



M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

Centralina di commutazione

Elegant

cod. 06LB00001150

Centralina Elegant predisposta per sensore effetto HALL - commutazione decelerazione

cod. 06LB00001151

Centralina Elegant predisposta per sensore resistivo - commutazione decelerazione

cod. 06LB00001152

Centralina Elegant con spia riserva - commutazione decelerazione

cod. 06LB00001153

Centralina Elegant predisposta per sensore effetto HALL - commutazione accelerazione

cod. 06LB00001154

Centralina Elegant predisposta per sensore resistivo - commutazione accelerazione

cod. 06LB00001155

Centralina Elegant con spia riserva - commutazione accelerazione

1. PRESENTAZIONE

Destinata alle auto ad iniezione, la centralina ELEGANT unisce le funzioni di commutazione ad un design raffinato ed elegante. E' disponibile nelle versioni con indicatore di livello e con sola spia di riserva. A richiesta è disponibile anche il modello che consente la commutazione in accelerazione.

2. FUNZIONI DELLA CENTRALINA

2.1. Funzionamento forzato a benzina.

Portando il commutatore nella posizione "Benzina", il LED bicolore

diviene rosso e la centralina si dispone al funzionamento a benzina.

2.2. Funzionamento con commutazione automatica.

E' la posizione raccomandata e si ottiene con il commutatore nella posizione centrale: l'avviamento avviene a benzina (il LED bicolore appare rosso), quindi, se viene superata una certa soglia regolabile di regime di rotazione del motore e si verifica un successivo calo di regime, si ottiene la commutazione a gas. (E' la cosiddetta "commutazione in decelerazione"). Il LED bicolore diviene verde.

Su richiesta è disponibile anche il modello che permette di avere il cambio in accelerazione.

In caso di spegnimento accidentale del motore, la centralina si ricommuta a benzina e il LED diventa rosso (funzione chiamata anche "Safety-Car").

2.3. Funzionamento forzato gas.

Da considerare quale soluzione di emergenza, consente l'avviamento e il funzionamento a gas. La centralina svolge la funzione di starter automatico e si ricommuta a benzina in caso di spegnimento accidentale del motore.

2.4. Interruzione degli iniettori e deviazione su emulatore.

In caso di installazione su auto dotate di monoiniettore o di sistema di iniezione "full group", la centralina Elegant può essere sfruttata per interrompere direttamente il filo che comanda l'iniettore o gli iniettori, senza aggiunta di relé esterni. Essa non racchiude all'interno alcun mini-emulatore; è quindi sempre necessario inserire sui pins liberi del connettore, un emulatore supplementare ad un canale cod. 06LB00001054 (carico resistivo).

2.5 Indicatore di riserva.

La centralina Elegant è dotata di serie di un LED che svolge funzione di indicatore di riserva se abbinato con i sensori BRC. Per i codici dei sensori di riserva BRC si consiglia di consultare il catalogo prodotti e/o il listino prezzi più aggiornato.

2.6. Indicatore di livello.

Della centralina Elegant sono disponibili anche due versioni con indicatore di livello, funzionante con i sensori di livello BRC di tipo Hall e di tipo resistivo. Per i codici dei sensori di livello BRC si consiglia di consultare il catalogo prodotti e/o il listino prezzi più aggiornato.

3. INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI ELETTRICI

La centralina deve essere fissata in una zona ben visibile al conducente e di comoda accessibilità, servendosi delle viti in dotazione.

I collegamenti elettrici da effettuare sono i seguenti:

| Colore cavo | Collegamento |
|-------------|---|
| Bianco-Nero | Sensore riserva carburante o sens. resistivo |
| Verde | Elettrovalvole Gas |
| Grigio | Impulsi accensione |
| Nero | Massa |
| Marrone | Positivo sotto chiave protetto da fusibile 7.5 A |
| (Arancione) | Eventuale collegamento di Emulatore iniettori cod. 06LB00001054 |
| (Viola) | Eventuale collegamento di Emulatore iniettori cod. 06LB00001054 |
| Arancione | Cavo iniettori - lato iniettori |
| Viola | Cavo iniettori - lato centralina |

NOTE

A. Il filo grigio può essere collegato indifferentemente:

- al negativo della bobina di accensione (senza necessità del "filtro impulsi"),
- ai segnali ad onda quadra reperibili tra la centralina di accensione ed il relativo modulo di potenza (purché di ampiezza sufficiente) oppure diretti al contagiri.

Non attorcigliare il filo quale antenna sui cavi di alta tensione.

B. La centralina Elegant è totalmente compatibile con la precedente "Elite". In caso di sostituzione sarà sufficiente sfilare la centralina Elite inserendo la Elegant senza modifiche ai collegamenti elettrici e mantenendo lo stesso cablaggio.

C. Nel caso in cui sia necessario inserire l'emulatore cod. 06LB00001054 rispettare assolutamente le polarità dei fili arancione e viola.

