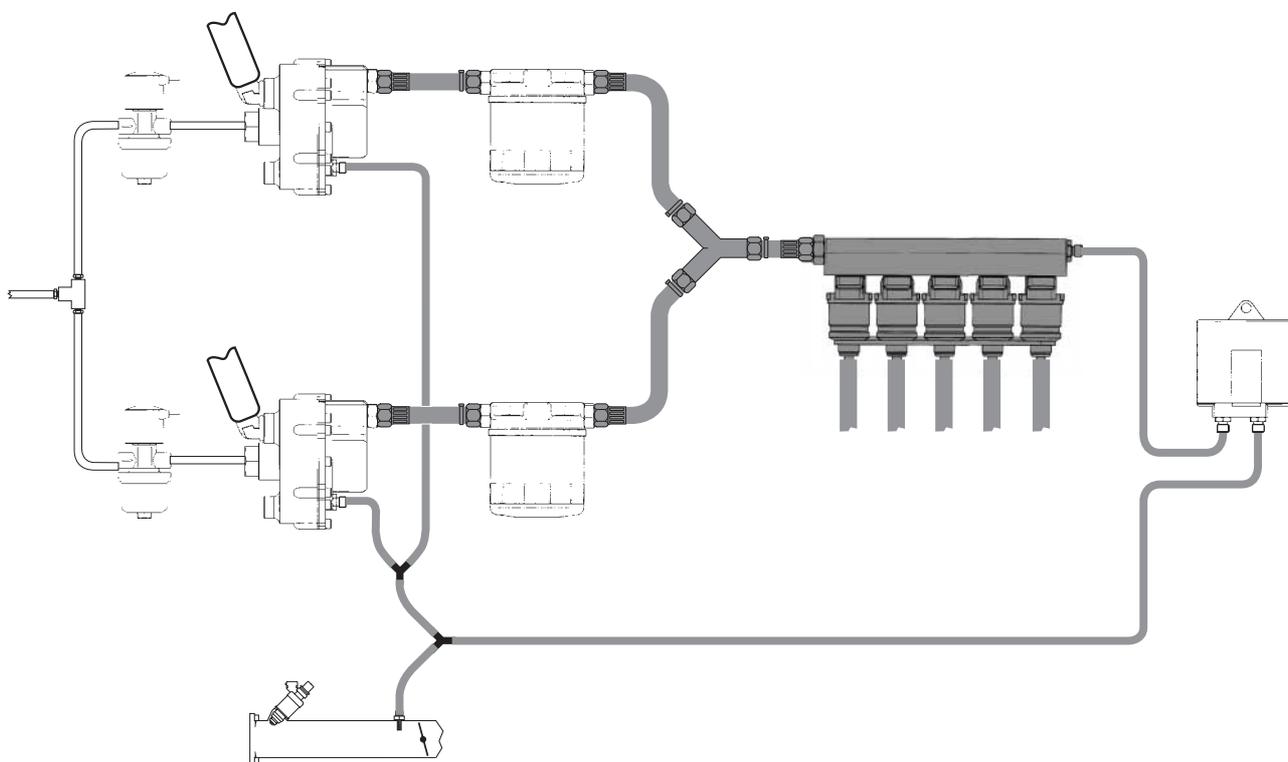


# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL

SUR VEHICULES A 5 CYLINDRES  
AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 kW

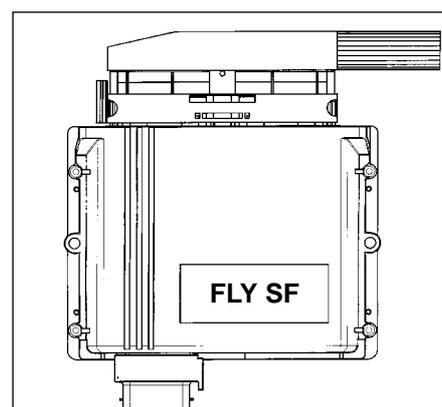
S.M. 6  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>5 Cylindres Aspiré</b> puissance majeure ou égale à 140 kW	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000011</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne normale n° 2 Capteur P1-MAP	<b>T.I. 06 GPL</b>
<b>5 Cylindres Suralimenté</b> puissance majeure ou égale à 140 kW	<b>09SQ00001012</b>	<b>09SQ00000013</b> n° Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne super n° 2 Capteur P1-MAP Turbo	<b>T.I. 06 GPL</b>



**Notes:**

- Avec cette typologie de schéma mécanique il ne faut pas utiliser l'un des capteurs P1-MAP présents à l'intérieur du kit base code 09SQ00000011 ou P1-MAP Turbo présents à l'intérieur du kit base code 09SQ00000013.

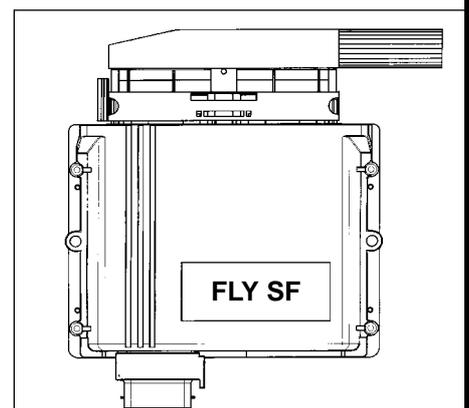
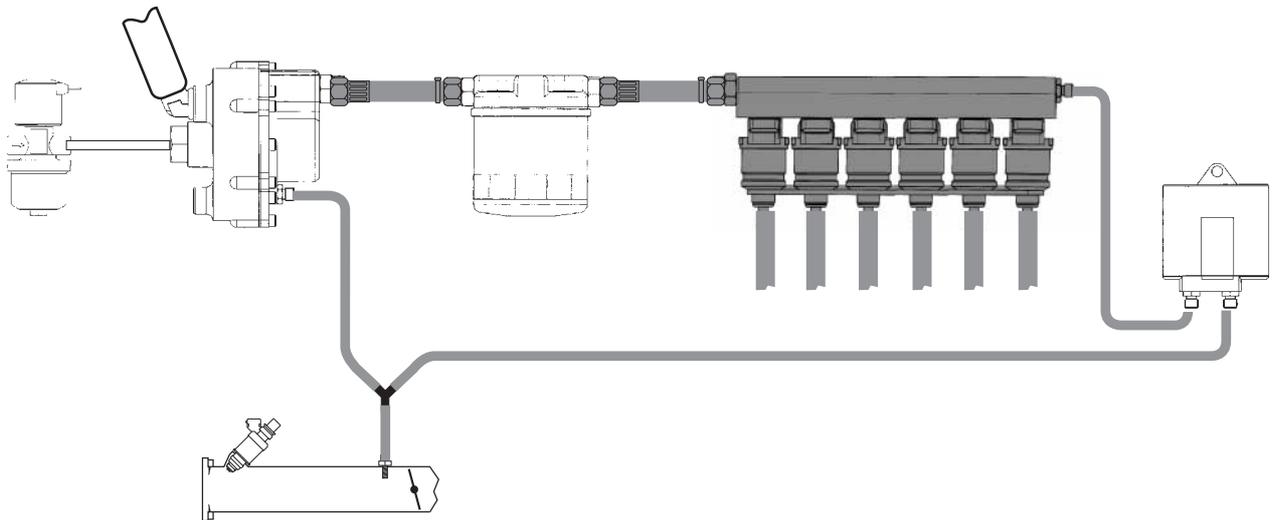




# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL SUR VEHICULES A 6 CYLINDRES EN LIGNE AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE A 140 kW

S.M. 7  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
6 Cylindres en ligne Aspiré puissance inférieure à 140 kW	09SQ00001013	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP	T.I. 07 GPL
6 Cylindres en ligne Suralimenté puissance inférieure à 140 kW	09SQ00001013	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP Turbo	T.I. 07 GPL

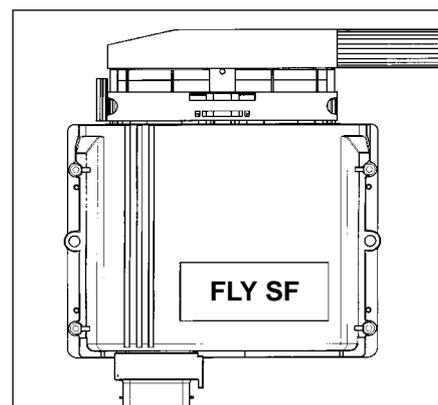
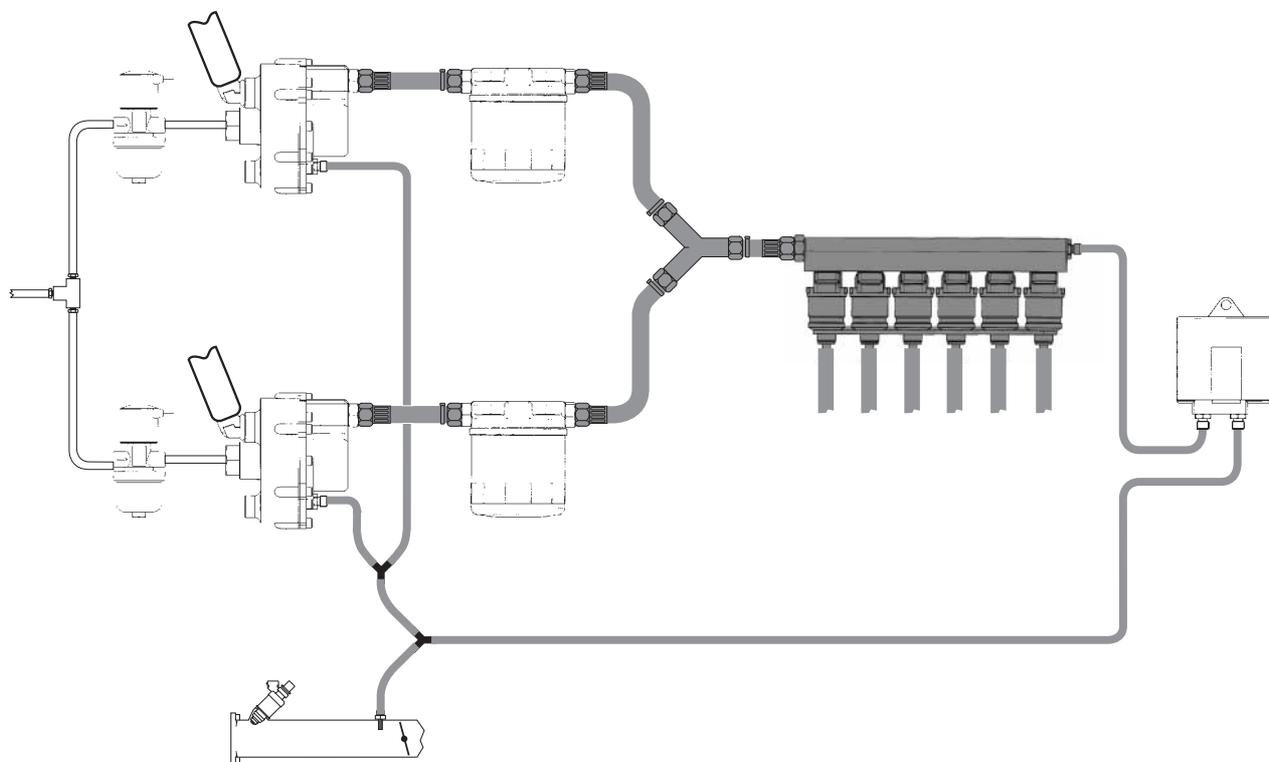




**SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL**  
**SUR VEHICULES A 6 CYLINDRES EN LIGNE**  
**AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 kW**

**S.M. 8**  
**GPL**

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>6 Cylindres en ligne</b> <b>Aspiré</b> puissance majeure ou égale à 140 kW	<b>09SQ00001013</b>	<b>09SQ00000011</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne normale n° 2 Capteur P1-MAP	<b>T.I. 08 GPL</b>
<b>6 Cylindres en ligne</b> <b>Suralimenté</b> puissance majeure ou égale à 140 kW	<b>09SQ00001013</b>	<b>09SQ00000013</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne super n° 2 Capteur P1-MAP Turbo	<b>T.I. 08 GPL</b>



**Notes:**

- Avec cette typologie de schéma mécanique il ne faut pas utiliser l'un des capteurs P1-MAP présents à l'intérieur du kit base code 09SQ00000011 ou P1-MAP Turbo présents à l'intérieur du kit base code 09SQ00000013.