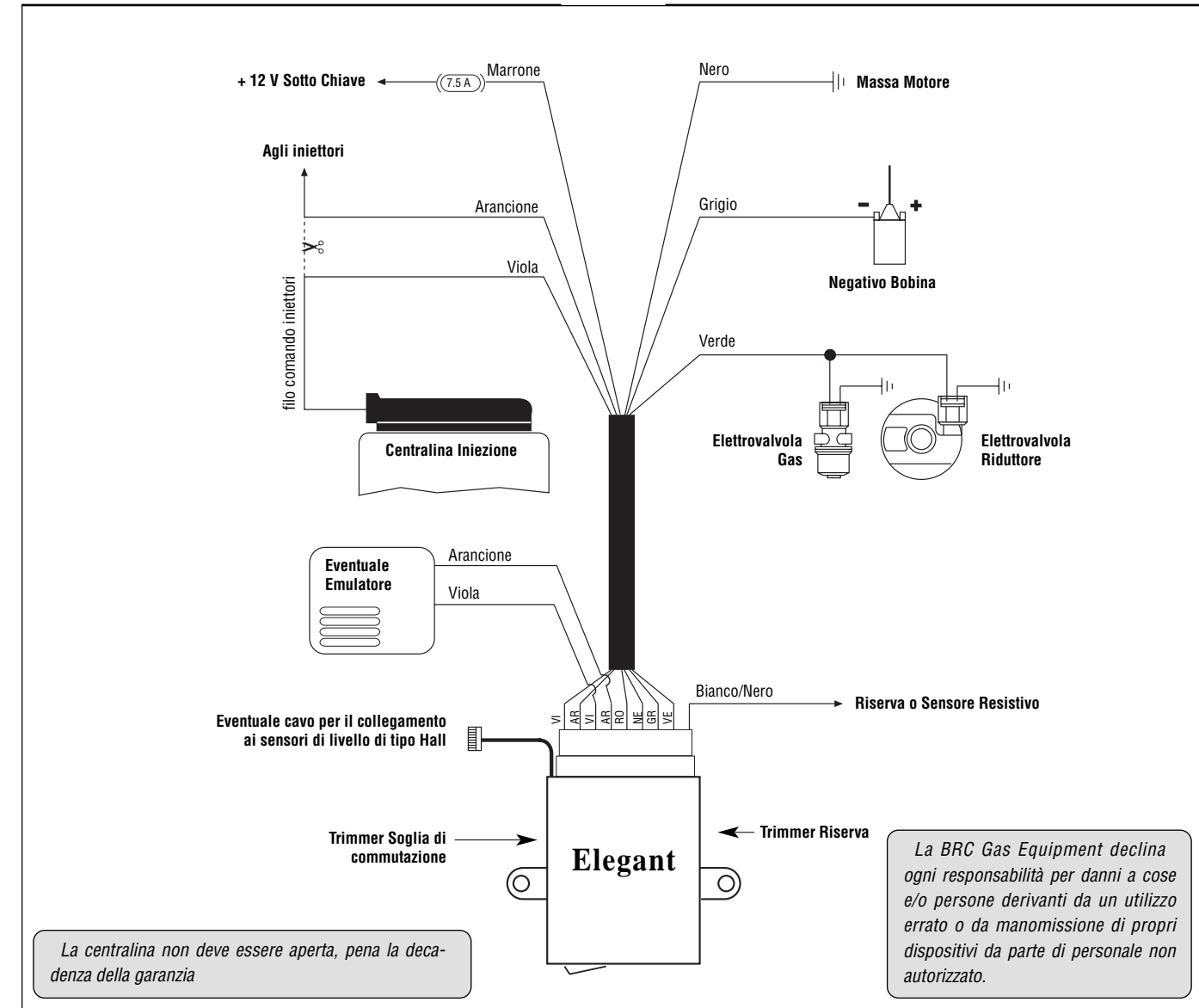
D. La centralina Elegant è protetta contro le inversioni di polarità e anche contro l'errore di collegamento in cui si incorre scambiando tra di loro positivo e negativo bobina. In quest'ultimo caso la vettura non andrà in moto nè a gas nè a benzina: evitare di insistere con l'avviamento e verificare i collegamenti.

4. REGOLAZIONI

4.1. Regolazione della soglia di commutazione.

Procedere nel modo seguente:

- disporre il commutatore sulla posizione forzato benzina;
- avviare il motore e mantenerlo al regime corrispondente alla soglia desiderata (ad esempio 2500 giri/min);
- agire con molta accuratezza sul trimmer situato a lato della centralina usando il cacciavite dato in dotazione, fermandosi quando si vede comparire/scompare una diversa tonalità di colore del LED che passa da rosso vivo a rosso-arancio o viceversa. (Si raccomanda di non forzare la rotazione di tale trimmer in quanto esso ha un escursione massima di 3/4 di giro);



- spegnere il motore;
 - portare il tasto nella posizione di commutazione automatica;
 - avviare e verificare l'avvenuta regolazione.
- Per una diversa regolazione, ripetere la stessa sequenza di operazioni.

4.2. Cambio in accelerazione.

Sulle centraline predisposte, procedere alla regolazione come al punto 4.1.

4.3. Regolazione indicatore di livello.

Montare il sensore col relativo cavo secondo le istruzioni allegate allo stesso. Il sensore è, di norma, già pretrattato. Solo in caso di necessità si può affinare la taratura agendo nel seguente modo:

- alimentare la centralina Elegant accendendo il quadro;
- a serbatoio vuoto, ruotare lentamente in senso orario il trimmer di regolazione della riserva "R", fino a far lampeggiare il primo led verde. Non è prevista alcuna taratura per la soglia 4/4 a serbatoio pieno.



M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37
After-sales Service: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

Changeover ECU

Elegant

code 06LB00001150

Elegant Ecu preset for HALL effect sensor - deceleration changeover

code 06LB00001151

Elegant Ecu preset for resistive sensor - deceleration changeover

code 06LB00001152

Elegant Ecu with low fuel warning light - deceleration changeover

code 06LB00001153

Elegant Ecu preset for HALL effect sensor - acceleration changeover

code 06LB00001154

Elegant Ecu preset for resistive sensor - acceleration changeover

code 06LB00001155

Elegant Ecu with low fuel warning light - acceleration changeover

1. INTRODUCTION.

Especially studied for injection cars, the ELEGANT ECU brings changeover functions and a fine and elegant design all together. It is available in two versions, with level gauge and with low fuel warning light only. On request, there is also the version that permits the change-over in acceleration.

2. ELEGANT ELECTRONIC CONTROL UNIT OPERATIONS.

2.1. Forced petrol operation.

By turning the changeover switch to the position "Petrol", the two-

colour LED becomes red and the ECU is ready to petrol operation.

2.2. Operation with automatic changeover.

It is the recommended position obtained with the changeover switch in the central position. The starting begins with petrol (the two-colour LED appears red); then, if a certain adjustable r.p.m. threshold is exceeded, and if there is a following r.p.m. falling, we obtain the gas changeover. (It is the so-called "deceleration changeover"). The two-colour LED becomes green.

On request, the version allowing the changeover in acceleration is also available.

In case of accidental engine shut-off, the ECU changes over to petrol and the LED becomes red (such an operation is also called "Safety-Car").

2.3. Forced gas operation.

It must be considered as an emergency solution which permits the starting and the operation with gas. The ECU operates as an automatic starting device and changes over to petrol in case of accidental engine shut-off.

2.4. Desactivation of the injectors and deviation on the emulator.

In case of installation on single-injector cars or on vehicles equipped with a "full group" injection system, the Elegant ECU can be used in order to interrupt directly the cable that controls the injector/s without adding external relays.

It doesn't contain any miniemulators; it is therefore always necessary to insert the additional one-channel emulator code 06LB00001054 (resistive charge) on the free pins of the connector.

2.5. Low fuel warning light.

The Elegant ECU is equipped with a current LED which can be used as low fuel warning light if paired with the BRC sensors. Regarding the codes of BRC low fuel sensors, we recommend to consult the catalogue and/or the latest price list.

2.6. Level gauge.

The Elegant ECU is also available in two versions with level gauge, working with the BRC level sensors of the Hall type and of the resistive type. Regarding the codes of BRC level sensors, we recommend to consult the catalogue and/or the latest price list.

3. INSTALLATION AND ELECTRICAL CONNECTIONS.

The ECU is to be fixed in a well visible place, easily accessible by the driver, using the supplied screws.

The electrical connections to be executed are the following ones:

| Cable colour | Connection |
|--------------|---|
| White-Black | Low fuel sensor or resistive sensor |
| Green | Gas Solenoid Valves |
| Grey | Ignition Impulses |
| Black | Earth |
| Brown | Positive power on protected by 8A fusible |
| (Orange) | Possible connection of Injectors emulator code 06LB00001054 |
| (Violet) | Possible connection of Injectors emulator code 06LB00001054 |
| Orange | Injectors cable - injectors side |
| Violet | Injectors cable - ECU side |

NOTES:

A. The grey cable can be indifferently connected to:
- the negative of the ignition coil (the "impulse filter" is not necessary),
- the square wave signals findable between the ignition ECU and its power module (as long as it has a sufficient amplitude) or straight to the speed indicator.

Don't wind the wire on the high tension cables.

B. The Elegant ECU is completely compatible with the previous "Elite" one. In the event of substitution, it will be sufficient to remove the Elite ECU and to insert the Elegant one without modifying the electrical connections and the harness.

C. If it is necessary to insert the emulator code 06LB00001054, the polarities of the orange and violet cables must be respected.