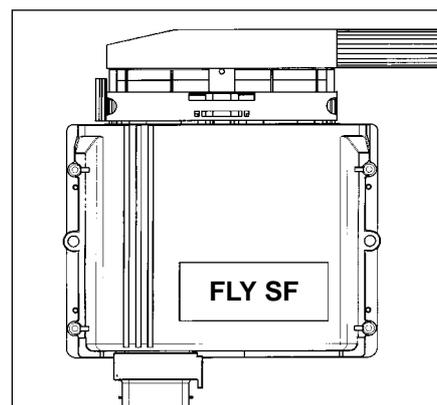
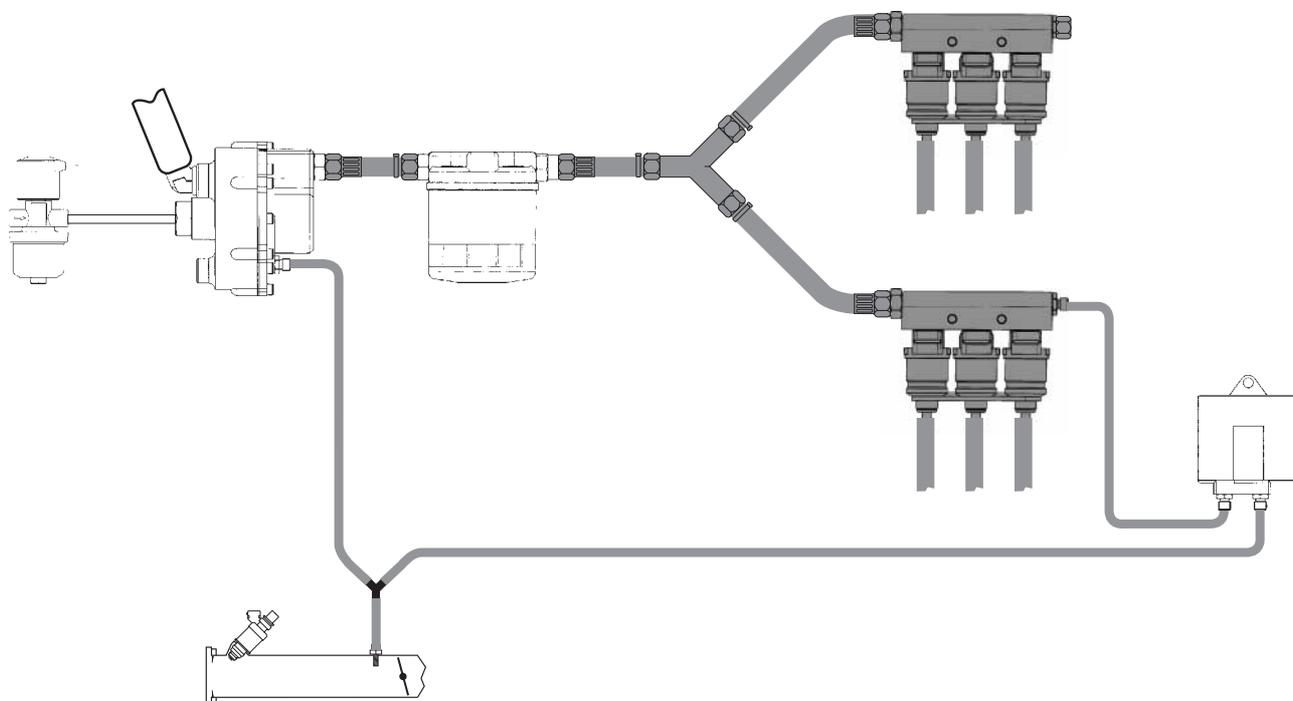


# SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL

SUR VEHICULES 6 CYLINDRES A "V"  
AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE A 140 kW

S.M. 9  
GPL

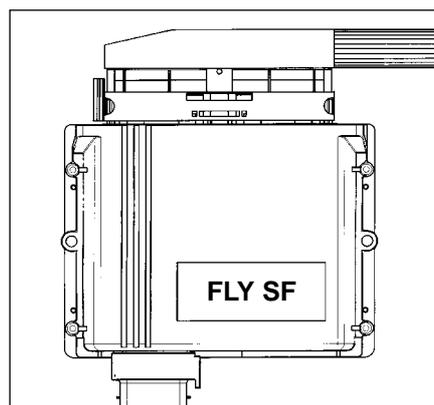
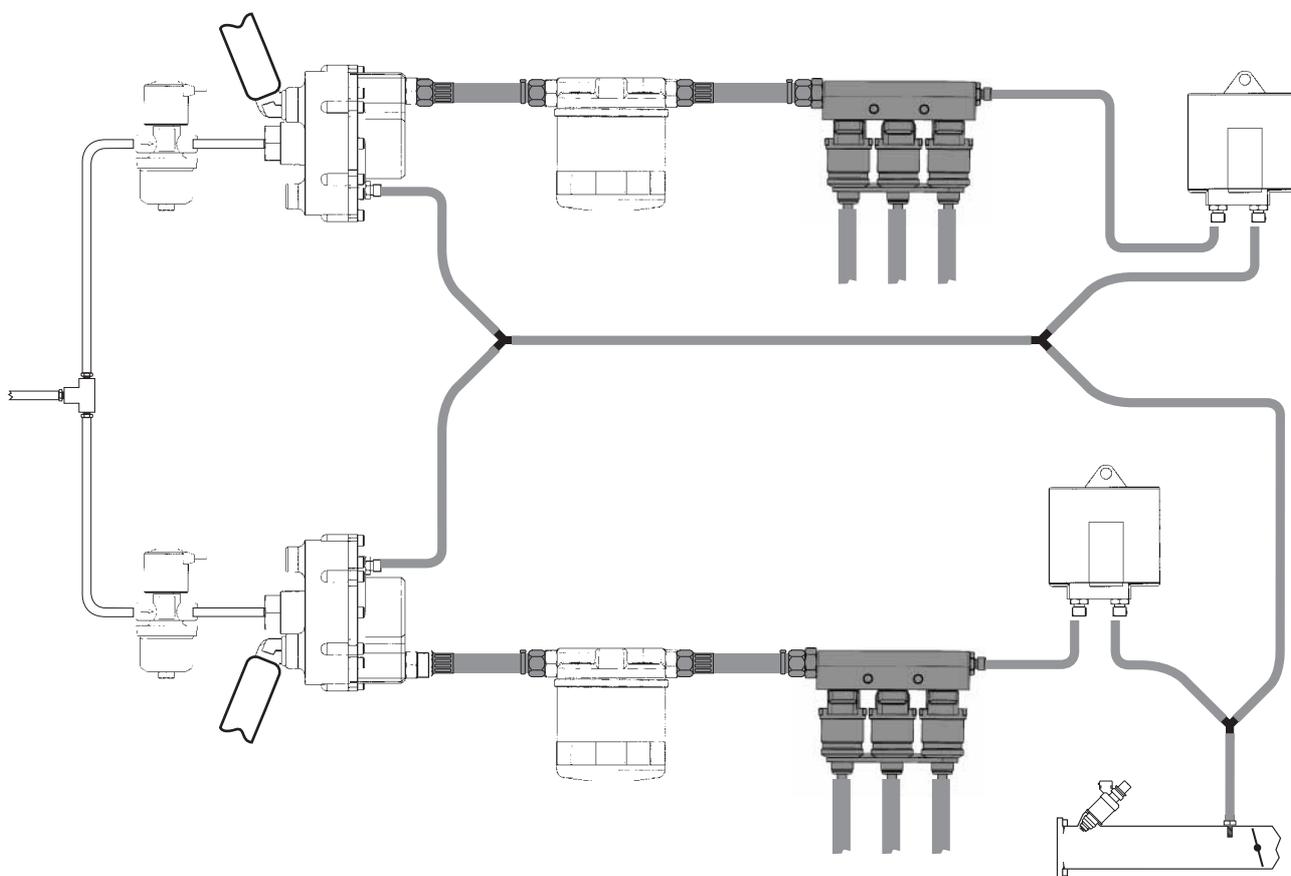
Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
6 Cylindres a "V" Aspiré puissance inférieure à 140 kW	09SQ00001006	<b>09SQ00000008</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP	T.I. 09 GPL
6 Cylindres a "V" Suralimenté puissance inférieure à 140 kW	09SQ00001006	<b>09SQ00000010</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP Turbo	T.I. 09 GPL





SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL S.M. 10  
SUR VEHICULES 6 CYLINDRES A "V"  
AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 kW  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
6 Cylindres a "V" Aspiré puissance majeure ou égale à 140 kW	09SQ00001006	<b>09SQ00000011</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne normale n° 2 Capteur P1-MAP	<b>T.I. 10 GPL</b>
6 Cylindres a "V" Suralimenté puissance majeure ou égale à 140 kW	09SQ00001006	<b>09SQ00000013</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne super n° 2 Capteur P1-MAP Turbo	<b>T.I. 10 GPL</b>

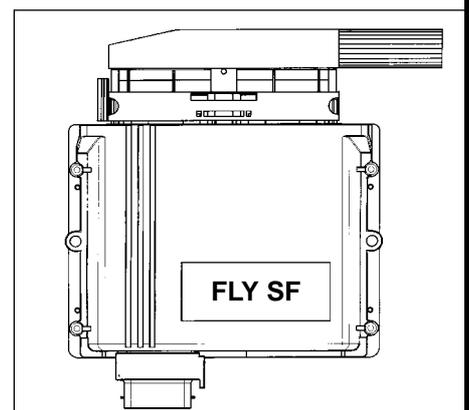
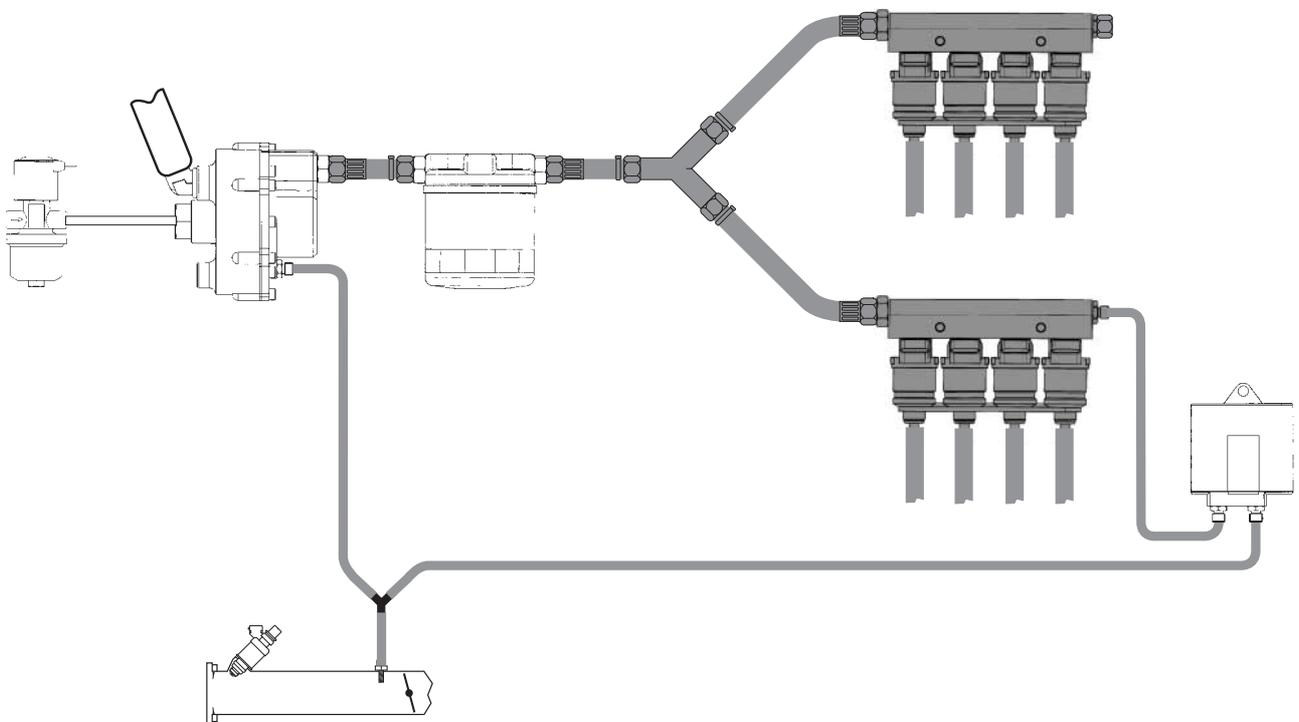




SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL  
SUR VEHICULES 8 CYLINDRES A "V"  
AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE A 140 kW

S.M. 11  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
8 Cylindres a "V" Aspiré puissance inférieure à 140 kW	09SQ00001010	<b>09SQ00000016</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP	T.I. 11 GPL
8 Cylindres a "V" Suralimenté puissance inférieure à 140 kW	09SQ00001010	<b>09SQ00000017</b> Genius 1500 mbar Electrovanne super Capteur P1-MAP Turbo	T.I. 11 GPL

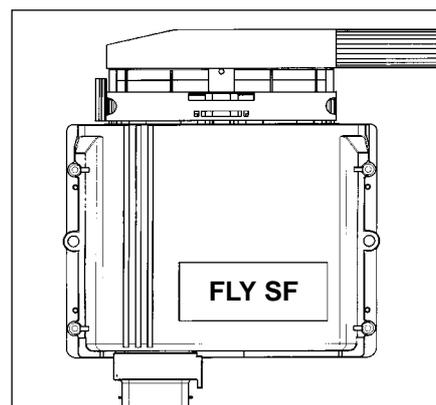
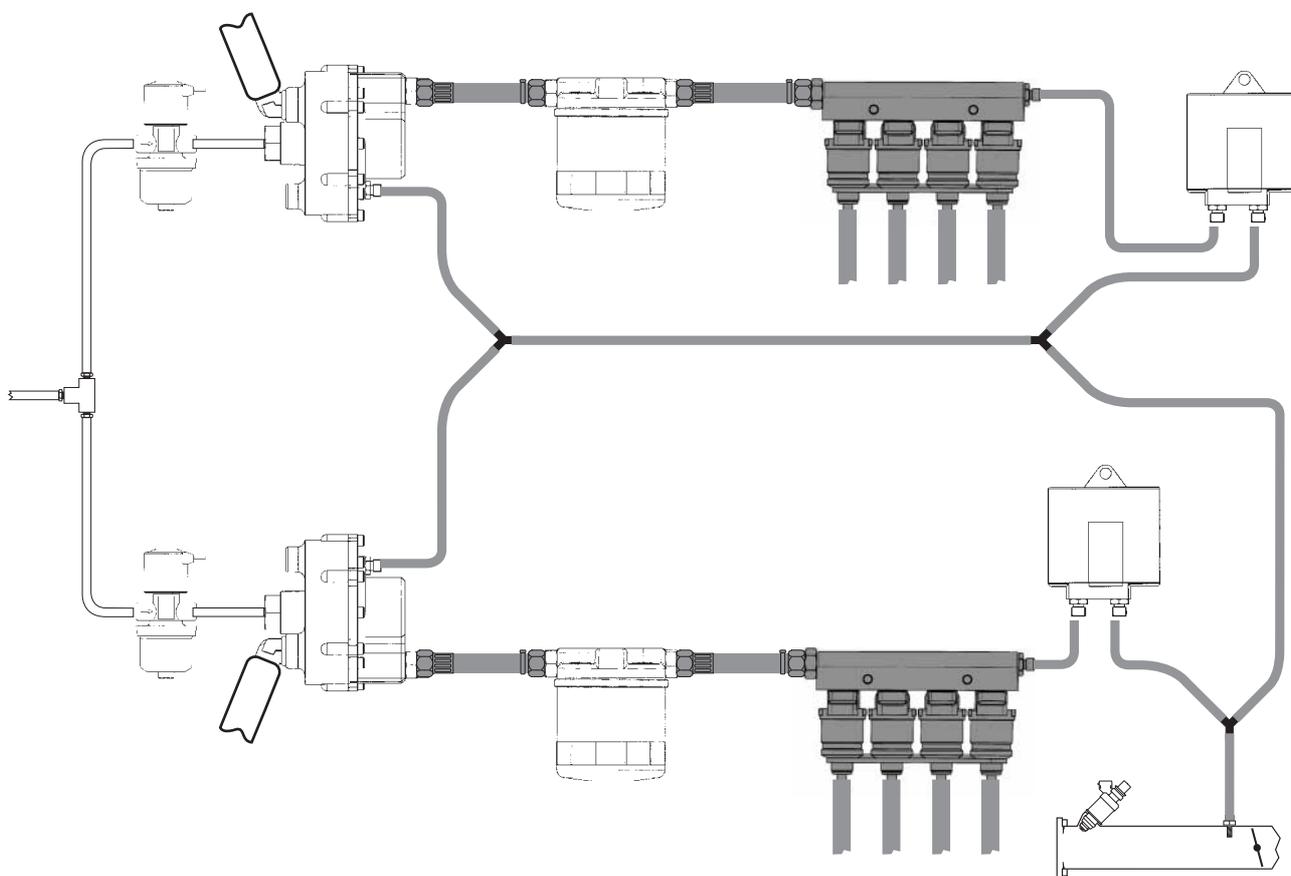