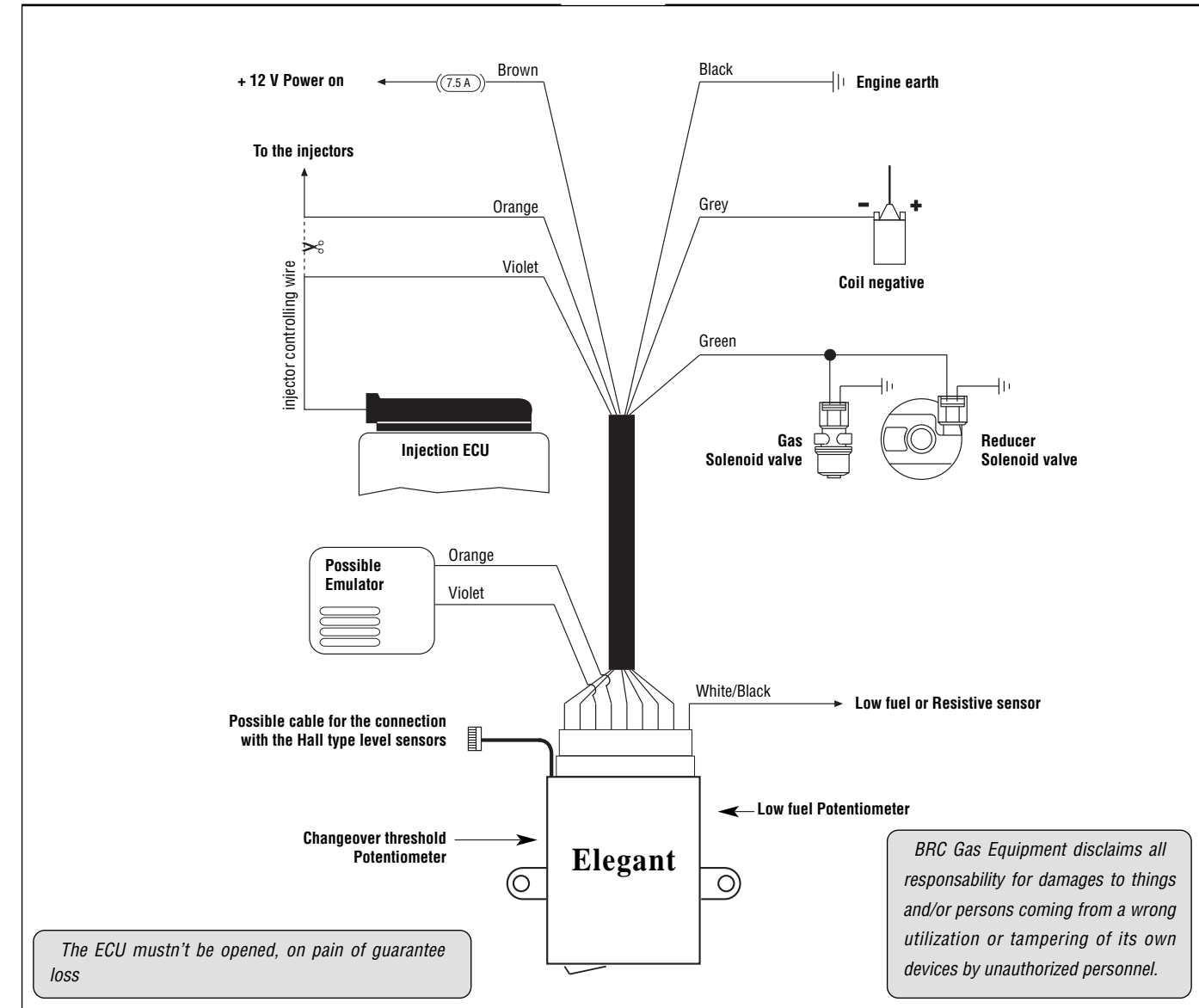
D. The Elegant ECU is protected against reversals of polarity and against the connection mistakes made by exchanging the coil positive and negative. In the latter case, the car won't start either with gas or petrol: we suggest you not to persist in starting it and to check the connections.

4. ADJUSTS.

4.1. Changeover threshold adjust.

Follow these steps:

- turn the changeover switch on the "forced petrol" position;
- start the engine and keep it to the r.p.m. corresponding to the desired threshold (for example: 2,500 rev/min);
- act carefully on the potentiometer placed on the ECU side by using the supplied screwdriver and stop when a different hue of the LED turning from bright red to red-orange or vice versa appears/disappears. (We recommend not to force the rotation of such a potentiometer since it has a max. range of 3/4 of a revolution);
- shut the engine off;
- turn the push-button to the automatic changeover position;



f - start the engine and check the adjustment.
For a different adjustment, repeat the same processing procedure.

4.2. Changeover in acceleration.

On the preset ECUs, proceed in the adjustment as per the point 4.1.

4.3. Level gauge adjustment.

Mount the sensor with the attendant cable following the instructions

enclosed with the sensor. Normally this sensor is preset. Only if need be, it is possible to refine the adjustment as follows:

a - feed the Elegant ECU by turning the key;

b - with the empty tank, turn slowly the "R" low fuel adjusting potentiometer clockwise, until the first green LED blinks.

No adjustments for the 4/4 threshold with the full tank are contempla-



M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN) - ITALIE
Tél. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37
Service Technique: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

Centrale de commutation Elegant

code 06LB00001150

Centrale Elegant adaptée pour capteur effet HALL - commutation décélération

code 06LB00001151

Centrale Elegant adaptée pour capteur résistif - commutation décélération

code 06LB00001152

Centrale Elegant avec témoin d'essence - commutation décélération

code 06LB00001153

Centrale Elegant adaptée pour capteur effet HALL - commutation accélération

code 06LB00001154

Centrale Elegant adaptée pour capteur résistif - commutation accélération

code 06LB00001155

Centrale Elegant avec témoin d'essence - commutation accélération

1. PRESENTATION.

Conçue pour les voitures à injection, la centrale ELEGANT allie les fonctions de commutation à un design raffiné et élégant. Elle est disponible dans les versions avec indicateur de niveau et un seul témoin d'essence. Le modèle permettant la commutation en phase d'accélération, est aussi disponible sur demande.