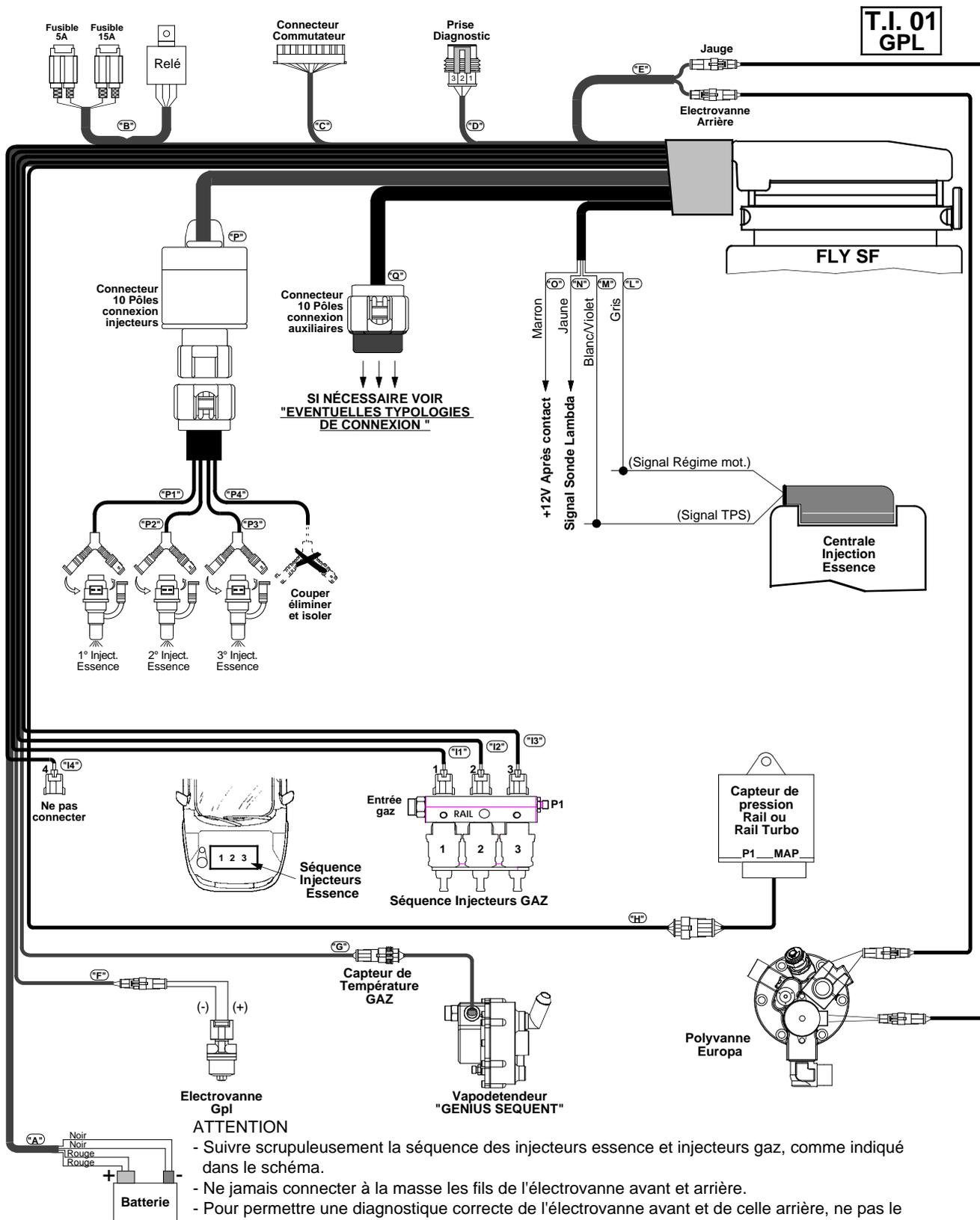
SCHEMA MÉCANIQUE SEQUENT GPL  
SUR VEHICULES 8 CYLINDRES A "V"  
AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 kW

S.M. 12  
GPL

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
8 Cylindres a "V" Aspiré puissance majeure ou égale à 140 kW	09SQ00001010	<b>09SQ00000018</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne normale n° 2 Capteur P1-MAP	T.I. 12 GPL
8 Cylindres a "V" Suralimenté puissance majeure ou égale à 140 kW	09SQ00001010	<b>09SQ00000019</b> n° 2 Genius 1500 mbar n° 2 Electrovanne super n° 2 Capteur P1-MAP Turbo	T.I. 12 GPL



# SCHEMA ELECTRIQUE SEQUENT GPL POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 3 CYLINDRES

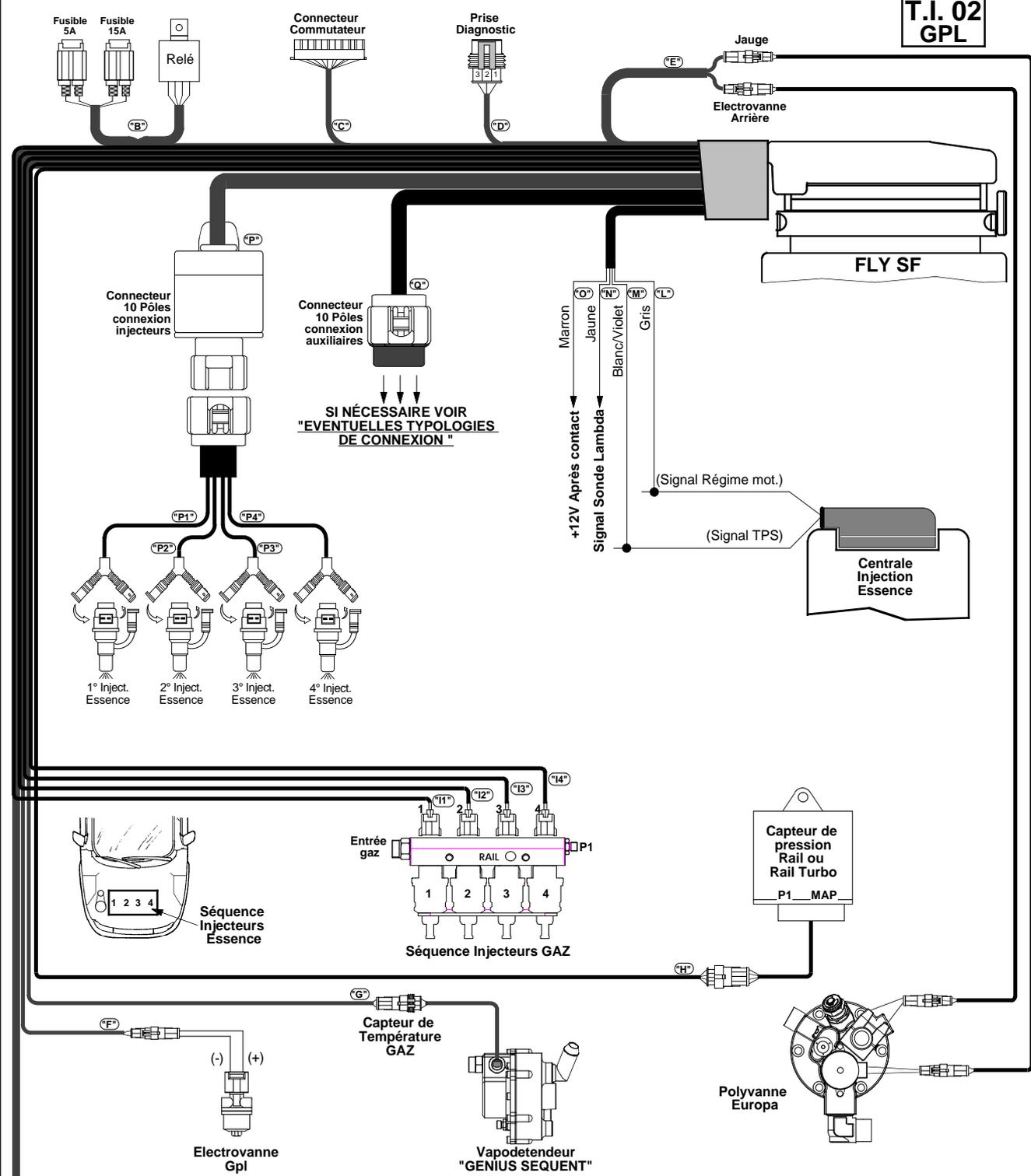


- ATTENTION**
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
  - Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant et arrière.
  - Pour permettre une diagnostique correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
  - Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

ATTENTION: Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 4 CYLINDRES

T.I. 02  
GPL



**ATTENTION**

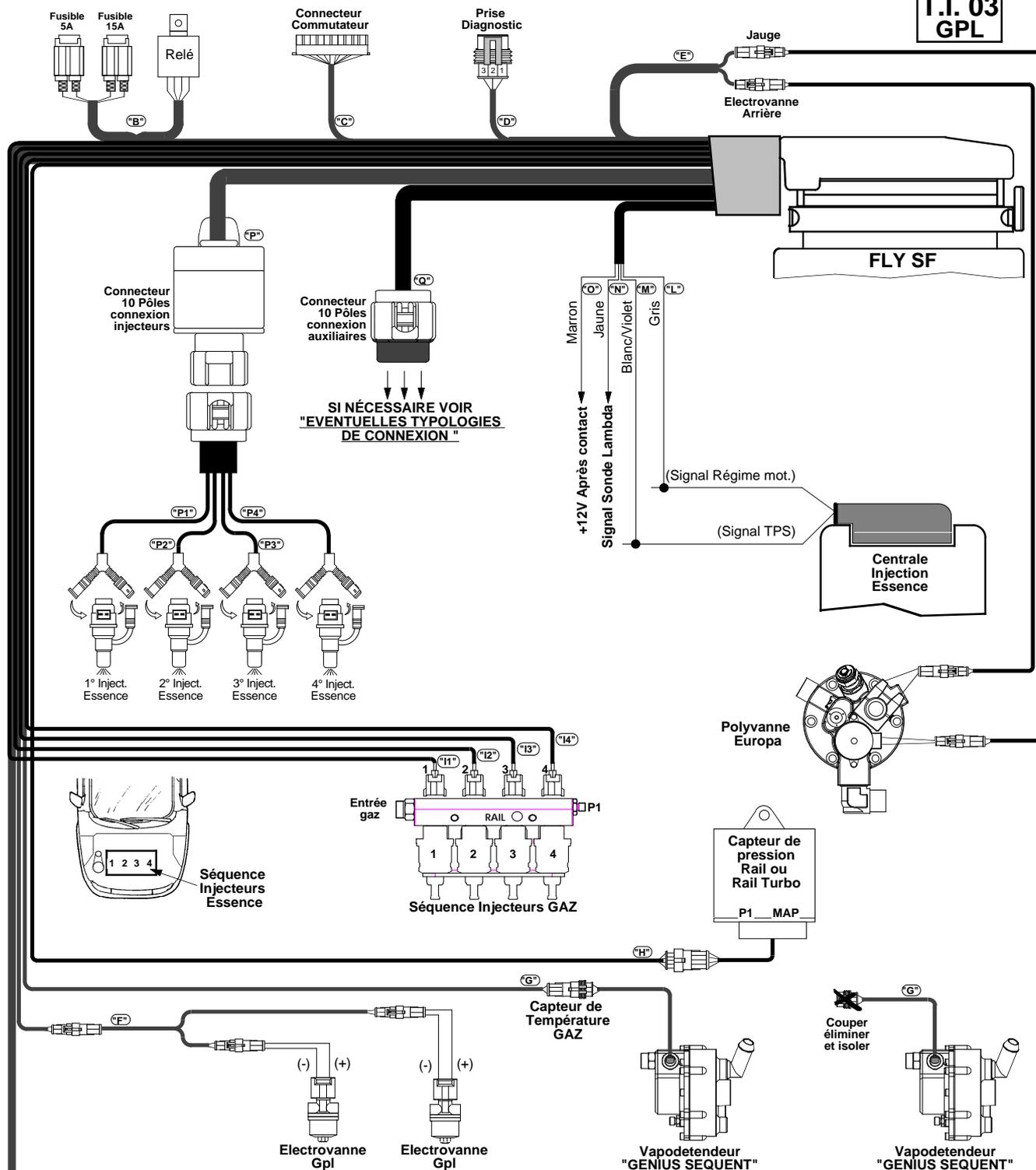
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant et arrière.
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

ATTENTION: Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR SURALIMENTÉ 4 CYLINDRES  
AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 KW

**T.I. 03  
GPL**



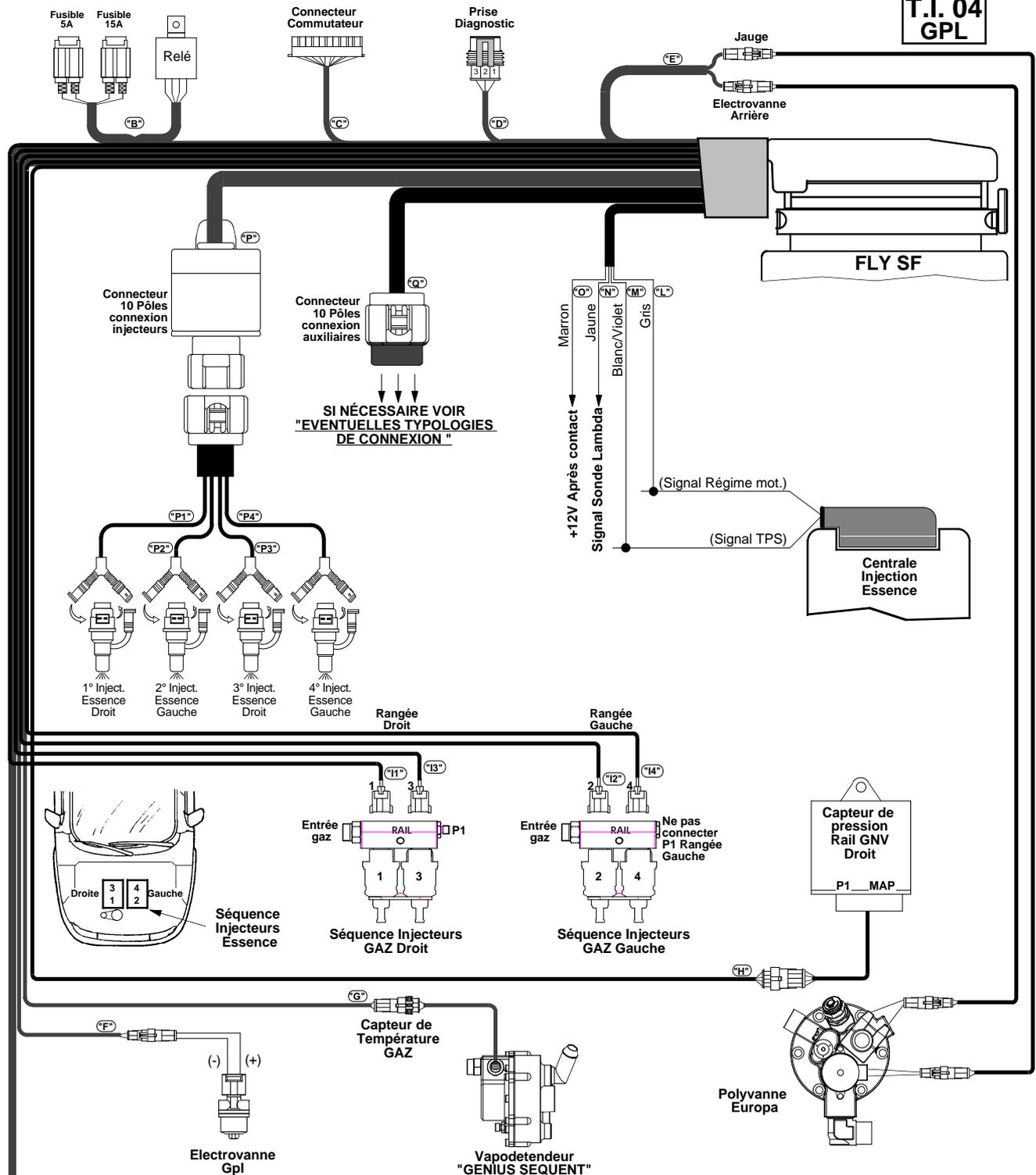
**ATTENTION**

- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant et arrière.
- Pour permettre une diagnostique correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

ATTENTION: Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 4 CYLINDRES BOXER

T.I. 04  
GPL



## ATTENTION

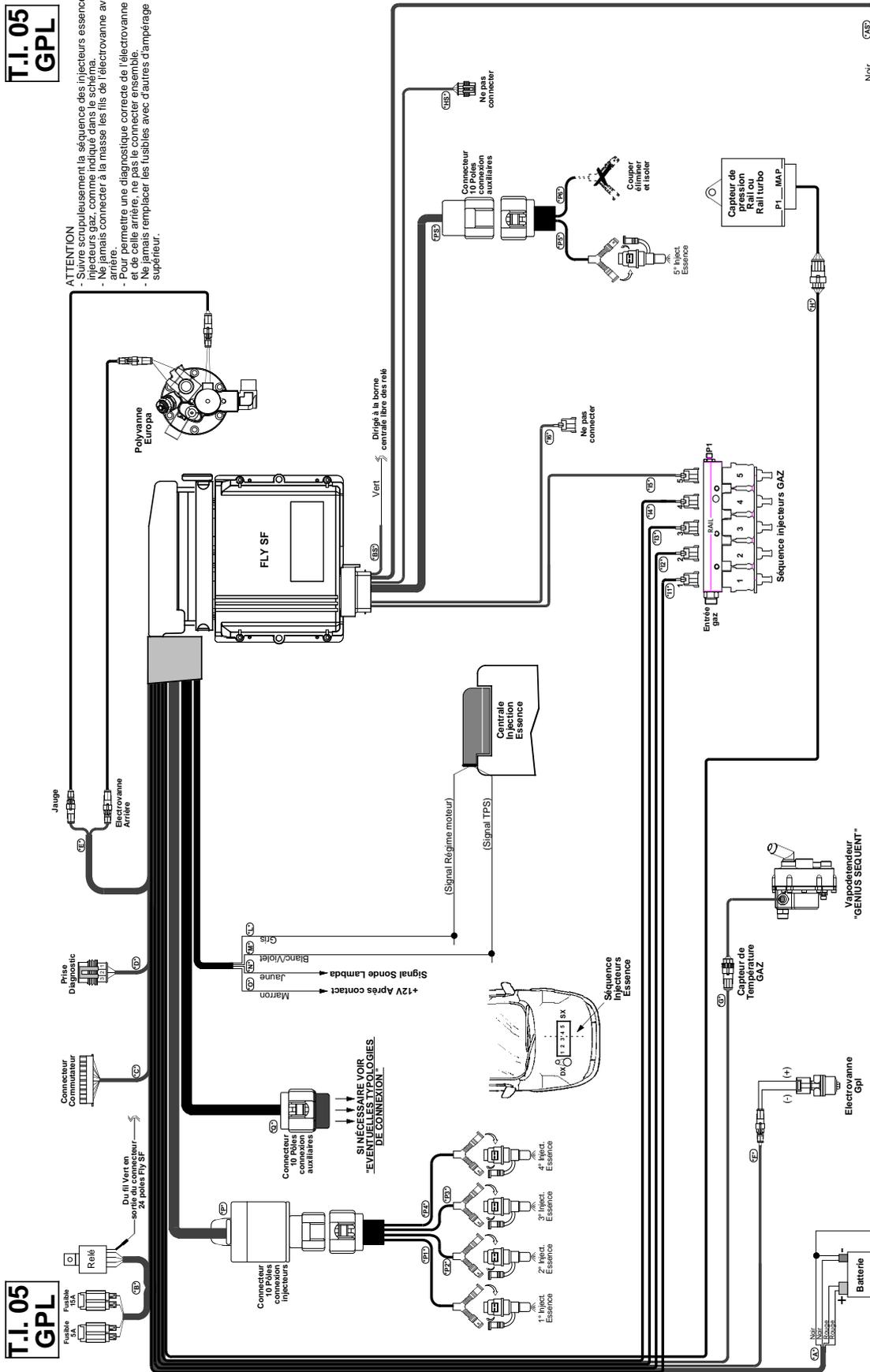
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant et arrière.
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas les connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

ATTENTION: Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 5 CYLINDRES AVEC PUISSANCE INFERIEURE A 140 KW

**T.I. 05  
GPL**

**ATTENTION**  
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.  
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.  
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.  
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'amperage supérieur.



**T.I. 05  
GPL**

**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

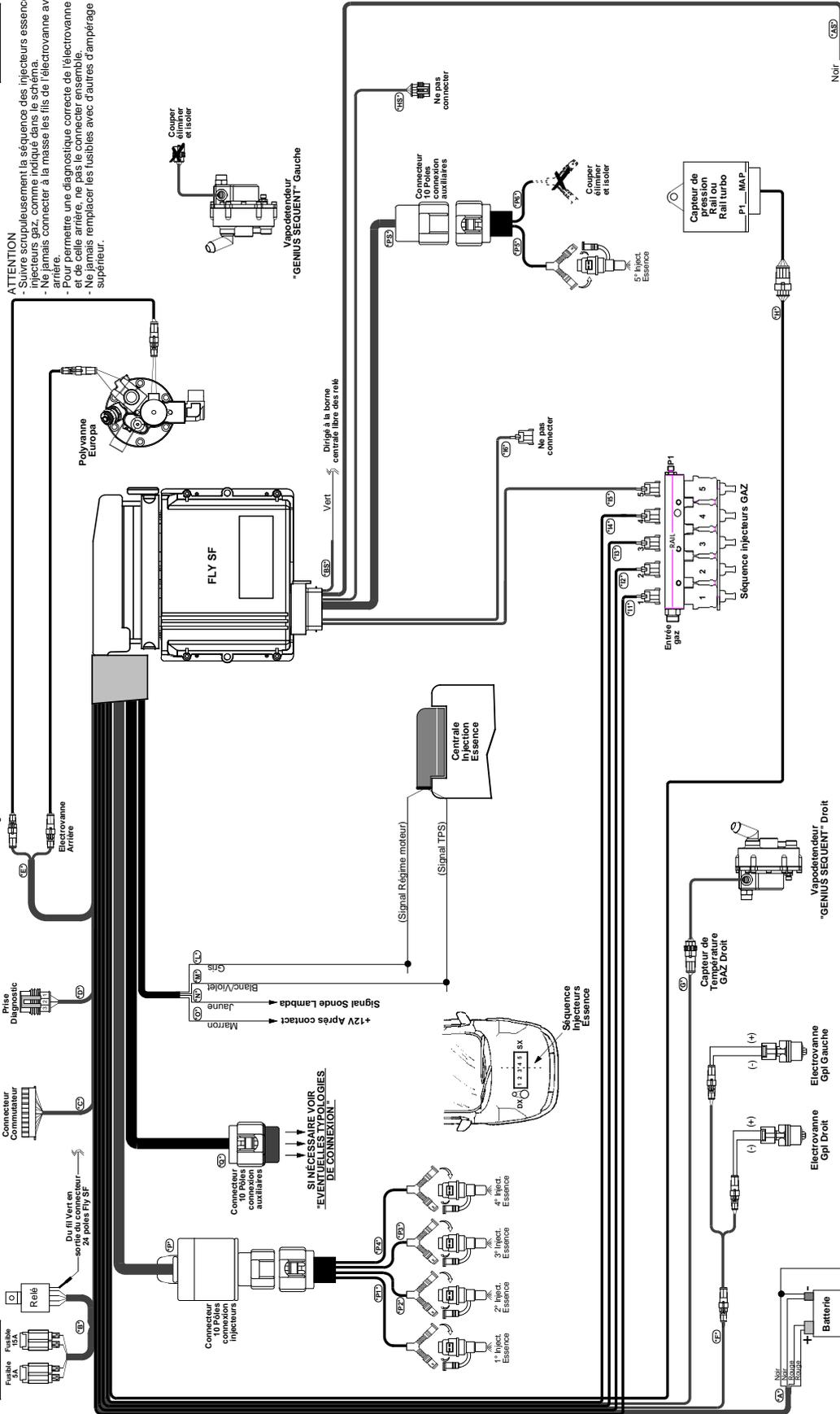
# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ  
5 CYLINDRES AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 KW

**T.I. 06  
GPL**

**ATTENTION**  
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.  
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.  
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.  
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

**T.I. 06  
GPL**



**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

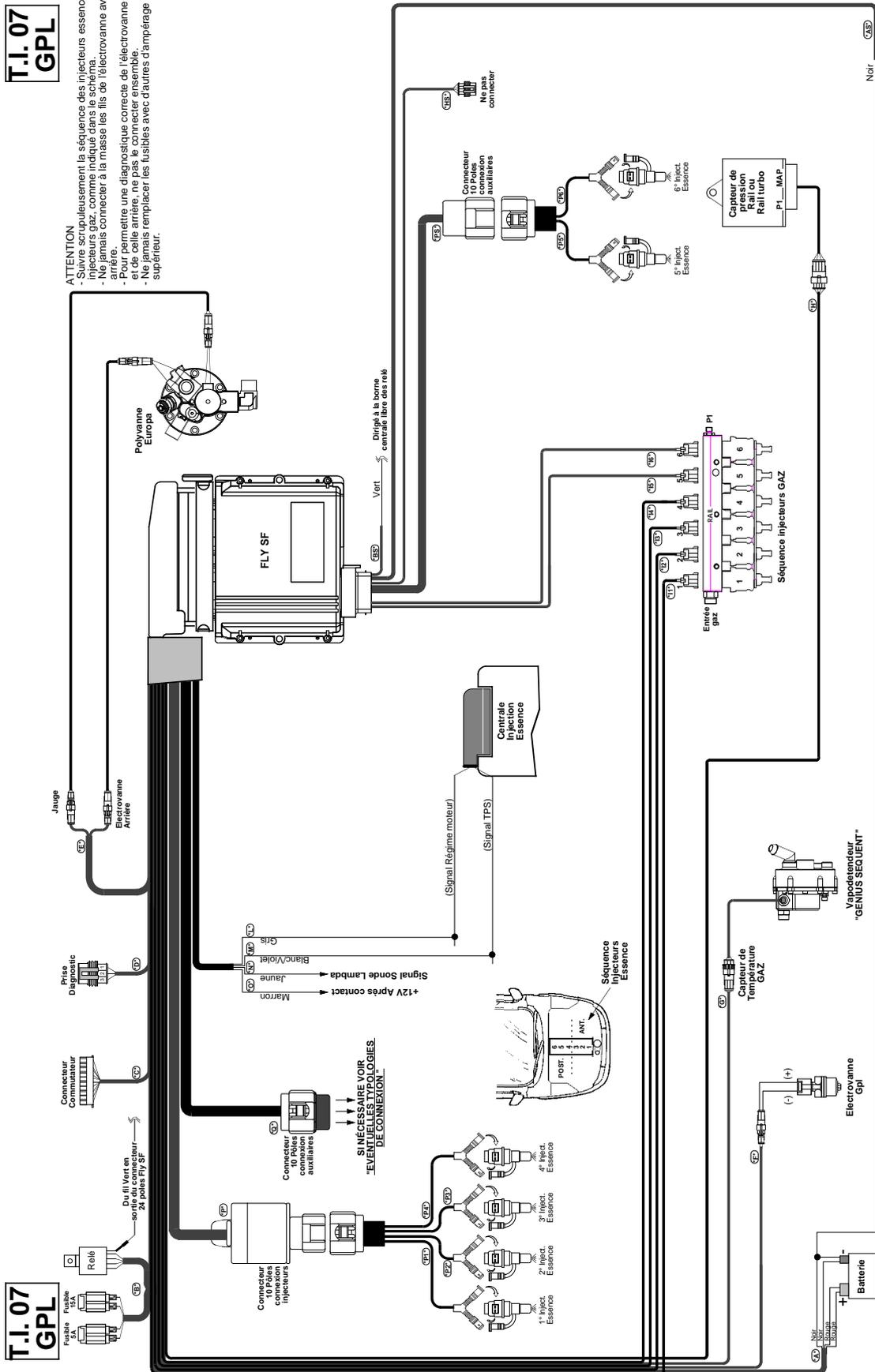
# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ  
6 CYLINDRES EN LIGNE AVEC PUISSANCE INFERIEURE A 140 KW

**T.I. 07  
GPL**

**ATTENTION**

- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne av: et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.