2. FONCTIONS DE LA CENTRALE.

2.1. Fonctionnement forcé à l'essence.

En mettant le commutateur sur la position "Essence", le LED bicolore devient rouge et la centrale est disposée à fonctionner à l'essence.

2.2. Fonctionnement avec commutation automatique.

C'est la position recommandée qui s'obtient avec le commutateur en position centrale: le démarrage se fait à l'essence (le LED bicolore est rouge). Donc, si un certain seuil réglable du régime de rotation du moteur est dépassé et s'il y a une chute de régime, on obtient la commutation au gaz. (C'est ce qu'on appelle "commutation en décélération"). Le LED bicolore devient vert.

Le modèle permettant la commutation en accélération est disponible sur demande.

Dans le cas d'un arrêt accidentel du moteur, la centrale se re-commute à l'essence et le LED devient rouge (fonction aussi appelée "Safety-Car").

2.3. Fonctionnement forcé au gaz.

Cette fonction est à utiliser en cas d'urgence. Elle permet le démarrage et le fonctionnement au gaz. La centrale a une fonction de starter automatique et elle se re-commute à l'essence en cas d'arrêt accidentel du moteur.

2.4. Interruption des injecteurs et déviation sur l'émulateur.

En cas d'installation sur une voiture ayant un monoinjecteur ou un système d'injection "full group", la centrale Elegant peut être utilisée pour interrompre directement le fil qui commande l'injecteur ou les injecteurs, sans ajouter des relais extérieurs. Elle ne contient pas à son intérieur de mini-émulateurs; il est donc toujours nécessaire d'insérer sur les bornes libres du connecteur, un émulateur supplémentaire à un canal code 06LB00001054 (charge résistive).

2.5. Indicateur d'essence.

La centrale Elegant est équipée d'un led standard ayant la fonction d'indicateur d'essence si assemblé avec les capteurs BRC.

Pour les codes des capteurs d'essence BRC il est conseillé de consulter le catalogue des produits et/ou la dernière liste des prix.

2.6. Indicateur de niveau.

De la centrale Elegant deux versions avec l'indicateur de niveau fonctionnant avec les capteurs de niveau BRC du type Hall et du type résistif sont aussi disponibles. Pour les codes des capteurs de niveau BRC il est conseillé de consulter le catalogue des produits et/ou la dernière liste des prix.

3. INSTALLATION ET BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.

La centrale doit être fixée dans un endroit bien visible et facilement accessible pour le conducteur en utilisant les vis fournies dans le sachet.

Les branchements électriques à effectuer sont les suivants:

Couleur câble

| Couleur câble | Branchement |
|---------------|--|
| Blanc-Noir | Senseur réserve GPL ou sens. résistif |
| Vert | Electrovannes Gaz |
| Gris | Impulsions allumage |
| Noir | Masse |
| Marron | Positif après-contact protégé par fusible 8A |
| (Orange) | Eventuel branchement de Emulateur injecteurs code 06LB00001054 |
| (Violet) | Eventuel branchement de Emulateur injecteurs code 06LB00001054 |
| Orange | Câble injecteurs - côté des injecteurs |
| Violet | Câble injecteurs - côté de la centrale |

NOTES

A. Le fil gris peut être branché indifféremment:

- au négatif de la bobine d'allumage (il n'y a pas besoin de "filtre impulsions"),
- aux signaux à onde carrée repérables entre la centrale d'allumage et son module de puissance (pourvu que l'amplitude soit suffisante) ou directement au compte-tours.

Ne pas tortiller le fil sur les câbles à haute tension.

B. La centrale Elegant est totalement compatible avec la précédente "Elite". En cas de substitution, il suffira d'enlever la centrale Elite et insérer la centrale Elegant sans effectuer des modifications aux branchements électriques et en maintenant le même câblage.

C. Au cas où il soit nécessaire d'insérer l'émulateur code 06LB00001054, respecter absolument les polarités des fils orange et violet.