**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

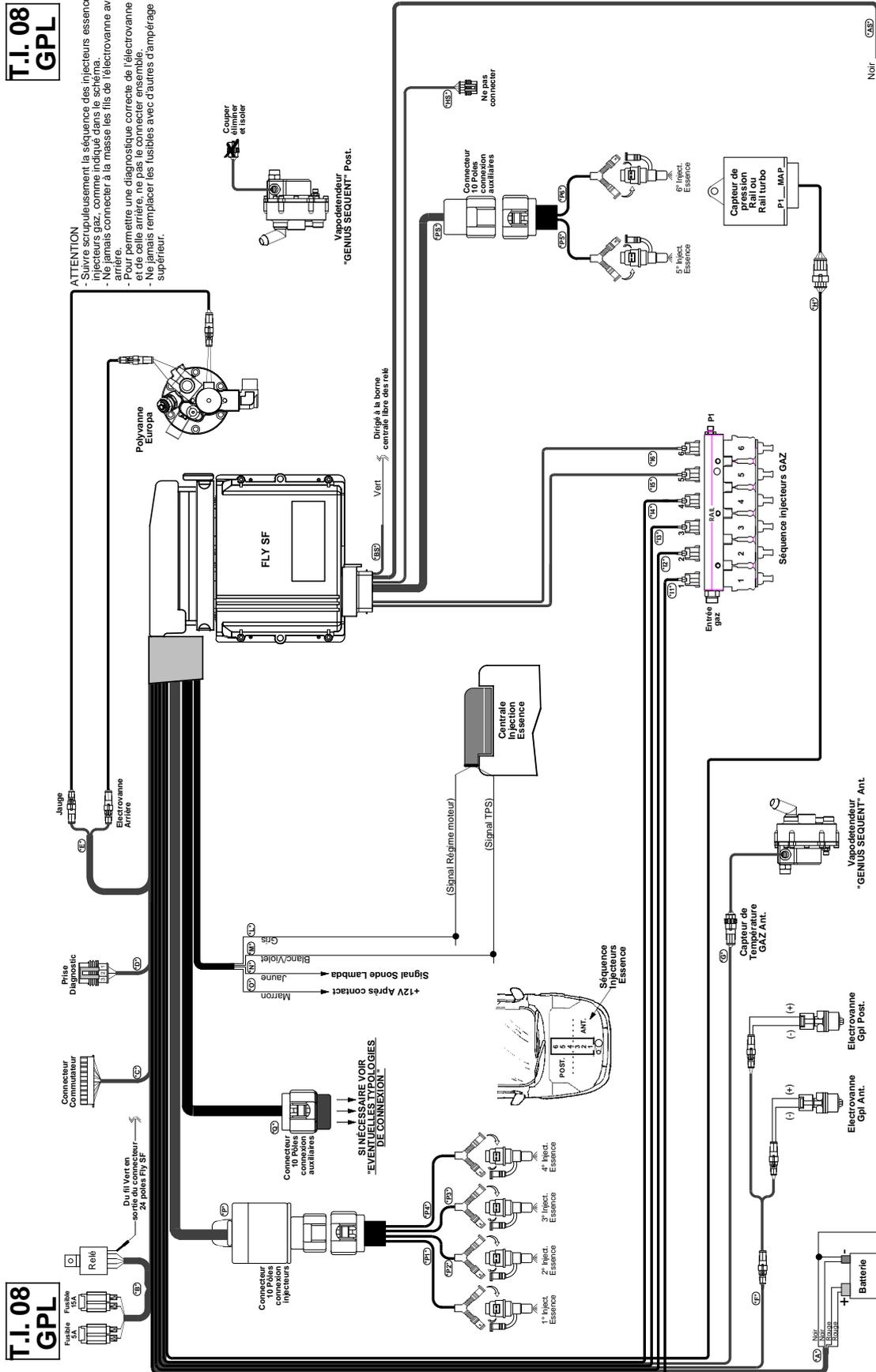
# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ  
6 CYLINDRES EN LIGNE AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 KW

**T.I. 08  
GPL**

**ATTENTION**

- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.
- Vérifier la présence d'une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.



**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

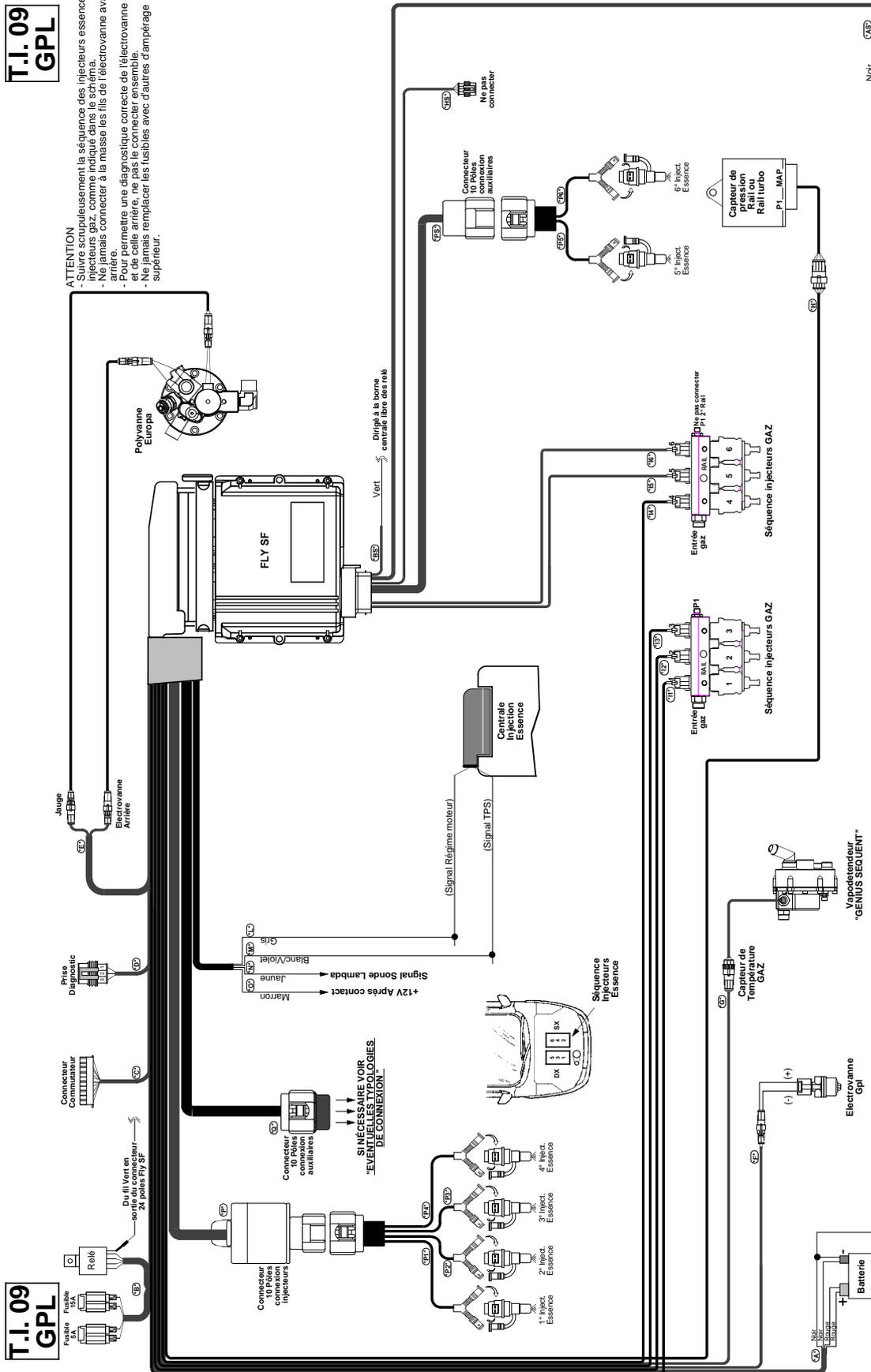
# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ  
V6 CYLINDRES AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE A 140 KW

**T.I.09  
GPL**

**ATTENTION**

- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Toujours connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.



**T.I.09  
GPL**

**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

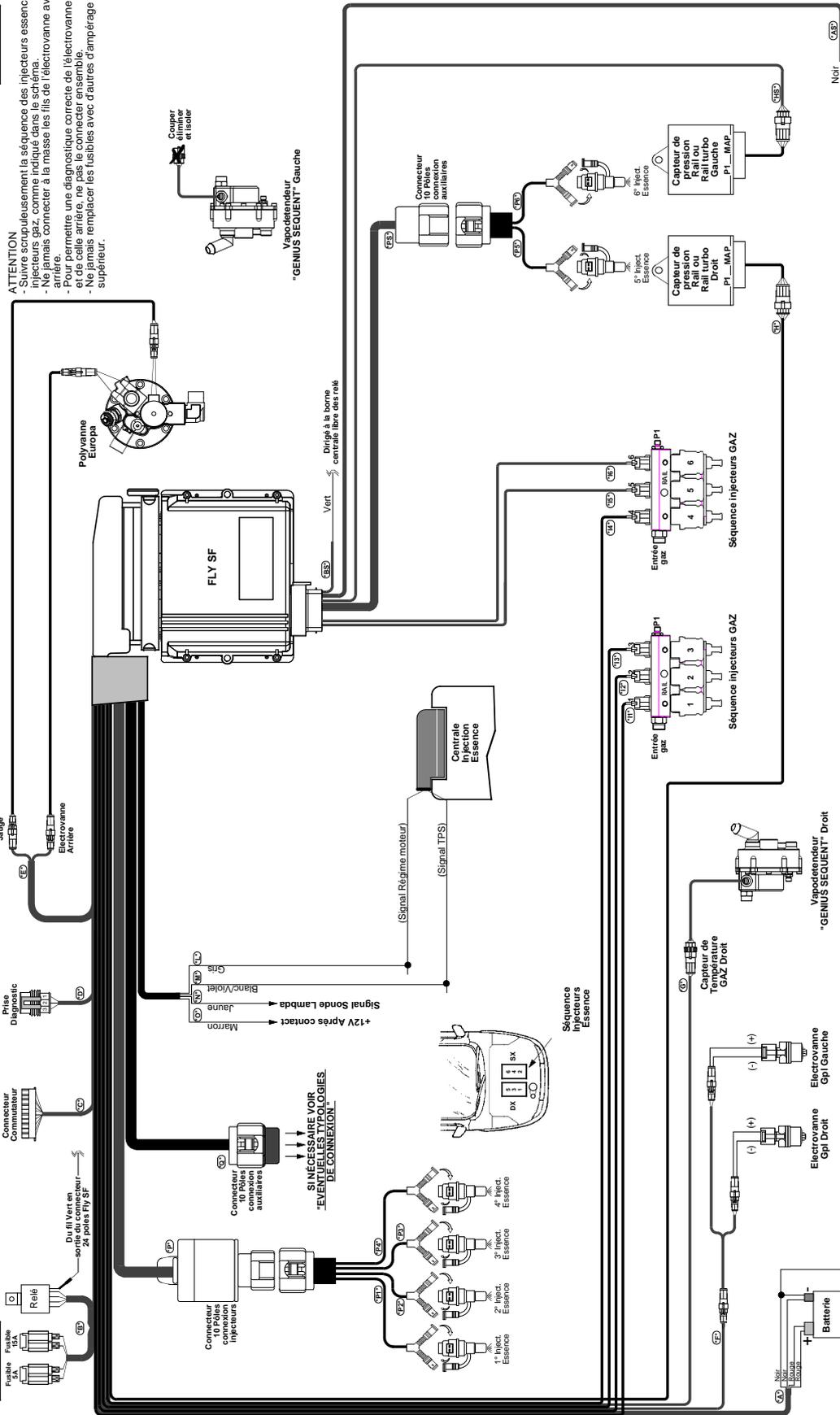
POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ  
V6 CYLINDRES AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 KW

**T.I. 10  
GPL**

**ATTENTION**

- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant.
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avr: et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampréage supérieur.

**T.I. 10  
GPL**

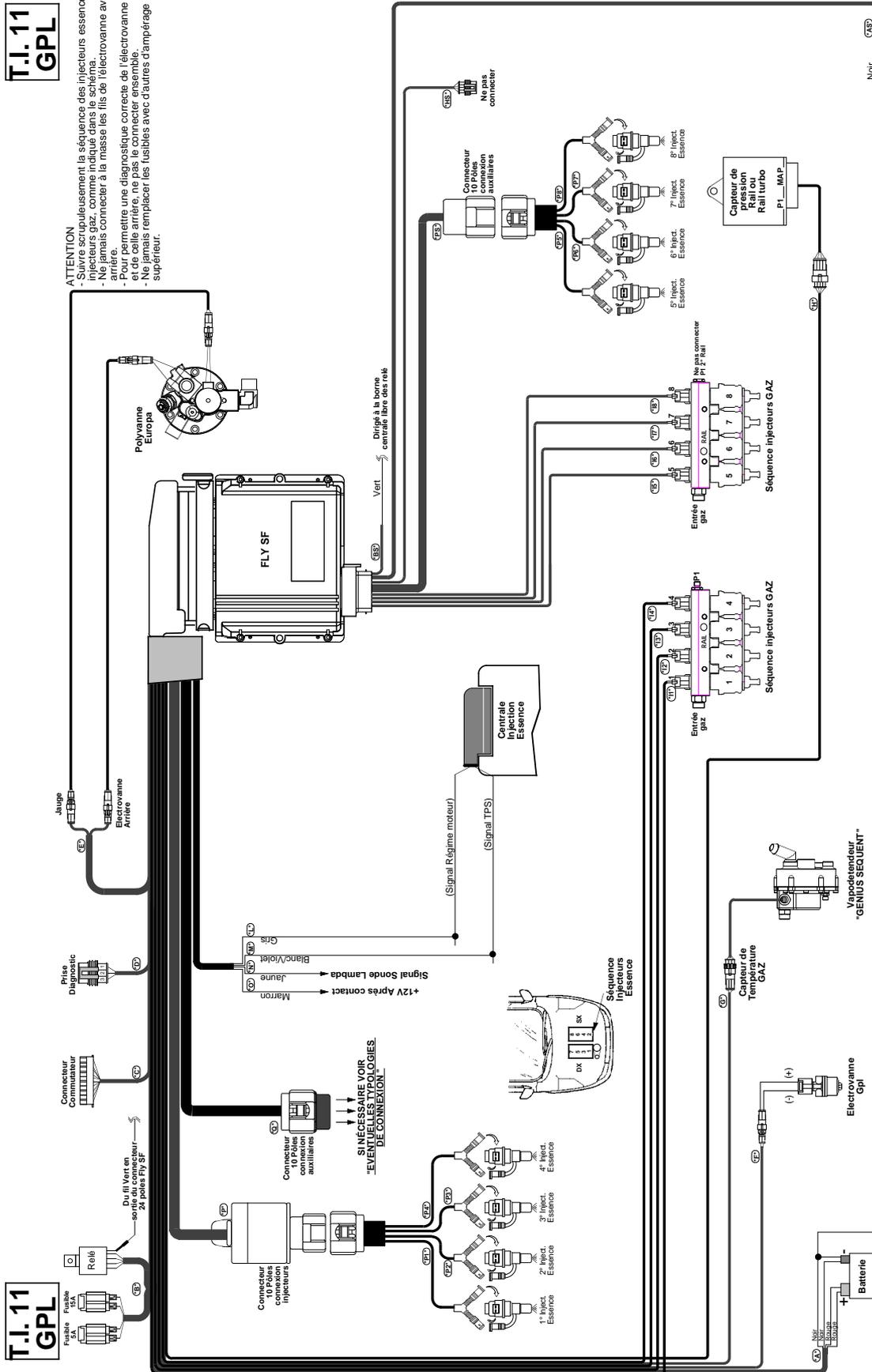


**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ V8 CYLINDRES AVEC PUISSANCE INFERIEURE A 140 KW

**T.I.11  
GPL**

**ATTENTION**  
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.  
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.  
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.  
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.



**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

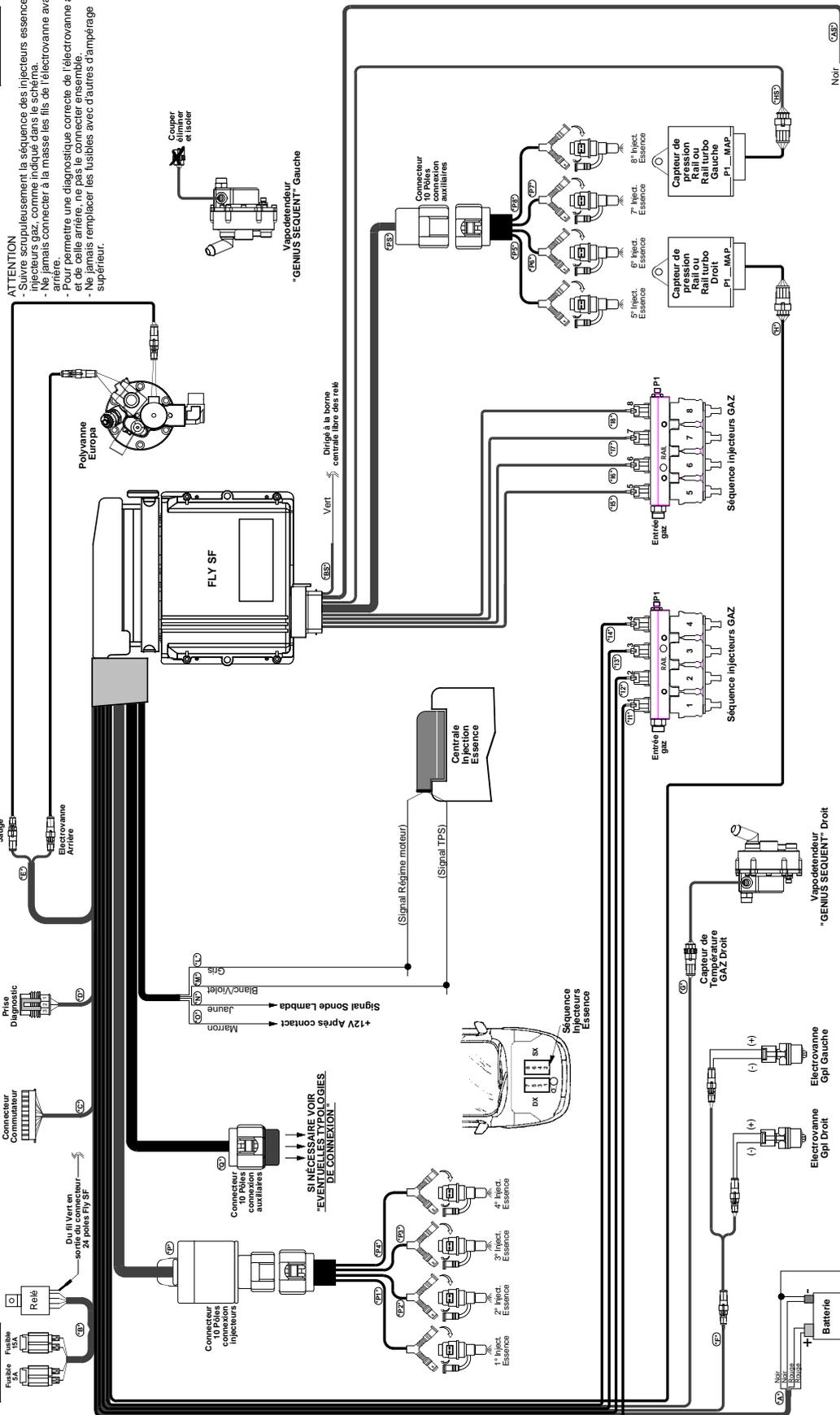
# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GPL

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ  
V8 CYLINDRES AVEC PUISSANCE MAJEURE OU EGALE A 140 KW

**T.I. 12  
GPL**

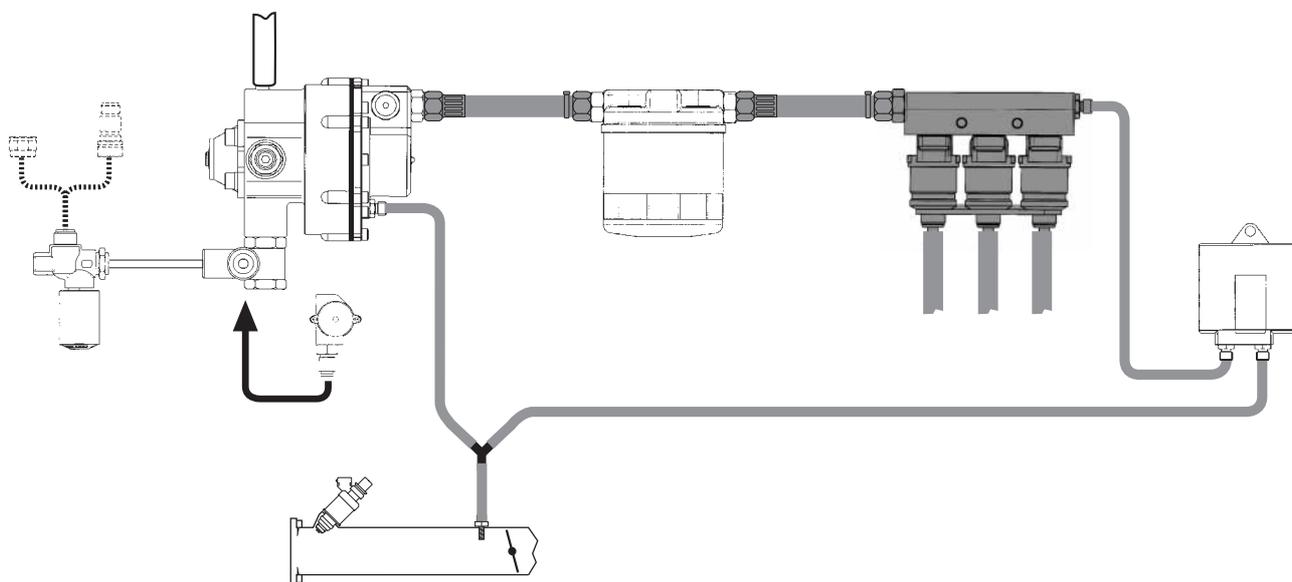
**ATTENTION**  
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.  
- Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant arrière.  
- Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.  
- Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

**T.I. 12  
GPL**



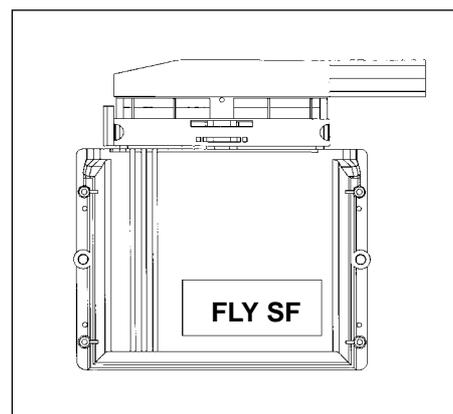
**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>3 Cylindres Aspiré ou Suralimenté</b>	<b>09SQ00001003</b>	<b>09SM00000004 ou 09SM00000054</b> Genius.M 2500 mbar Vanne GNV "VM A3-E" Capteur P1-MAP 2,5-4 bar	<b>T.I. 01 GNV</b>

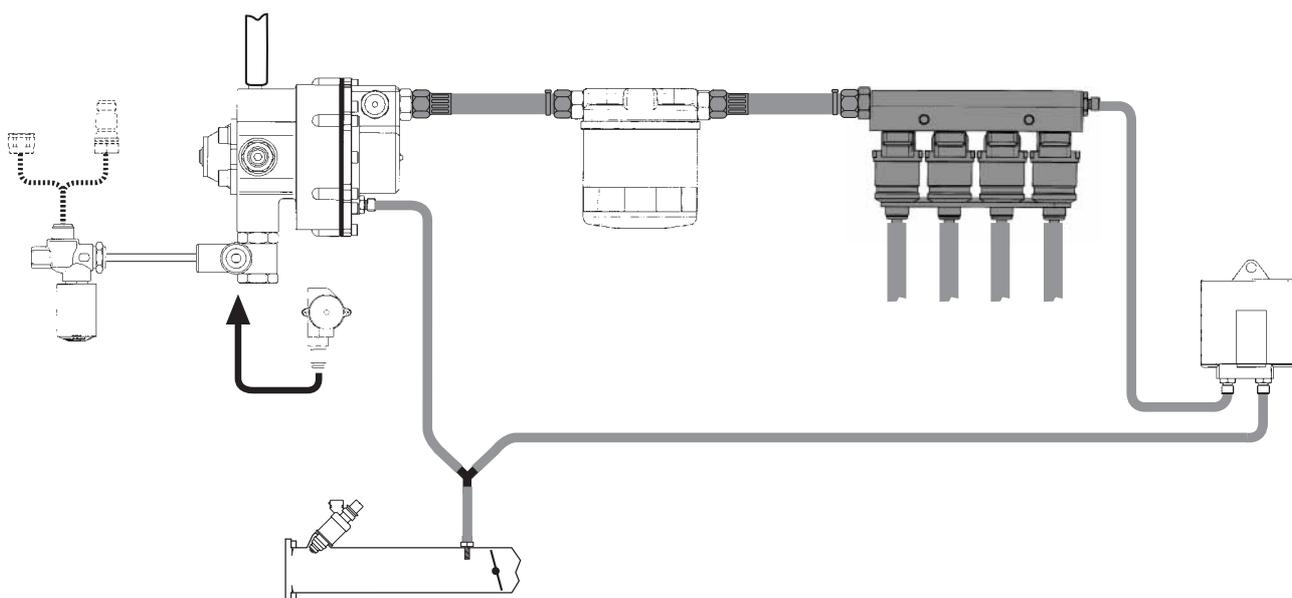


**Notes:**

- Le kit **09SM00000004** contient à son intérieur le tuyau cuivre recouvert  $\varnothing$  6x4.
- Le kit **09SM00000054** contient à son intérieur le tuyau acier recouvert  $\varnothing$  6x4.
- Acheter séparément le point de charge GNV ou le bouchon obturateur (code PR904803) indiqués sur la figure en hachure.