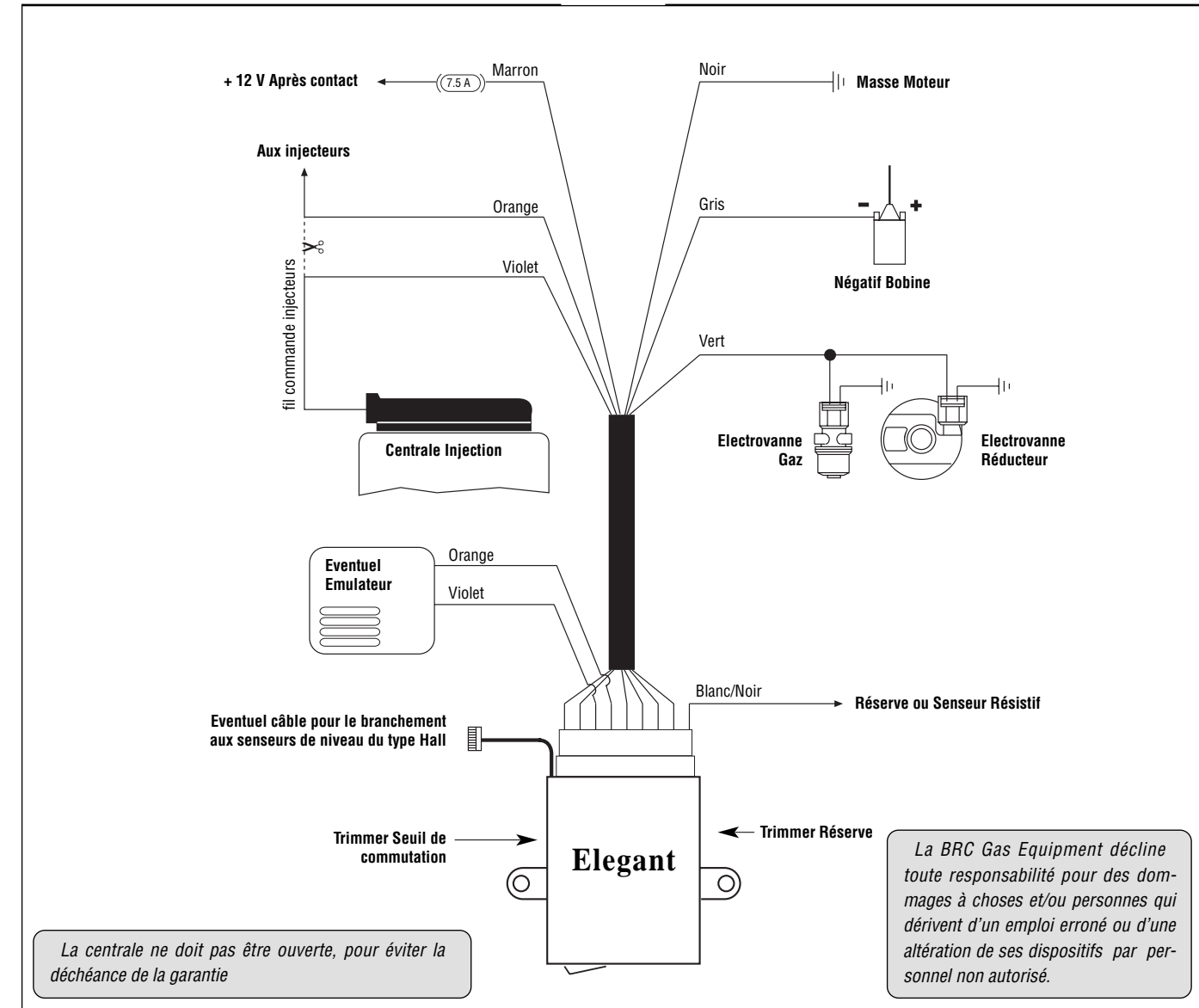
D. La centrale Elegant est protégée contre les inversions de polarité et contre l'erreur de branchement auquel on peut s'exposer en échangeant entre eux le positif et le négatif de la bobine. Dans ce dernier cas, la voiture ne se démarrera ni à l'essence, ni au gaz: éviter d'insister avec le démarrage et contrôler les branchements.

4. REGLAGES.

4.1. Réglage du seuil de commutation.

Procéder de la façon suivante:

- disposer le commutateur sur la position "forcé essence";
- démarrer le moteur et le maintenir au régime correspondant au seuil désiré (par exemple 2500 tours/min);
- tourner soigneusement le trimmer situé au côté de la centrale en utilisant le tourne-vis fourni dans le sachet, en s'arrêtant lorsqu'une tonalité de couleur différente du LED qui passe du rouge vif à un rouge-orange ou vice-versa apparaît/disparaît. (On recommande de ne pas forcer la rotation de ce trimmer puisqu'il a une excursion max. de 3/4 de tour);
- arrêter le moteur;



- e - mettre le bouton en position de commutation automatique;
 - f - démarrer et vérifier le réglage.
- Pour un réglage différent, répéter la même séquence d'opérations.

4.2. Changement en accélération.

Sur les centrales adaptées, procéder au réglage comme au point 4.1.

4.3. Réglage de l'indicateur de niveau.

Monter le capteur avec son câble en suivant les instructions fournies avec ce dernier. Normalement le capteur est déjà réglé. Seulement si nécessaire on peut améliorer le réglage en suivant ces indications:

- alimenter la centrale Elegant en allumant le tableau;
 - lorsque le réservoir est vide, tourner lentement le trimmer de réglage de la réserve "R", dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'au clignotement du premier led vert;
- On n'a pas prévu de réglages pour le seuil 4/4 avec le réservoir plein.