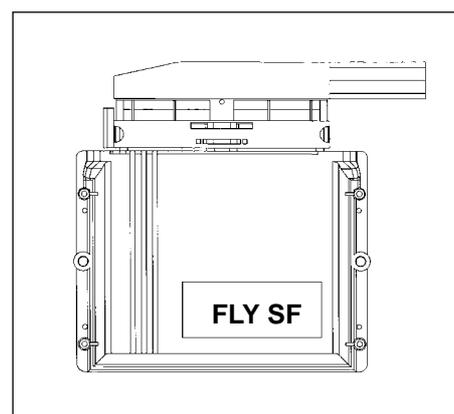


Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>4 Cylindres Aspiré</b> puissance inférieure ou égale à 60 kW	<b>09SQ00001007</b>	<b>09SM00000004</b> ou <b>09SM00000054</b> Genius.M 2500 mbar Vanne GNV "VM A3-E" Capteur P1-MAP 2,5-4 bar	<b>T.I. 02 GNV</b>
<b>4 Cylindres Aspiré ou Suralimenté</b> puissance comprise entre 60 kW et 90 kW	<b>09SQ00001008</b>	<b>09SM00000004</b> ou <b>09SM00000054</b> Genius.M 2500 mbar Vanne GNV "VM A3-E" Capteur P1-MAP 2,5-4 bar	<b>T.I. 02 GNV</b>

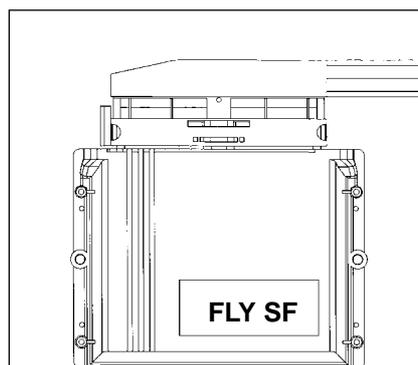
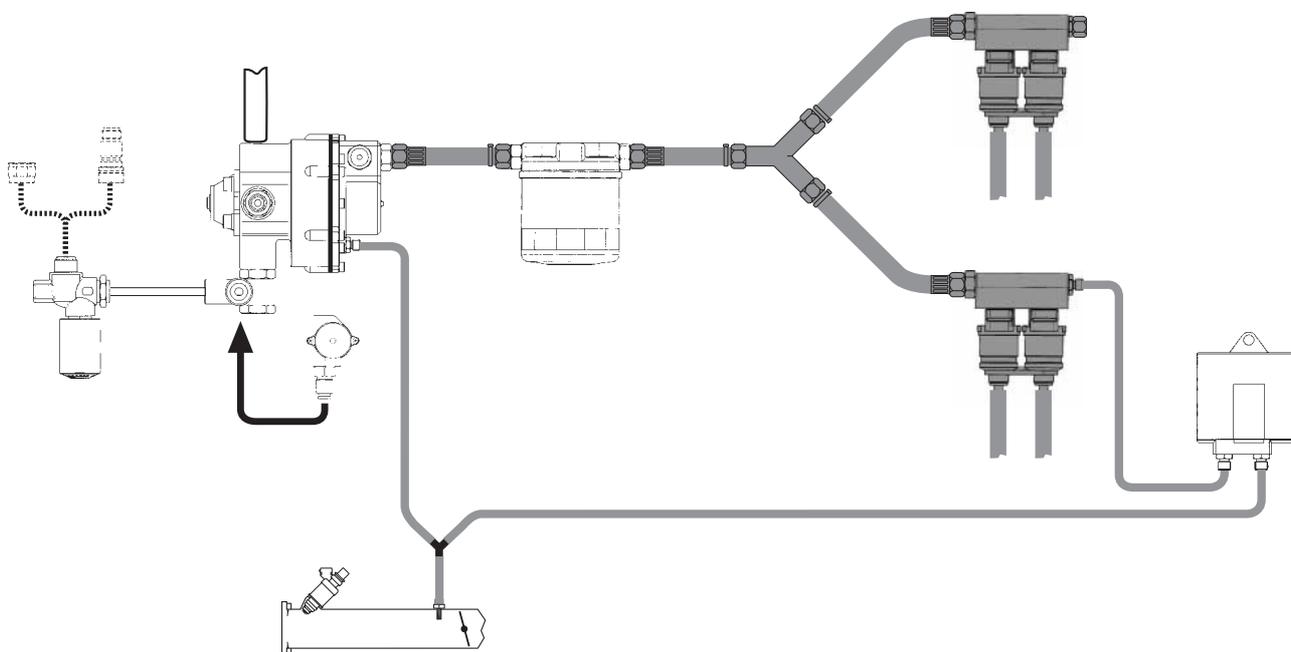


**Notes:**

- Le kit **09SM00000004** contient à son intérieur le tuyau cuivre recouvert  $\varnothing$  6x4.
- Le kit **09SM00000054** contient à son intérieur le tuyau acier recouvert  $\varnothing$  6x4.
- Acheter séparément le point de charge GNV ou le bouchon obturateur (code PR904803) indiqués sur la figure en hachure.



Type Véhicule	Kit Standard	Kit Base	Schéma Électrique
<b>4 Cylindres Aspiré ou Suralimenté</b> <b>puissance inférieure ou égale à 90 kW</b>	<b>09SQ00001002</b>	<b>09SM00000004 ou 09SM00000054</b> Genius.M 2500 mbar Vanne GNV "VM A3-E" Capteur P1-MAP 2,5-4 bar	<b>T.I. 03 GNV</b>

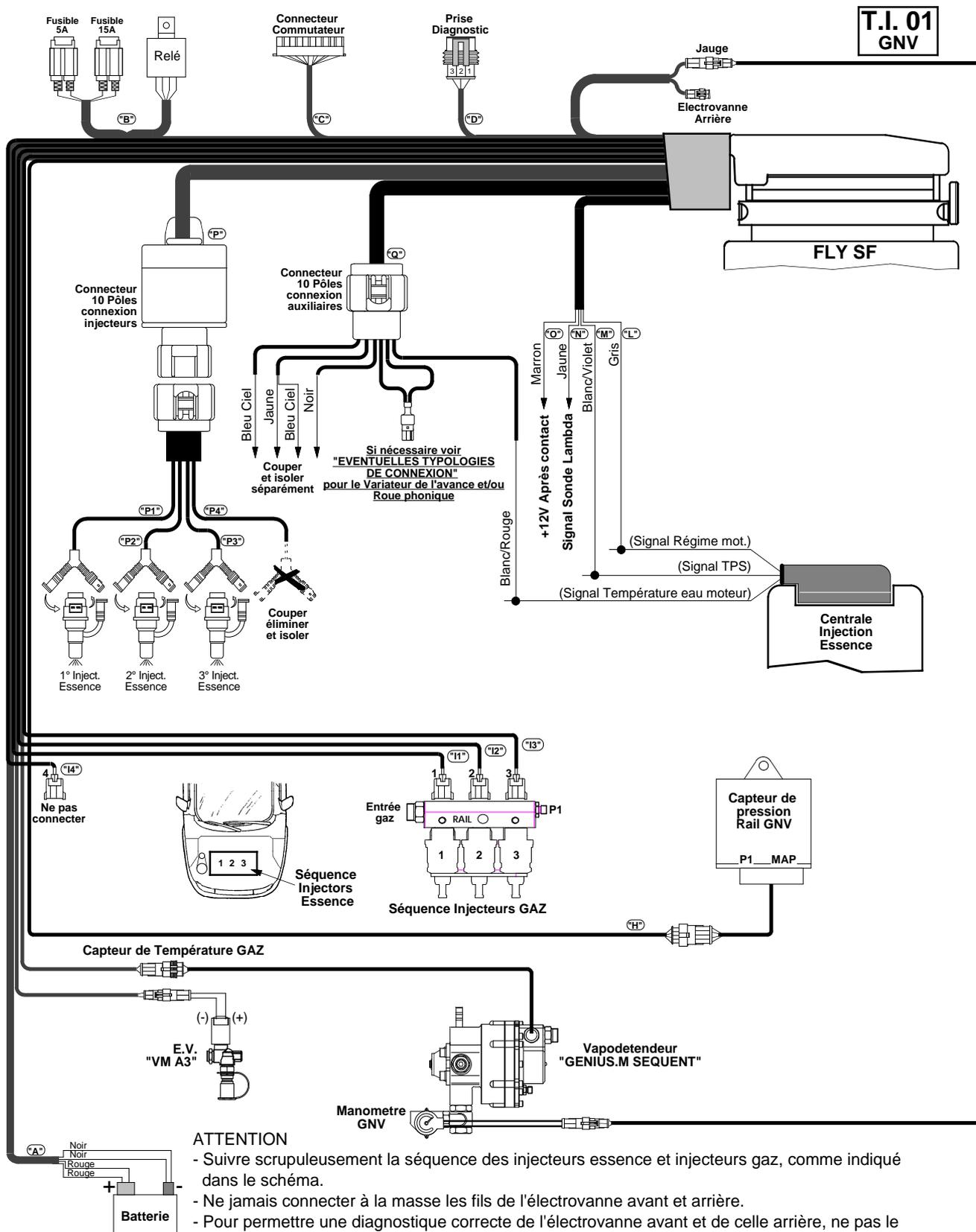


**Notes:**

- Le kit **09SM00000004** contient à son intérieur le tuyau cuivre recouvert  $\varnothing$  6x4.
- Le kit **09SM00000054** contient à son intérieur le tuyau acier recouvert  $\varnothing$  6x4.
- Acheter séparément le point de charge GNV ou le bouchon obturateur (code PR904803) indiqués sur la figure en hachure.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GNV

## POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 3 CYLINDRES

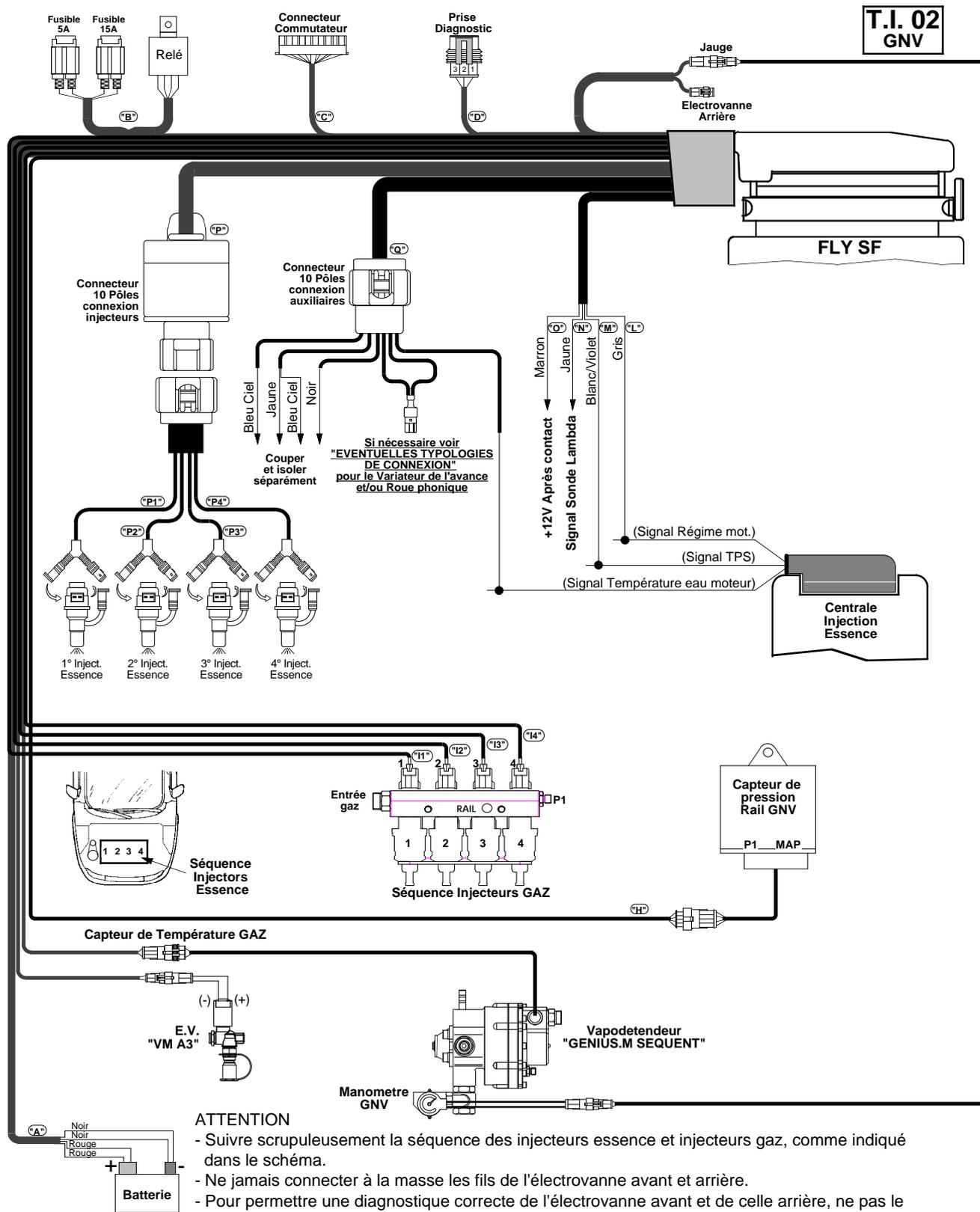


- ATTENTION**
- Suivre scrupuleusement la séquence des injecteurs essence et injecteurs gaz, comme indiqué dans le schéma.
  - Ne jamais connecter à la masse les fils de l'électrovanne avant et arrière.
  - Pour permettre une diagnostic correcte de l'électrovanne avant et de celle arrière, ne pas le connecter ensemble.
  - Ne jamais remplacer les fusibles avec d'autres d'ampérage supérieur.

**ATTENTION:** Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GNV

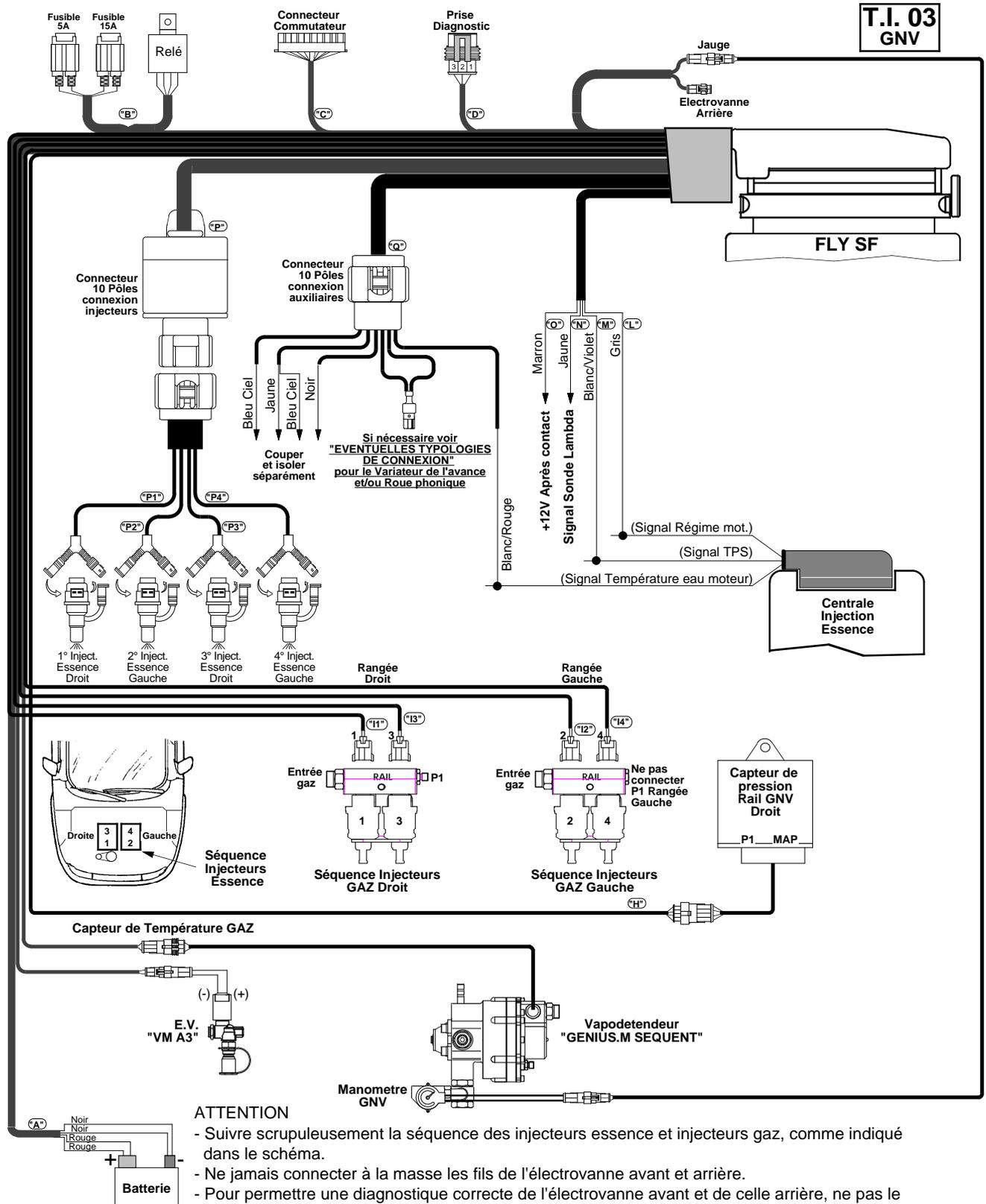
POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 4 CYLINDRES AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE OU ÉGALE A 90 KW



ATTENTION: Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivols ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On recommande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

# SCHEMA ÉLECTRIQUE SEQUENT GNV

POUR VEHICULES AVEC MOTEUR ASPIRE OU SURALIMENTÉ 4 CYLINDRES BOXER AVEC PUISSANCE INFÉRIEURE OU ÉGALE A 90 KW



ATTENTION: Faire attention aux voitures pour lesquelles le constructeur déconseille ou interdit de débrancher la batterie, afin de ne pas altérer les antivol ou les autoadaptativités - Ne pas utiliser de fers à souder branchés à la batterie de la voiture - Effectuer les branchements avec des soudures à l'étain isolées - Positionner les dispositifs électriques BRC dans un endroit bien ventilé, protégé d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On commande d'isoler les fils de la centrale BRC qui ne sont pas branchés - BRC se réserve la faculté de modifier ce schéma sans préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision du schéma rédigée par BRC.

## Eventuelle fonction de variateur de l'avance.

Connexions à pratiquer en utilisant les **CÂBLES D'INTERFACE SPÉCIFIQUES** fournis par BRC compatibles avec le connecteur du capteur de point mort supérieur.

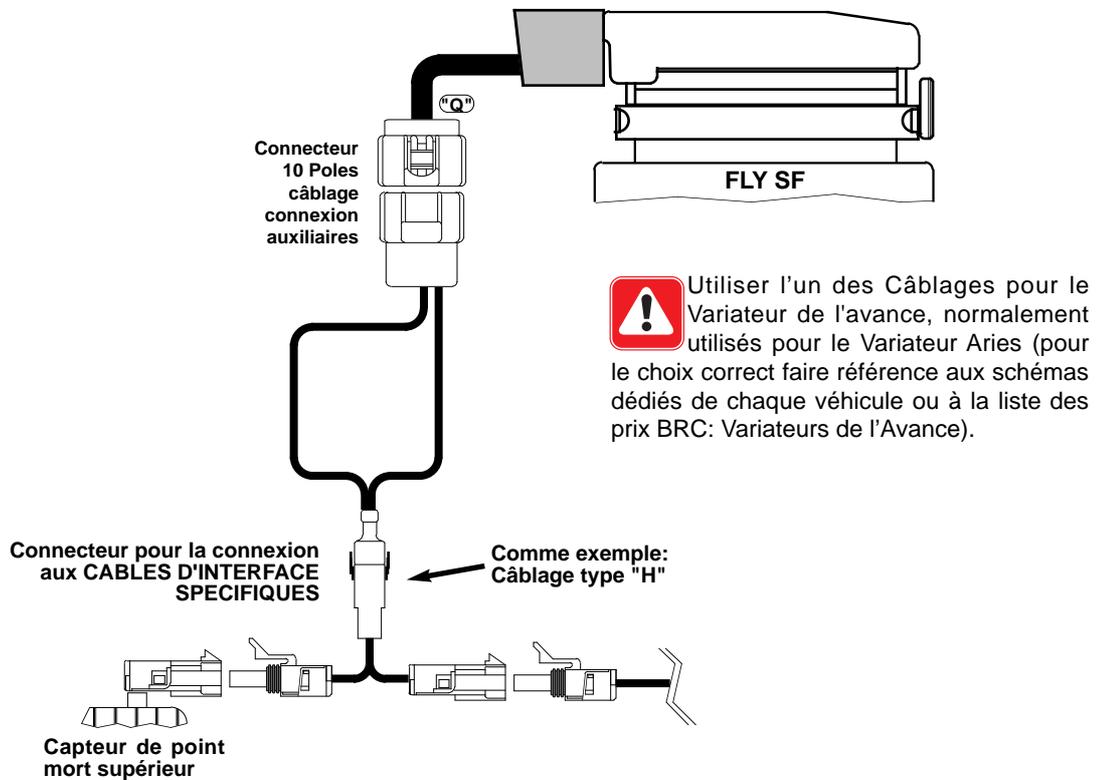


Fig. 01

## Eventuelle fonction de variateur de l'avance.

Connexions à effectuer quand le connecteur de capteur de point mort supérieur n'est pas compatible avec les **CÂBLES D'INTERFACE SPÉCIFIQUES** fournis par BRC.

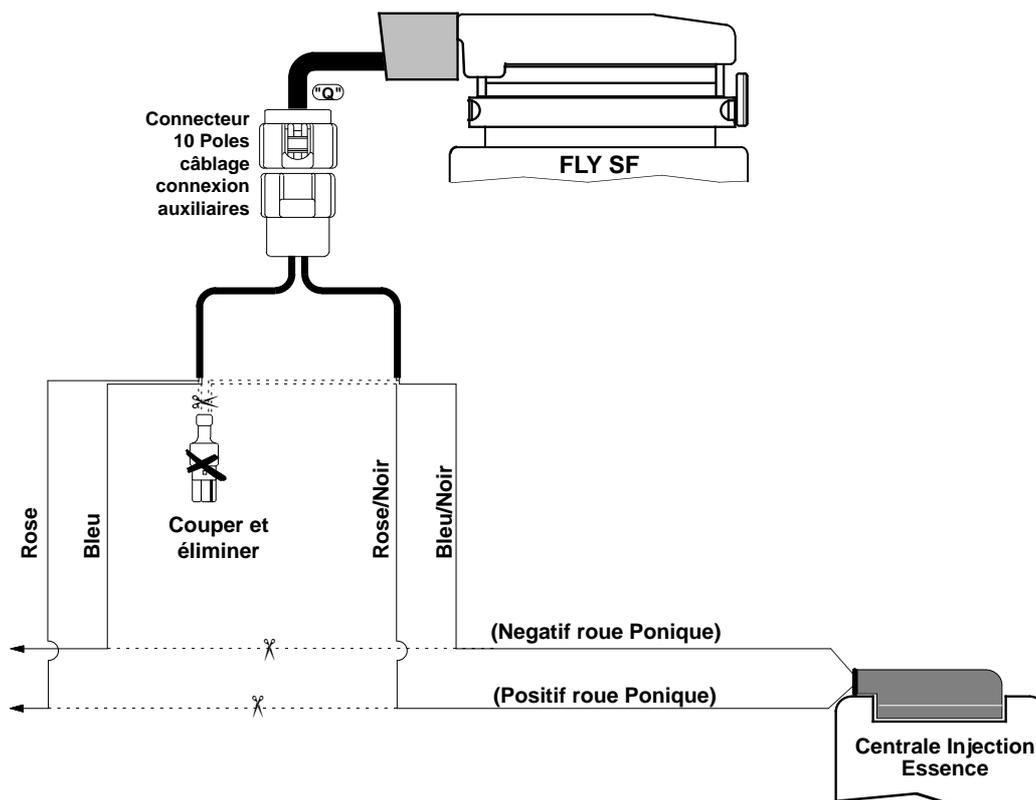


Fig. 02

Eventuelle fonction de roue phonique

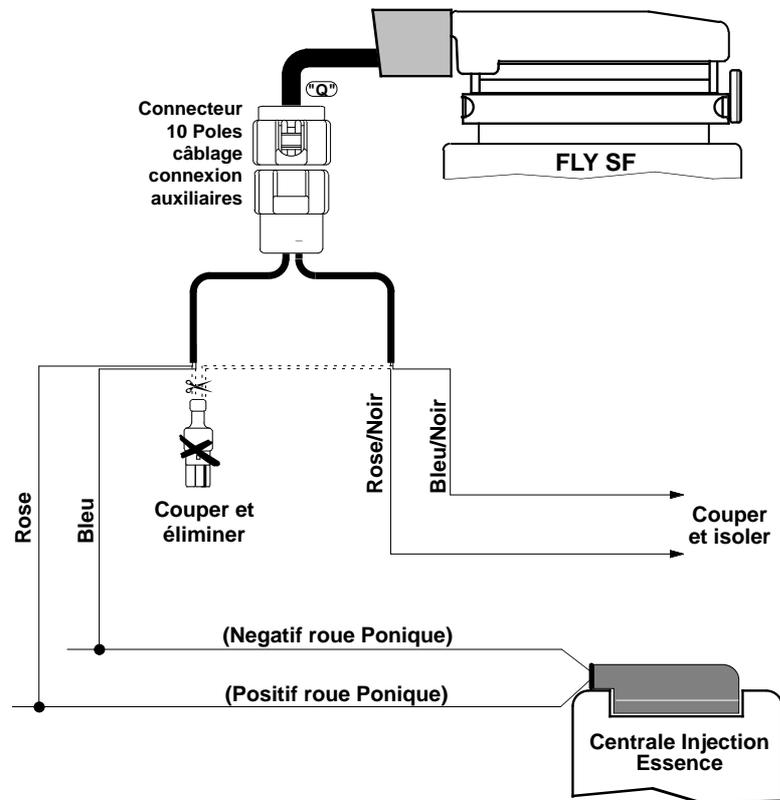


Fig. 03

Eventuel prélèvement signal température eau moteur

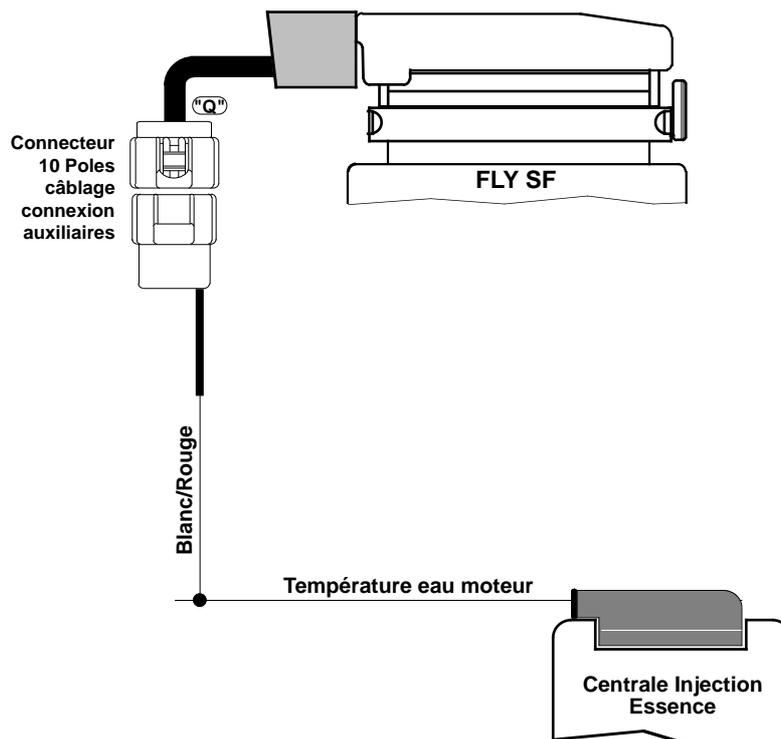


Fig. 04

Eventuel prélèvement signal Sonde Lambda

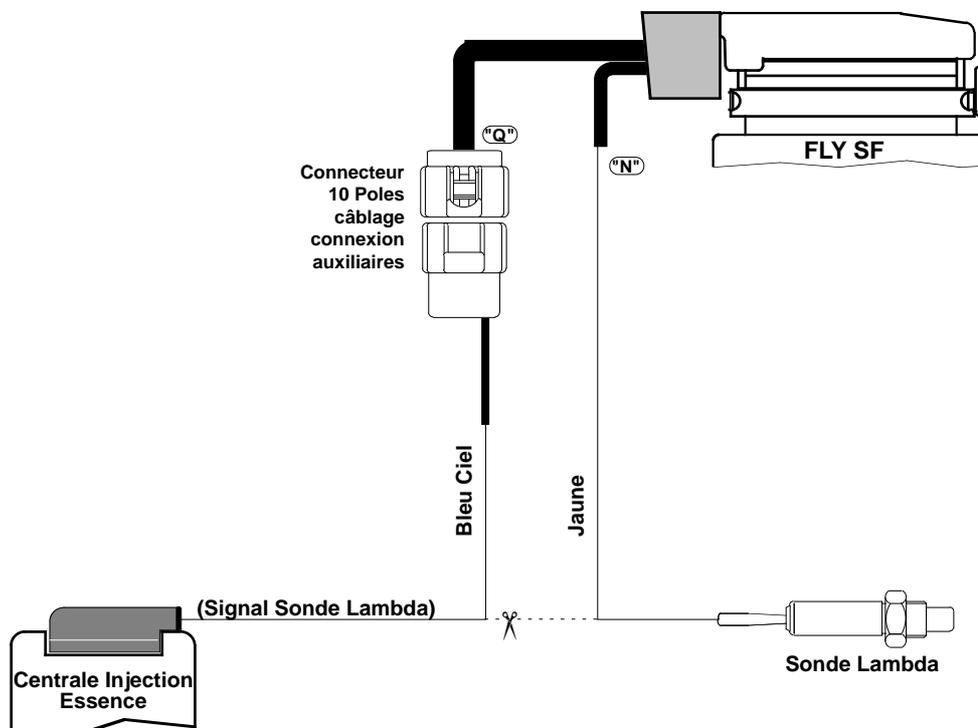


Fig. 05