M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B
12062 CHERASCO (CN) - ITALIA
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37
Asistencia Técnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

Centralita de conmutación

Elegant

cód. 06LB00001150

Centralita Elegant predispuesta para sensor efecto HALL - conmutación desaceleración

cód. 06LB00001151

Centralita Elegant predispuesta para sensor resistivo - conmutación desaceleración

cód. 06LB00001152

Centralita Elegant con indicador reserva - conmutación desaceleración

cód. 06LB00001153

Centralita Elegant predispuesta para sensor efecto HALL - conmutación aceleración

cód. 06LB00001154

Centralita Elegant predispuesta para sensor resistivo - conmutación aceleración

cód. 06LB00001155

Centralita Elegant con indicador reserva - conmutación aceleración

1. PRESENTACION.

Destinada a los coches de inyección, la centralita ELEGANT reúne las funciones de conmutación a un diseño refinado y elegante. Es disponible en las versiones con medidor del nivel y con un solo indicador de reserva. A petición es disponible también el modelo que permite la conmutación en aceleración.

2. FUNCIONES DE LA CENTRALITA.

2.1 Funcionamiento forzado a gasolina.

Poniendo el conmutador en la posición “Gasolina”, el LED bicolor se

pone rojo y la centralita se dispone al funcionamiento a gasolina.

2.2 Funcionamiento con conmutación automática.

Es la posición recomendada y se obtiene con el conmutador en la posición central: el arranque es a gasolina (el LED bicolor aparece rojo), entonces, si se sobrepasa cierto umbral regulable de régimen de rotación del motor y se verifica una sucesiva disminución del régimen, se obtiene la conmutación a gas. (Es lo que se llama “conmutación en desaceleración”). El LED bicolor se pone verde. A petición es disponible también el modelo que permite obtener el cambio en aceleración. En caso de apagamiento accidental del motor, la centralita vuelve a conmutarse a gasolina y el LED se pone rojo (función que se llama también “Safety-Car”).

2.3 Funcionamiento forzado a gas.

Debe considerarse una solución de emergencia que permite el arranque y el funcionamiento a gas. La centralita funciona como estérter automático y vuelve a conmutarse a gasolina en caso de apagamiento accidental del motor.

2.4 Interrupción de los inyectores y desviación sobre el emulador

En caso de instalación en coches equipados con monoinyector o de sistema de inyección “full-group”, la centralita Elegant puede emplearse para interrumpir directamente el cable que manda el inyector o los inyectores, sin añadir relés externos. Esta no encierra en su interior mini-emuladores; por consiguiente, siempre es necesario introducir sobre los bornes libres del conector un emulador de un canal suplementario cód. 06LB00001054 (carga resistiva).

2.5. Indicador de reserva.

La centralita Elegant está equipada de serie de un LED que tiene la función de indicador de reserva si acoplado con los sensores BRC. Para los códigos de los sensores de reserva BRC se aconseja consultar el catálogo productos y/o la lista de precios más puesta al día.

2.6. Medidor del nivel.

De la centralita Elegant son disponibles también dos versiones con medidor del nivel, que funciona con los sensores de nivel BRC del tipo Hall y del tipo resistivo. Para los códigos de los sensores de nivel BRC se aconseja consultar el catálogo productos y/o la lista de precios más puesta al día.

3. INSTALACION Y CONEXIONES ELECTRICAS.

La centralita debe fijarse en una zona bien visible y fácilmente accesible al conductor, sirviéndose de los tornillos en dotación.

Las conexiones eléctricas que deben efectuarse son las siguientes:

| Color cable | Conexión |
|--------------|--|
| Blanco-Negro | Sensor reserva combustible o sens. resistivo |
| Verde | Electroválvulas Gas |
| Gris | Impulsos encendido |
| Negro | Tierra |
| Castaño | Positivo después del contacto prot. por fus. 8A |
| (Anaranjado) | Eventual conexión de Emulador inyectores cód. 06LB00001054 |
| (Violeta) | Eventual conexión de Emulador inyectores cód. 06LB00001054 |
| Anaranjado | Cable inyectores - lado inyectores |
| Violeta | Cable inyectores - lado centralita |

NOTAS:

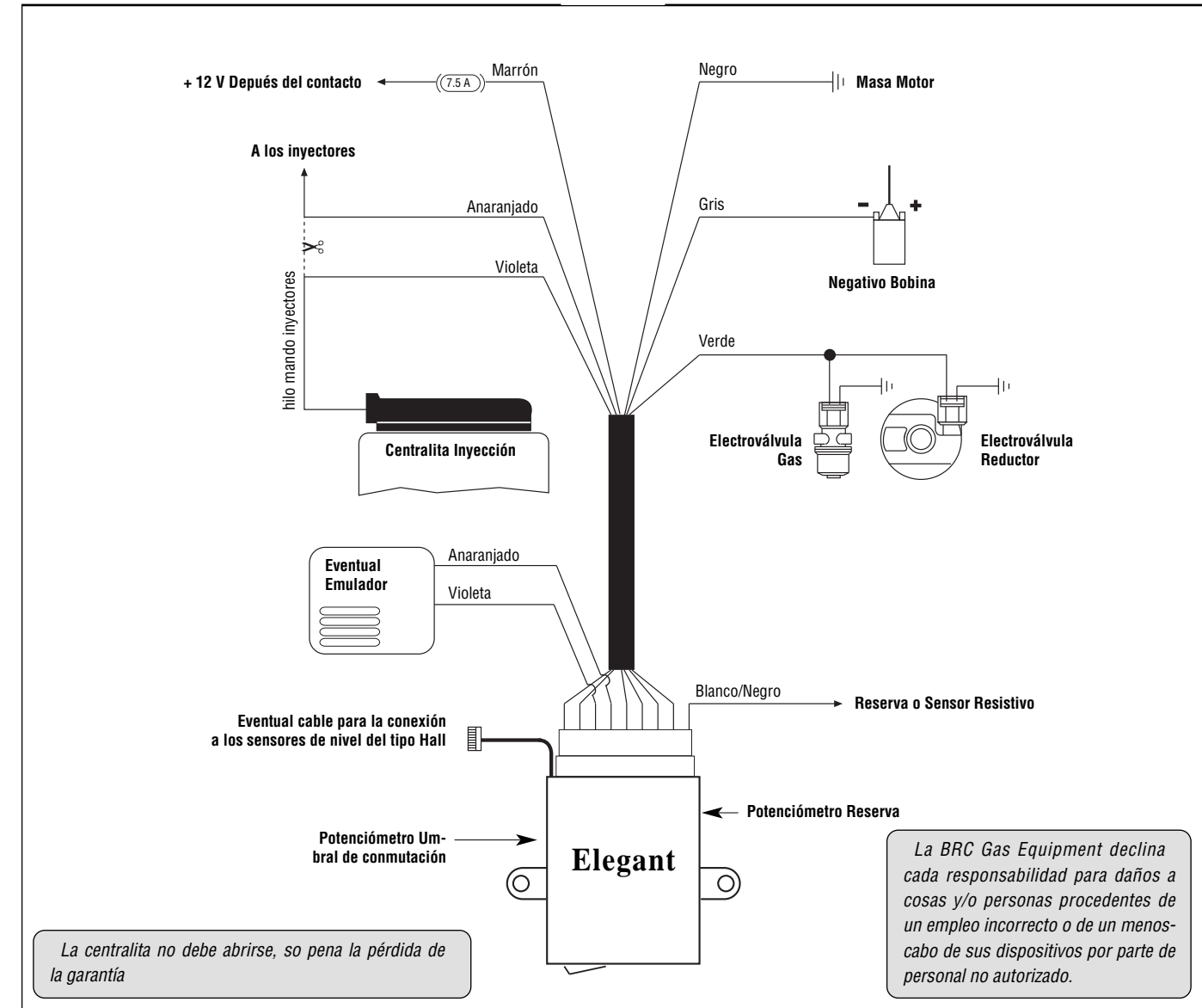
- El cable gris puede conectarse indiferentemente:
 - al negativo de la bobina de encendido (sin necesidad del “filtro impulsos”),
 - a las señales de onda cuadrada que se encuentran entre la centralita de encendido y el relativo módulo de potencia (si de amplitud suficiente) o directas al contador de revoluciones.
- No retorcer el hilo en los cables de alta tensión.
- La centralita Elegant es totalmente compatible con la precedente “Elite”. En caso de sustitución, será suficiente quitar la centralita Elite introduciendo la Elegant sin modificaciones a las conexiones eléctricas y manteniendo el mismo cableado.
- En caso de que sea preciso introducir el emulador cód. 06LB00001054, respetar absolutamente las polaridades de los hilos anaranjado y violeta.
- La centralita Elegant está protegida contra las inversiones de polaridad y también contra el error de conexión en que se puede incurrir intercambiando entre sí positivo y negativo de la bobina. En este último caso, el coche no se pondrá en marcha ni a gas ni a gasolina: evitar de insistir con el arranque y controlar las conexiones.

4. REGULACIONES.

4.1. Regulación del umbral de conmutación.

Proceder del modo siguiente:

- poner el conmutador en la posición forzado gasolina;
- arrancar el motor y mantenerlo al régimen correspondiente al umbral deseado (por ejemplo 2500 rev/min);
- actuar con mucho cuidado con el potenciómetro situado al lado de la centralita usando el destornillador en dotación, parando cuando se ve aparecer/desaparecer una diferente tonalidad de color del LED que cambia de rojo vivo a rojo-anaranjado o viceversa. (Se recomienda no forzar la rotación de ese potenciómetro, puesto que tiene una excursión máxima de 3/4 de vuelta);



- apagar el motor;
 - poner la tecla en la posición de conmutación automática;
 - arrancar y verificar la regulación.
- Para una regulación diversa, repetir la misma secuencia de operaciones.

4.2. Cambio en aceleración

En las centralitas predisuestas proceder a la regulación como en el punto 4.1.

4.3. Regulación medidor del nivel.

Instalar el sensor con su cable según las instrucciones adjuntas al mismo. De costumbre el sensor ya está ajustado. Sólo en caso de necesidad se puede afinar el ajuste del modo siguiente:

- alimentar la centralita Elegant encendiendo el salpicadero.
- con el tanque vacío, volver lentamente en sentido horario el potenciómetro de ajuste de la reserva “R” hasta el relampagueo del primer led verde. No se prevé ningún ajuste para el umbral 4/4 de tanque lleno.